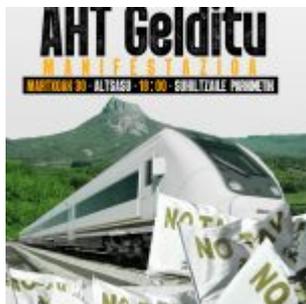


M-30. AHT GELDITU! MANIFESTAZIOA ALTSASUN / 30-M. MANIFESTACION ANTI TAV EN ALTSASU



Sakana trenaren alde – AHTrik Ez! Plataformak martxoaren 30ean, larunbatarekin, Altsasun burutuko den AHTaren aurkako manifestaziorako deia egiten du. Mobilizazio honen leloa hauxe da: “AHT gelditu! Tren soziala bai! Herriaren borondatea errespetatu!”. Manifestazioa arratsaldeko 6etan abiatuko da suhiltzaile parkinetik. AHT Gelditu! Nafarroak bat egiten du manifestazio horrekin eta Iruñerrietik abiatuko den jendeari gomendioa luzatzen dio trenez joateko. Sanduzelaiko geltokitik trena 16:42ean abiatuko da eta Altsasuko geralekutik 19:31ean itzuliko da. Joan-etorria: 6,60 €. M-30EAN DENOK ALTSASURA! AHTRIK EZ!

La Plataforma de Sakana a favor del tren y en contra del TAV hace un llamamiento a acudir a la manifestacion que se celebrará el sábado 30 de Marzo en Altsasua para protestar contra dicha infraestructura. El lema de la misma es el siguiente: Paralización del TAV!. Si al tren social! Respetad la voluntad popular! Dicha manifestación partirá del parking de los bomberos a las 6 de la tarde. AHT Gelditu! de Nafarroa secundará dicha manifestación e invita a toda la gente que vaya desde la comarca de Iruñea a ir en tren. El horario es el siguiente: Salida desde la estacion de tren de San Jorge a las 16:42 y vuelta desde el apeadero de Altsasu a las 19:31. El coste de ida y vuelta es de 6,60 €. EL 30-M TOD@S A ALTSASU! NO AL TAV!

RESPETAD LA VOLUNTAD POPULAR

TREN SOZIALA BAI

AHT Gelditu

MANIFESTAZIOA

MARTXOAK 30 · ALTSASU · 18:00 · SUHILTZAILE PARKINETIK



HERRIAREN BORONDATEA ERRESPETATU

AHTaren LANETARA MARTXA/MARCHA A LAS OBRAS DEL TAV



AHTaren LANETARA MARTXA

Dakizunez, AHTaren Nafar Korridorearen lanak salatzeko hainbat taldek AHTren LANAK GELDITU ORAIN!!! lemapean lan eremurako martxara dei egiten dugu irailaren 29an, larunbatarekin, goizeko 11etan Martzilla ondotik abiatuz.

Hona hemen xehetasun praktikoak:

-Martxaren abiapuntura heltzeko moduak:

+Iruñetik: Trenez. 9:00etan Tren geltokitik. 14:30etan itzuli.

+Tafallatik: Autobusez. 10:00etan Farolatik. 14:00etan itzuli.

+Sakanatik: Autobusez. 8:30etan Altsasuko autobus geralekutik.

-Martxaren abiapuntua: Huerta de Peralta negutegietatik. Martzillako tren geltokiko biribilgunetik km. batera Faltzesko norantzan. NA-660 errepidea. Ikus krokisa.

<https://goo.gl/maps/mnabnS8B8VK2>

-Irteera ordua: Goizeko 11:00etan. 10:30etan hamaiketako autogestionatua.

-Ibiltzeko tartea: 2,5 km. abiapuntutik eta 4 km. Martzillako tren geltokitik. Biderkatu behar dira distantzia hauek itzulia zenbatzeko.

-AHTaren aurkako monolito txikiaren zozketa: Martxaren bukaeran egingen da.

Animatu eta parte hartu! Denon artean geldituko dugu!

MARCHA A LAS OBRAS DEL TAV

Como ya sabes, con el objetivo de denunciar las obras del Corredor Navarro del TAV diferentes colectivos hacemos un llamamiento a participar en la marcha a dichas obras el sábado 29 de septiembre a las 11.00 horas desde cerca de Marcilla bajo el lema de **¡¡PARALIZACIÓN DE LAS OBRAS DEL TAV YA!!**

Detalles prácticos de la marcha:

-Desplazamiento hasta el punto de partida:

+ Desde Iruñea: En tren. A las 9:00 desde la Estacion de tren. Vuelta a las 14:30.

+ Desde Tafalla: En autobus. A las 10:00 desde la Farola. Vuelta a las 14:00.

+ Desde Sakana: En autobus. A las 8:30 desde la parada de autobuses de Altsasu.

-Punto de partida: invernaderos Huerta de Peralta. A 1'5 km de la rotonda de la estación de tren de Marcilla en dirección a Falces. Carretera Na-660. Ver croquis.

<https://goo.gl/maps/mnabnS8B8VK2>

-Hora de salida: 11 h. A las 10:30 almuerzo autogestionado.

-Distancia a recorrer: 2,5 km desde el punto de partida. 4 km desde la estación de tren de Marcilla. Hay que duplicar las distancias para contabilizar la vuelta.

-Sorteo de monolito anti TAV. Se efectuará al final de la marcha.

Animate y participa. Entre todas lo vamos a parar.

ELKARRETARATZEA: AHTAREN LANAK GELDITU ORAIN!! -CONCENTRACION : ¡¡PARALIZACIÓN DE LAS OBRAS DEL TAV YA !!

GELDITU ORAIN

Abuztuak 31 de Agosto 19:30.

Ante Delegación de Gobierno.

SI al TREN, NO al TAV



CONCENTRACION: AHTAREN LANAK GELDITU ORAIN

Abuztuak 31 de Agosto 19:30.

Ante Delegación de Gobierno.

SI al TREN, NO al TAV



AHT Gelditu! Nafarroa, Barañaingo AHTrik ez, Bellota libertaria, Erdi aldeko gazteak, Ernai, Fundación Sustrai Erakuntza, Tafallako Gaztetxea, Plataforma Cuenca de Pamplona-Iruñerria por el Tren Público y Social. Tav No, Plataforma Ribera por un Tren Social. No al TAV, Sakana Trenaren aldeko Plataforma, Zona Media por el Tren-Erdi Aldea Trenaren Alde.

(CASTELLANO)

DEBAJO)

ELKARRETARATZEA: AHTAREN LANAK GELDITU ORAIN!!

Behean sinatzen dugun erakunde zein taldeek abiadura handiko Nafarroako korridorearen lanen berrastea salatzen dugu eta hilak 31, ostiralarekin, 19:30ean Gobernu Delegaritzaren aurrean burutuko den AHTAREN LANAK GELDITU ORAIN!! lelodun elkarretaratzean parte hartzera dei egiten dugu. Azkoien eta Erriberri artean hasi berri dituzten lanak gelditzea eta jadanik burututako edo burutu bidean dauden lanen adjudikazioak bertan behera uztea eskatzen dugu.

Espainiako erresumaren gobernuak, Nafarroako egungo gobernuaren beharrezko laguntzaz, aurrera segitzen du Nafarroako prestazio handiko trenaren plataformaren lanen eraikuntzarekin Europako Kontu Auzitegiak berriki aurkeztutako bi txostenei, 2016koa bata eta 2018koa bestea, jaramonik egin gabe. Aipaturiko bi txosten horietan Espainiako estatuan abiadura handiko azpiegiturek eragiten duten xahuketa ekonomikoa, ogasun publikoan sorturiko zuloa justifikatzen ez duen inongo ikerketa edo txostenik gabe eraikitzearen arrazoigabekeria eta inolako errentagarritasun sozio-ekonomikorik demostratu gabe ingurugiroari zein lurraldeari eragiten dien eraso salatzen dituzte. Guztiz alderantzizkoa da. Hainbat unibertsitatetako ikerlarik egindako txostenetan datuekin argi ta garbi demostratzen da AHT/PHTa defendatzen dutenen gezur propagandistiko borobila: ez da aurrerabidea, ez da estrategikoa, ez du ez enplegu ezta aberastasun gehiagorik sortzen, eta ez du merkantziarik garraiatuko.

Bitartean, gobernuak inposizioarekin aurrera segitzen dute PP bezalako alderdi ustelen finantziario ezlegalarekin auzipetu edota ikertuak diren enpresei obrak adjudikatuz. AHTa negozioa eta aurrerabidea da etekinak pribatizatzen eta zorrak sozializatzen dituen eredu ekonomiko soziala defendatzen dutenendako.

Prestazio handiko trenak (AHT-PHT) trena suntsitzen du, garraio publiko eta soziala den aldetik. AHTaren sustatzaileek 25 urtetik gora daramatzate ohiko trenaren aurrekontuak murrizten, Sustapen ministeriopeko Adif empresa publikoan 18.000 milioi €ko zorra metaaraziz. Zor hau guztiona da eta bankuak erreskatatzeko erabilitako dirutzarekin batera, eskubide eta zerbitzu publiko zein unibertsialetan murrizketak eragin ditu: osasungintza, hezkuntza, zerbitzu sozialak, pentsioak, menpekotasunarendako laguntzak, eta abarretan. Honengatik guztiagatik eta AHT/PHTaren eraikuntzak Nafarroan, besteak beste, Altsasu, Tafalla, eta Castejon bezalako herrietan zerbitzu minimo bat ematen duten geltokien desagertzea dakarrelako. Ingurugiroari, landaguneei, lurralde antolaketa orekatu, arrazional, eta sustengarriari eraso itzela delako AHT/PHTri argi ta garbi ezetz esaten diogu.

Inposaketa eta ustelkeriaren aurrean, argi eta garbi AHTari EZ eta TREN PUBLIKO ETA SOZIALARI bai esaten diogu.

AHTAREN LANAK GELDITU ORAIN!!

CONCENTRACION : ¡¡PARALIZACIÓN DE LAS OBRAS DEL TAV YA !!

Las organizaciones y los colectivos abajo firmantes hacemos pública nuestra denuncia por la continuación de las obras del llamado Corredor Navarro del Tren de Alta Velocidad (TAV) y hacemos un llamamiento a participar en la concentración que se celebrará el viernes 31 a las 19:30 ante la Delegación del Gobierno bajo el lema de ¡¡ PARALIZACIÓN DE LAS OBRAS DEL TAV YA !! Exigimos la paralización inmediata de las obras recién comenzadas entre Peralta y Olite y la anulación de las adjudicaciones de obras ya realizadas o en fase de tramitación.

El Gobierno del reino de España con la colaboración necesaria del actual Gobierno de Navarra, continúan adelante con la construcción de las obras de la plataforma ferroviaria del Tren de Altas Prestaciones (TAV) en Navarra. Ello a pesar de que recientemente se han presentado sendos informes del Tribunal de Cuentas Europeo, uno del año 2016 y el último de recientes fechas en 2018. En ambos se cuestionan y denuncian claramente el despilfarro

económico que supone la construcción de líneas de alta velocidad en el Estado español, la barbaridad que supone la construcción de una obra pública sin ningún tipo de informe o estudio que justifique el despilfarro económico de las cuentas públicas, y el ataque al medio ambiente y al territorio que se produce sin haber demostrado ninguna rentabilidad social, económica y medioambiental. Porque resulta ser lo contrario, todos los informes realizados por investigadores de diferentes universidades informan, explican y justifican con datos estudios que demuestran la gran mentira propagandística que realizan los/as defensores/as del TAV/TAP: ni es más progreso, ni es estratégico, ni crea más empleo, ni más riqueza, ni transportará mercancías.

Mientras, siguen los gobiernos con la imposición adjudicando obras a empresas que están imputadas o investigadas en la financiación ilegal de partidos como el PP. El TAV es el negocio y el progreso para los/as que defienden un modelo económico y social donde los beneficios se privatizan y las deudas se hacen públicas.

La construcción del Tren de Altas Prestaciones (TAV) destruye al ferrocarril como transporte de carácter público y social. Los/as defensores/as del TAV llevan más de 25 años recortando el presupuesto en el ferrocarril convencional, conduciendo a la empresa pública Adif, dependiente del Ministerio de Fomento, a una deuda de 18.000 millones de euros. Esta deuda es de todas y de todos, que junto con las cantidades mil-millonarias de la banca que hubo que rescatar, ha supuesto y supone el recorte en derechos y servicios de carácter público y universal como son la sanidad, la educación, los servicios sociales, las pensiones, las ayudas a la dependencia, etc..

Por todo ello y porque la construcción del TAV/TAP en Navarra supone la desaparición de estaciones que actualmente dan al menos un mínimo servicio ferroviario a localidades como Alsasua/Altsasu, Tafalla y Castejón entre otras. Porque es un ataque al medio ambiente, al medio rural, a una ordenación del territorio equilibrada, racional y sostenible, decimos alto y claro no al TAV/TAP.

Frente a la imposición y la corrupción decimos alto y claro NO al TAV, Sí al TREN PÚBLICO Y SOCIAL.

¡¡¡PARAD LAS OBRAS DEL TAV YA!!!

AHT Gelditu! Nafarroa

Barañaingo AHTrík Ez

Bellota Libertaria

Erdi Aldeko Gazteak

Ernai

Fundación Sustrai Erakuntza

Tafallako Gaztetxea

Plataforma Cuenca de Pamplona-Iruñerria por el Tren Público y Social. TAV No

Plataforma Ribera por un Tren Social. No al TAV

Plataforma Sakana Trenaren Alde

Zona Media por el Tren-Erdi Aldea Trenaren Alde

Adi egon! AHTaren Nafarroako korridoreko obrak hasi dira jada/Ya se han iniciado las obras del corredor navarro del TAV



Hain zentzugabea da eta hainbeste arazo sortu dira tartean, egingo ez dutenaren iritzia zabalduz joan dela. Aitzitik, **obrak jada hasi dituzte**. Zehazkiago, Azkoien eta Erriberri arteko plataforma eraikitze lanak. Alesbes eta Azkoien arteko tartean ere luze gabe hasiko dira. Gainera, Adif-ek Erriberri eta Tafalla arteko tartea lehiara atera ditu.

Hau guztia, Europar Batasuneko Kontuen Auzitegiak abiadura handiko europako tren sareari buruzko txosten bat plazaratu ostean. Txosten horretan aztertutako trenbide gehienak garesti, ezeraginkor eta errentagarritasun sozioekonomikorik gabeak direla azaleratu dute; bereziki Espainiar Estatuan, eraikitako tren linea gehienetan bidaiari gutxiegiz izatea salatu dutelarik. Txostenean ondorioztatu dute "abiadura handiko trenbideak eraikitzea erabaki politikoetan oinarritu ohi dela". Nafarroako korridorea horren adibide nabarmena da.

Nafarroako Gobernua eta Iñigo de la Serna PP-ko ministro ohiak ordezkaturiko Sustapen Ministerioaren arteko kulebroia eta gero, Adif-ek, jada, bi trenbide zati esleitu ditu. Hasi berri dutena (Azkoien-Erriberri), **AZVI Construcción** enpresaren esku dago. Ia 30 milioi euro. AZVI-ko buru, Manuel Contreras Carok, Andaluziako PP-rekin harreman estua du eta bere izena hainbatetan agertzen da PP-ko diruzain ohi izan den Luis Bárcenasek eramaten zituen kontabilitateko diru-sarreraren zerrendan, orotara 900.000 euro baina gehiagoko diru partidetan. Gómez Bermúdez epaileak inputatu gisa deklaratzera deitu zuen, PP-ri dirua eman izanaren susmopean. 2015eko apirilean, Pablo

Ruz-ek legez kanpoko donazioen eta obra publikoen inguruko kontratu handien esleipenaren arteko lotura ez zela frogatu ondorioztatu zuen. Epaileek baieztatu zuten PP-k legez kanpoko donazioak jaso zituela baina emaleak, enpresa eraikitzaileak, ez ziren kalteturik suertatu. Bitxia.

Hurrengo trenbide tarteak, Alesbes eta Azkoien artekoa, Juan Miguel Villar Mir buru duen **OHL** enpresari esleitu zaio 56 milioi euroren truke. Gizon hau Púnica auzian inputatu gisa deklaratzera deitu dute obra publikoak esleitzearen truke Madrileko PP-ko b diru-kutxan dirua sartu izanaren susmopean.

Laburbilduz, AHTaren Nafarroako korridoreak milioika euroren xahuketa eragiteaz gain, lurraldea andeatu eta Nafarroako hainbat herri tren zerbitzurik gabe uzteaz aparte, ez du bidaiari nahikorik izanen eta ez du merkatziak garraiatzeko balioko. Zer dela eta tematzen dira hortaz?

Beste arrazoi bat otu zaigu: guztion diruaz enpresa eraikitzaile lagunak elikatzen jarraitzea. Hau da, euren mozkinak handitzeko beste guztioi lapurtzea. Eta dena aurrerapen, garapen eta lehiakortasunaren mantrapean.

“Ez dute egingo” doinua lagunduz “hau ezin da gelditu”dabil. Haatik, ziur galtzen den borroka bakarra albo batera uzten dena da. Hori dela eta, hurrengo deialdiei adi egoteko gonbidapena egiten dizuegu.

AHT Gelditu Elkarlana Nafarroa

¡Adi egon! Ya se han iniciado las obras del corredor navarro del TAV

Es tal el despropósito y tales las dificultades encontradas que la opinión de que no lo van a hacer se ha ido extendiendo. Sin embargo, **las obras ya se han iniciado**. En concreto los trabajos para la construcción de la plataforma entre Peralta y Olite. Y no está lejos que comiencen también el tramo entre Villafranca y Peralta. Además, Adif acaba de sacar a concurso los tramos que discurren entre Olite y Tafalla.

Todo ello después de que el Tribunal de Cuentas de la Unión Europea haya hecho público un informe sobre la red ferroviaria europea de alta velocidad en donde califica la mayoría de estas

líneas como caras, ineficientes y sin rentabilidad socioeconómica. Especialmente en el Estado español en donde denuncia la falta de pasajeros en la mayoría de las líneas construidas. El informe acaba afirmando que “la decisión de construir líneas del alta velocidad se basa habitualmente en decisiones políticas.” Este es claramente el caso del corredor navarro.

Después del culebrón entre el Gobierno de Navarra y el Ministerio de Fomento a cargo del ex-ministro del PP, Iñigo de la Serna, Adif ya ha adjudicado dos tramos. El que se ha iniciado (Peralta-Olite) le corresponde a la empresa **AZVI Construcción**. Casi 30 millones de euros. Su presidente, Manuel Contreras Caro, mantiene una estrecha relación con el PP andaluz y su nombre figura una decena de veces en el listado de ingresos de la contabilidad que llevaba el extesorero del PP Luis Bárcenas, con partidas que en total superan los 900.000 euros. En su día fue llamado a declarar como imputado por el juez Gómez Bermúdez por ser presunto donante del PP. En abril de 2015 Pablo Ruz concluyó que no se había acreditado la vinculación entre las donaciones ilegales y la adjudicación de grandes contratos de obra pública. La judicatura afirmó que el PP había recibido donaciones ilegales, pero los donantes, las constructoras, salieron indemnes. Curioso.

El siguiente tramo, entre Villafranca y Peralta, ha sido adjudicado por 56 millones a **OHL** cuyo presidente, Juan Miguel Villar Mir, ha sido llamado a declarar como imputado en el caso Púnica por las supuestas donaciones a la caja b del PP de Madrid a cambio de la adjudicación de obra pública.

En resumen, el proyecto del corredor navarro, además de costar millones de euros, degradar el territorio y dejar sin servicio a varios pueblos de Navarra, no tendrá un número suficiente de pasajeros y será incapaz de transportar mercancías. ¿Por qué se empeñan en construirlo entonces?

No se nos ocurre otra razón: seguir alimentando a las constructoras amigas con el dinero de todos y todas nosotras. Es decir, robarnos para hacer crecer sus beneficios. Todo bajo el mantra del progreso, el desarrollo y la competitividad.

Acompañando al sonsonete del “no lo van a hacer” está el de “esto no se puede parar”. Sin embargo, la única lucha que seguro

se pierde es la que se abandona. Por eso os invitamos a estar atentas a las próximas convocatorias.

AHT Gelditu Elkarlana Nafarroa

Uztailak 26-29: AHTren aurkako bizikleta martxa (Martzilla-Altsasu)



Este ka: http://www.ahtgelditu.org/blog/albiste-orokorrak/2018/07/14/uztailak-26-29-ahtren-aurkako-bizikleta-martxa-martzilla-/amp/?__twitter_impersion=true

AHT! Gelditu!, Nafarroako hainbat plataformekin elkarlanean, uztailaren 26tik 29ra Martzillatik Altsasurainoko AHTaren aurkako Bizikleta Martxa antolatzen ari da. Berrabiatu nahi duten Nafar korridoreak suntsituko lituzkeen inguruak

ikusteaz eta salatzeaz gain, zonaldetako oposizioaren arteko harremanak estutzeko balioko du ekimen honek. Aipatzekoa da, azken egunean, Araban barna AHTaren aurkako beste bizikleta martxarekin bat egin eta elkarrekin bukatuko dugula. Halaber, beste proiektu txikitzaileen aurka aritzen direnekin topatzeko aukera izanen dugu. Izan ere, makroazpiegitura hauek guztiak sistema kapitalista eta harrapakari beraren isla bait dira. Itsasitako dokumentuetan dituzue, elebiz, martxaren kartela, komunikatua, eta egitaraua. Anima zaitetze! Deialdia zabaldu!

castellano

euskara

Izena emateko: ahtrikeznafarroa@gmail.com / Tfnoa: 628243066

Argibide gehiago: <http://noaltavahtgelditu.blogspot.com/>

EGITARAUA

Uztailaren 26, osteguna : MARCILLA – TAFALLA . 52 km. -10:00. Irteera Martzillako gaztelutik. -11:00. Azkoien. -13:00. Faltzes. Bazkalostean, Nafarroako ubidearen inguruko solasaldia Urbiziren eskutik. -16:00. Faltzestik irteera. -18:00. Erriberri. -18:45. Tafalla. AHTaren aurkako monolitoari bisitaldia. -19:00. Ongi etorri Tafallako tren geltokian. Ondoren, herrian zeharko ibilaldia. Afaldu ostean, partehartzaileen aurkezpena.

Ostirala 27: TAFALLA – IRUÑEA. 46 km. -9:30. Tafallatik irteera . -10:00. Puiu. -11:00. Garinoain- Barasoain. -13:30. Biurrun. Bazkalostean, Nafarroako Plan Energetikoari buruzko hitzaldia Sustrai Fundazioaren eskutik. -16:00. Biurrundik irteera. -16:45. Beriain. -17:00. Getze. -18:30. Iruñea. -21:00. Maravillas gaztetxean kontzertua: De Viaje. Ondoren afaria.

Larunbata 28 : IRUÑEA- IRURTZUN. 43 km. -9:30. Maravillas gaztetxetik irteera. -9:45. Piparrika hiri baratzea. -10:15. Etxabakoitz -11:00. Barañain -11:30. Donibane.-12:00 Sanduzelaiko tren geltokia. -13:00. Berriozar. -13:30. Arazuri. Bazkaldu ondoren AHTaren aurkako borrokaren inguruko dinamika. -16:00. Arazuritik irteera. -19:00. Irurtzun. Afaldu ondoren, kontzertua: Mucha mierda.

Igandea 29: IRURTZUN-ALTSASU. 53 Km. -9:30. Irurtzundik irteera -10:30. Hiriberri. -11:00. Uharte Arakil. -11:30. Lakuntza. -12:00. Etxarri-Aranatz. AHTaren aurkako monolitoaren inaugurazioa. -13:00. Bakaiku. -13:15. Iturmendi. Bazkaria. -15:00. Iturmenditik irteera. -15:15. Urdiain. -15:45. Olazti. -16:00. Ziordi. Arabako zutabearekin bat egitea. Amarauna proiektuaren aurkezpena. -17:30. Altsasu. -18:00. Amaiera ekitaldia.

OHARRAK

IZEN EMATEAK Martxan partehartzeko zein tren txartelak eskuratzeko. Muga epea: uztailaren 23, astelehena. Tfnoa: 628243066. e-mail: ahtrikeznafarroa@gmail.com

BIZIKLETAK ETA PARTEHARTZAILEAK OSTEGUN 26EAN IRUÑETIK MARTZILLARA GARRAIATZEKO Hitzordua: 7:00etan Iruñeko tren geltokian. Bizikletak kamioian

eta trenean sartuko ditugu. Partehartzaileak trenez joanen dira. Trenaren irteera: 7:43ean.

BIZIKLETAK ETA PARTEHARTZAILEAK IGANDE 29EAN ALTSASUTIK IRUÑERA BUELTATZEKO MODUA Hitzordua: 19:00etan Altsasuko apeaderoan. Bizikletak kamioian eta trenean sartuko ditugu. Partehartzaileak trenez joanen dira. Trenaren irteera: 19:31ean.

ERAMAN BEHARREKO MATERIALA Bizkar – zorro handi batean lo zakua, esterilla, aldatzeko arropa eta beste sartuko ditugu. Hau guztia egunean zehar kamioian eramanen da eta etaparen bukaeran itzuliko da. Bestaldetik, egunean zehar beharrezkoa duguna bizkar – zorro txiki batean edo alforjetan eramango dugu. Ordezko kamara bat, partxeak eta puzgailua eramatea ongi dago. Kaskoa nahitaezkoa da.

OTORDUAK -40 €: 4 egunerako txartela. Bizikleta martxa osoko gosariak, mokaduak, bazkariak eta afariak. -25 €: 2 egunerako txartela. -15 €: egun batekoa. -7 €: otordu bat.

AHT! Gelditu! en colaboración con las distintas plataformas de Navarra, organiza una marcha de bicis contra el TAV entre el 26 y 29 de Julio partiendo de Marcilla para terminar en Altsasu. Esta iniciativa servirá para además de conocer y denunciar la afección que supondría el corredor navarro del TAV que quieren recomenzar, fortalecer las relaciones entre los diferentes colectivos opositores de las zonas por donde transcurra la marcha. Hay que subrayar que en la última jornada nos uniremos a la marcha de bicis anti TAV que recorrerá toda Alava para acabar juntas en Altsasu. Asimismo, tendremos oportunidad de compartir experiencias con colectivos que luchan contra otras infraestructuras, que al igual que el TAV, responden a la misma lógica del sistema capitalista y depredador.

En los documentos adjuntos podeis encontrar en bilingue el cartel de la marcha, el comunicado y el programa.
¡Animaos y difundid la convocatoria!

castellano

Inscripciones: ahtrikeznafarroa@gmail.com / Tfno: 628243066

Más información: <http://noaltavahtgelditu.blogspot.com/>

PROGRAMA

+ 26 de julio, jueves: **MARCILLA – TAFALLA** . 52 km. -10:00. Salida desde el castillo de Marcilla. -11:00. Peralta. -13:00. Después de comer, charla de Urbizi sobre el canal de Navarra. -16:00. Salida de Falces. -18:00. Olite. -18:45. Tafalla. Visita al monolito anti TAV. -19:00. Recibimiento en la estación de Tafalla. A continuación, recorrido por el pueblo. Después de cenar, presentación de las personas participantes.

viernes 27: **TAFALLA – PAMPLONA**. 46 km. -9:30. Salida de Tafalla. -10:00. Pueyo. -11:00. Garinoain- Barasoain. -13:30. Biurrun. Después de comer, charla sobre el Plan Energético de Navarra a cargo de la Fundación Sustrai. -16:00. Salida de Biurrun. -16:45. Beriain. -17:00. Salinas -18:30. Pamplona.

-21:00. Concierto con De Viaje en el gaztetxe Maravillas. A continuación, cena.

sábado 28: PAMPLONA- IRURTZUN. 43 km. -9:30. Salida del gaztetxe Maravillas. -9:45. Huerto Urbano Piparrika. -10:15. Etxabakoiz -11:00. Barañain -11:30. San Juan.-12:00. Estación de tren de San Jorge. -13:00. Berriozar. -13:30. Arazuri. Después de comer, dinámica sobre la lucha anti TAV. -16:00. Salida de Arazuri. -19:00. Irurzun. Después de cenar, concierto: "Mucha mierda".

domingo 29: IRURZUN-ALSASUA. 53 Km. -9:30. Salida de Irurzun. -10:30. Villanueva. -11:00. Huarte Arakil. -11:30. Lakunza. -12:00. Etxarri-Aranatz. Inauguración del monolito anti TAV. -13:00. Bakaiku. -13:15. Iturmendi. Comida. -15:00. Salida de Iturmendi. -15:15. Urdiain. -15:45. Olazagutia. -16:00. Ziordia. Encuentro con la columna de Alava. Presentación del proyecto Amarauna. -17:30. Alsasua. -18:00. Acto final.

NOTAS

INSCRIPCIONES Tanto para participar en la marcha como para reservar viajes de tren. Fecha tope: 23 de julio, lunes. Tfno: 628243066 / e-mail: ahtrikeznafarroa@gmail.com

TRANSPORTE DE PARTICIPANTES Y BICICLETAS DE PAMPLONA A MARCILLA EL JUEVES 26
Cita: A las 7:00 en la estación de tren de Pamplona. Las bicis irán en el tren y en el camión. Las participantes se subirán al tren que sale a las 7:43.

VUELTA DE PARTICIPANTES Y BICICLETAS DE ALSASUA A PAMPLONA EL DOMINGO 29
Cita: A las 19:00 en el apeadero de Alsasua. Las bicis irán en el tren y en el camión. Las participantes volverán en el tren que sale a las 19:31

MATERIAL A LLEVAR En una mochila grande meteremos el saco de dormir, la esterilla, la ropa de recambio y demás. Todo ello se transportará en el camión y será devuelto al final de la etapa. Además es conveniente una mochila pequeña o alforja para llevar en la bici lo que necesitemos durante la etapa. Está bien llevar una cámara de repuesto, parches e hinchador. Es obligatorio el uso de casco.

MANUTENCION -40 €: Bono para los 4 días: todas las comidas, cenas, desayunos y picoteos de la marcha. -25 €: Bono para 2 días. -15 €: Bono para 1 día. -7 €: Una comida.

Sustrai Erakuntza: Mientras la Unión Europea rechaza el TAV por

ineficiente, en Navarra se adjudican las obras de un nuevo tramo entre Villafranca y Peralta



La noticia de que Adif ha adjudicado la construcción de un nuevo tramo de la plataforma del Tren de Alta Velocidad (TAV/TAP) entre **Villafranca** y **Peralta** ha pasado desapercibida. Sin embargo, la de que el Tribunal de Cuentas de la Unión Europea califica la gran mayoría de los trazados TAV que se están construyendo en el Estado Español como una **ruina**, si que ha resaltado, por su rotundidad.

El nuevo tramo de TAV que quieren construir en Navarra, de **5 kilómetros**, supone un gasto inicial de **dinero público** de casi **56 millones de euros**, tan solo para la construcción de la plataforma sobre la que después se instalaría la vía del tren. Un tramo tan corto y tal desembolso económico de dinero público es debido a la dificultad de la obra, que tendrá un **fuerte impacto ambiental**, con su **nuevo viaducto de 546 metros sobre el Río Aragón**.

El proyecto de ingeniería que define técnicamente esta obra indica que se plantea una plataforma para **trenes de hasta 330Km/h**, lo que encuadra este proyecto claramente en la definición de **Tren de Alta Velocidad**, lo que se ha conocido en el Estado Español como **AVE**. Y este proyecto ha sido realizado por el Gobierno de Navarra, el mismo proyecto del otro tramo ya adjudicado, el Peralta – Olite, que fue adjudicado a la empresa AZVI, inmersa en causas judiciales por **corrupción** en obra pública.

Por otra parte, el Tribunal de Cuentas de la Unión Europea ha determinado después de una auditoría, que **la mayoría de los trayectos de Tren de Alta Velocidad en España tienen una baja rentabilidad socioeconómica**, poco rendimiento, un escaso numero de viajeros, y han sufrido **importantes sobrecostes** en su construcción. Y básicamente, que su construcción en los lugares en los que no va a alcanzar rentabilidad se realiza por cuestiones políticas de contentar al electorado, por **populismo**...

Este rotundo informe se viene a añadir a una **larga lista** de estudios que han calificado el TAV en España como un sinsentido. Desde la propia **CEOE** que calificó el **TAV como no válido para el transporte de mercancías**, o los informes de **FEDEA** que han criticado en varias ocasiones la construcción de mas AVEs en España por **no alcanzar la rentabilidad social** necesaria. Y mas cercanos a nuestro territorio el reciente informe de **profesores de la UPV** que indicaban la no rentabilidad de la Y-Vasca, u otro anterior que difundió Sustrai Erakuntza y que indicaba la nula rentabilidad del TAV navarro...

El Gobierno de Navarra, por su parte, ha respondido a la noticia del informe de la UE que niega la rentabilidad del TAV, alegando que el modelo de tren denunciado por Europa no es él que defiende. Y sin embargo, **los hechos desmienten sus palabras**. El modelo de tren que está ayudando a desarrollar el **Gobierno de Navarra**, para lo cual **ha realizado y entregado los proyectos constructivos a Adif**, como el arriba reseñado, es el de un **tren de nuevo trazado y alta velocidad**. Gobierno de Navarra Informa de que además llevará mercancías,

aunque dicho aspecto es dudoso técnicamente, como bien indicó la CEOE; y en el fondo no cambia el modelo, el de un tren con gran impacto ambiental por su nuevo trazado. Y también de un gran derroche económico, dado que supone construir una nueva infraestructura paralela a la actual. Hay que tener en cuenta que **el tren actual ya es capaz de llevar pasajeros y mercancías, y puede modernizarse fácilmente**. Y por ello Sustrai Erakuntza ha realizado una propuesta ferroviaria alternativa para Navarra que se basa en dicha posibilidad, que hemos denominado **Tren Público y Social (TPS)**.

De esta manera, nos encontramos una vez mas ante **un Gobierno de Navarra que no responde ante sus actuaciones, que trata de ocultar su responsabilidad de impulsar un modelo de tren anticuado** porque está diseñado en los años 2000, antes de la burbuja del ladrillo; que no responde a las necesidades de Navarra, que aumenta la insostenibilidad ambiental de nuestro territorio y el despilfarro económico.

Porque el Tren de Alta Velocidad que denuncia la Unión Europea y el Tren de Altas Prestaciones que está impulsando el Gobierno de Navarra en la Zona Media es el mismo proyecto. **Un proyecto derrochador, insostenible, y que condena a Tafalla a quedar aislada por tren, y con gran parte de sus tierras comunales destrozadas por esta infraestructura innecesaria.**

En Navarra, a 28 de junio del 2018

Agroecología y Soberanía Alimentaria para el futuro de nuestros pueblos (Arrea)



Extraído de:

<https://banatutaldea.blogspot.com/2018/06/agroecologia-y-soberania-alimentaria.html>

*Como sabréis, este año (en Banatu Taldea) hemos decidido señalar con el Punto Verde del Reparto a la Asociación agroecológica Arrea por su contribución a la puesta en marcha de un cambio de paradigma económico que tenga en el centro al planeta y a las personas. **Lo que sigue es un texto que nos aportan desde Arrea** y que ayuda a comprender su trabajo y su forma de intervenir en nuestra realidad más cercana:*

Vivimos una época turbulenta con una gran crisis ambiental, social y económica. Y todo parece indicar que estamos ya socavando los límites físicos de la Tierra. Las leyes del mercado, se basan en el crecimiento infinito, sin

tener en cuenta que se hace a costa de un planeta con recursos finitos.

El cambio climático, la pérdida de recursos naturales, la contaminación y un largo etcétera... nos hacen pensar que tenemos que cambiar urgentemente nuestra forma de producir, consumir y vivir, si queremos pensar en un futuro cercano y para las siguientes generaciones.

Si nos fijamos en el entorno, vemos cómo nuestro consumo globalizado basado en una agricultura y una ganadería industrial, ha homogeneizado y destruido el paisaje, erosionado el suelo o contaminado el agua con pesticidas y abonos químicos.

Contra este modelo, agotado y agotador, se alzan cada vez más voces que claman por la necesidad urgente e inmediata de un cambio radical y aquí la Agroecología y la Soberanía Alimentaria tienen mucho que decir.

De una forma sencilla podríamos definir la Agroecología como un modelo agrario ambientalmente sostenible, económicamente rentable y socialmente justo. Y cuando hablamos de Soberanía Alimentaria nos referimos, entre otras cuestiones, al derecho que tienen los pueblos a decidir su propio sistema alimentario y productivo.

Estas dos propuestas plantean una forma de producir y consumir, desde lo local, en clave de sostenibilidad y de equidad, con precios justos tanto para quien produce como para quien consume, estableciendo relaciones de cercanía y confianza entre ambos sectores y recuperando el control de toda la cadena agroalimentaria. Pero van mucho más allá y desarrollan propuestas para poder revertir el despoblamiento de las zonas rurales, con la participación de las comunidades locales, pensando en la defensa de lo comunal, las relaciones sociales basadas en el apoyo mutuo (como los auzolanes), tan común en nuestros pueblos hasta hace poco y actualmente en declive por unos modos de vida cada vez más urbanitas e individualistas.



Las compas de Arrea recogiendo el Punto Verde del Reparto 2018

En el Valle de Yerri, ya se están desarrollando actividades en este sentido. Y un ejemplo de ello, es la Escuela de Agroecología impulsada por el Ayuntamiento. Si queremos cambiar nuestra forma de producir, es importante

saber cómo hacerlo. También es importante contrarrestar mitos o prejuicios del tipo “si no tratas (con productos químicos, claro está), no recoges”. Entonces, preguntamos: ¿cómo es posible que la superficie de producción ecológica siga aumentando sin parar desde hace años?.

La primera acción, fue empezar en 2017 con un curso práctico de Horticultura Ecológica, que duró desde la primavera hasta el otoño. Estuvimos 15 personas de Yerri, Salinas y Guesálaz, en su mayoría mujeres. Los objetivos que teníamos eran adquirir los conocimientos necesarios para llevar una huerta ecológica, extender las prácticas agrarias ecológicas en el Valle, bien fomentando las huertas de autoconsumo, o como actividad profesional.

Este año ha empezado un nuevo grupo de huerta ecológica con otras 15 personas y parte de las participantes del año pasado, solicitaron continuar con un curso avanzado. Así que ahora compartimos el terreno entre los dos grupos y estamos muy contentas de que cada vez más gente se apunte a producir en ecológico en nuestros pueblos.

Una de las muchas consecuencias negativas del modelo agrario industrial en Yerri, en Tierra Estella y en el mundo rural, ha sido la extensión de los monocultivos, con sus fertilizantes químicos y agrotóxicos para controlar las plagas en un sistema homogeneizado, envenenado, que ha perdido su diversificación y la capacidad de autorregularse. Y nuestra zona, es un ejemplo claro de ello. Alrededor del 70 % de la superficie agraria en Tierra Estella, se destina a cereal, fundamentalmente cebada y trigo, que en su gran mayoría se va fuera de Navarra y además para alimentar al ganado (otra de las cuestiones que tenemos que repensar urgentemente, es el enorme impacto ambiental y en nuestra salud del elevado consumo de carne en las sociedades modernas). ¿Y si utilizáramos la tierra de la Comarca para satisfacer nuestras necesidades alimentarias? ¿Y si se comercializara aquí en las tiendas, hostelería, comedores escolares, mercados... lo que saliera de las cosechas locales? ¿Seríamos capaces de autoabastecernos en gran parte con lo que se podría producir en la zona? Yo creo que sí.

Tenemos la suerte de vivir en un entorno tremendamente diversificado con zonas forestales y de pastos, destinados al ganado extensivo. zonas de secano, donde se podría diversificar con numerosos cultivos destinados a la alimentación local: ahí están las legumbres que cada vez desaparecen más de la dieta, para desgracia de nuestra salud y del entorno. Pero tenemos otro sinnúmero de cultivos tanto herbáceos como leñosos: almendros, nogales, olivos, algunos frutales...Y tenemos las zonas de huerta donde cultivar gran cantidad de fruta, frutillas y verdura para abastecernos. ¿Cómo es posible que estemos dedicando las zonas de regadío al cultivo de cereal que en gran parte se exporta mientras la fruta y verdura que comemos se trae de Levante, Marruecos, incluso Chile o Sudáfrica?.

Si miráramos el Valle hace 60 años, veríamos un entorno mucho más diverso, con un aprovechamiento múltiple de los recursos e integrando agricultura y ganadería. Tenemos que volver la vista y aprender del manejo tradicional agrario, que ha demostrado su sostenibilidad a lo largo de siglos acumulando experiencia y conocimiento.

“Aprender del pasado, para construir el futuro”, dice el refrán y ciertamente tenemos mucho que aprender (otras cuestiones, por supuesto, mejor olvidarlas para siempre). La Agroecología habla de un “diálogo de saberes” entre el conocimiento tradicional agrario y el conocimiento científico. Y ahí está la clave: Tenemos el conocimiento y las técnicas, para poder producir de forma sostenible y sana, ¿Por qué seguir envenenándonos y negándonos la posibilidad de futuro?. Y aquí la responsabilidad es colectiva y no sólo del sector agrario. También las personas consumidoras tenemos un gran poder en nuestras manos, apoyando uno u otro modelo y por supuesto, la Administración, desarrollando políticas públicas que favorezcan una agricultura y un mundo rural basado en la Soberanía Alimentaria, que haga frente al tremendo despoblamiento de muchas zonas rurales, a la desaparición de la pequeña agricultura, a la falta de relevo generacional, apoyando a los jóvenes y desarrollando una normativa adaptada a las pequeñas producciones. Un dato escalofriante, que debería hacernos tomar medidas de inmediato: En Tierra Estella, sólo hay 50 explotaciones agrarias cuyo titular es ATP (Agricultor/a a título principal) y tiene menos de 40 años, (de los cuales 46 son hombres y 4 mujeres), según el Departamento de Desarrollo Rural en 2017.

Una de las causas del abandono de la actividad, es la falta de rentabilidad agrícola, en el sistema convencional, donde las personas agricultoras reciben de media alrededor del 10% de lo que pagamos las consumidoras. Por este motivo entre otros, desde la Agroecología y la Soberanía Alimentaria, se plantea acortar la distancia entre producción y consumo con precios justos para ambos.

Necesitamos generar empleos agrarios en el mundo rural y la transformación de los alimentos, nos ofrece dar un valor añadido a la producción. Para ello, la existencia de pequeños obradores de uso colectivo, donde poder elaborar aceites, zumos, conservas o embutidos, permitiría incrementar las rentas y abrir nuevas posibilidades laborales. El Ayuntamiento está en ello, faltan personas, conocer otras experiencias parecidas, implicación de la administración foral apostando por este modelo o tener espacios para poder comercializar a través de canales cortos. En este sentido, también se están abriendo nuevas posibilidades, como el Mercado de Venta Directa de Tierra Estella, de producto local, familiar y sostenible, impulsado por el Ayuntamiento de Estella-Lizarra y que empezará en breve, el segundo sábado de cada mes, en la Plaza de los Fueros.

Y como creemos que la formación y el conocimiento son fundamentales para poder apostar por un cambio de modelo agrario y contemplar otras posibilidades productivas, este pasado otoño-invierno, organizamos unas Jornadas de Agroecología en el Valle, entre Arrea, el grupo de huerta Ecológica y el Ayuntamiento. Fue un viernes al mes en el salón de plenos, en Arizala. Nuestra idea era dar a conocer la experiencia de productores cercanos con diferentes cultivos en ecológico. Hablamos del manejo ecológico de la viña, con Raúl de Lácar. Con Fran, de Mendigorriá, de extensivos como cereal o leguminosas. Del cultivo de la trufa con Txentxo del Museo de la Trufa, del potencial y la necesidad de recuperar las variedades tradicionales de huerta con la Red de Semillas de Navarra, del cultivo de pequeños frutos como frambuesas o fresas, con David y Carlos de Ameskoa.

Nos quedamos muy contentas y con ganas de repetir este año. La idea es continuar. Así que si teneis interés en algún tema concreto o propuestas, no dudéis en comunicarlo. Nos han propuesto hablar del manejo ecológico del nogal y haremos también alguna sesión sobre bancos de Tierras, para analizar las posibilidades de acuerdos, que permitan nuevas instalaciones.

Como veis, esto marcha. El futuro de nuestros pueblos será agroecológico o no será.

Ester Montero, Arrea.

TRENAREN ALDEKO ETA AHTAREN AURKAKO EGUNEKO BIDEOA /VIDEO DE LA JORNADA EN DEFENSA DEL TREN Y EN CONTRA DEL TAV



Hona hemen, Trenaren aldeko eta AHTaren aurkako egunean Nafarroako hainbat geltoki zein geralekutan grabatutako bideoa.

Nafarroako tren bizi baten alde, trenari BAI AHTari EZ.

Aquí, el video de la Jornada a favor del tren y en contra del TAV que se grabó en diferentes estaciones y apeaderos de Navarra.

Por un ferrocarril vivo en Navarra, SI al Tren y NO al TAV.

AHT Gelditu! Nafarroa, Fundación Sustrai Erakuntza , *Plataforma Cuenca de Pamplona-Iruñerria* por el *Tren Público y Social*. Tav No, *Plataforma Ribera* por un *Tren Social*. No al TAV , Sakana Trenaren aldeko *Plataforma, Zona Media* por el *Tren-Erdi Aldea Trenaren Alde*.

Maiatzaren 26a: TRENAREN ALDEKO ETA AHTAREN AURKAKO EGUNA/26 de mayo: JORNADA EN DEFENSA DEL TREN Y EN CONTRA DEL TAV



Maiatzak 26 Mayo
**JORNADA A FAVOR DEL TREN
 Y EN CONTRA DEL TAV**

CONCENTRACIÓN

en las ESTACIONES o APEADEROS en el horario señalado.



Maiatzaren 26a: TRENAREN ALDEKO ETA AHTAREN AURKAKO EGUNA

Trenak hainbat hamarkadatan eskualde desberdinetako herrien arteko mugikortasun jasangarria izaten lagundu du Nafarroan, baita herrien eta hiriburuen artekoa ere. Horretarako, ibilbideko herriak lotzen zituen sare egonkorra zuen, zeinetan geralekuek eta geltokiek bermatzen zuten trenaren erabilera. Horiek horrela, Renfeko trenbideak besterik ez badugu hartzen, **37 tren geltoki izatera iritsi ginen Nafarroan.**

Alabaina, biztanleria hirietan biltzeak (Nafarroako biztanleen ia erdia Iruñerrian bizi baita) eta auto pribatuaren ezarpen masiboak trenaren zerbitzu eta egiturak murriztea eta hondatzea ekarri zuten. Esate baterako, aipatutako 37 geltokiak izatetik 10 izatera igorri gara. Egungo egoera ikusita, **AHTaren inposizioa hil-hurren dagoen Nafarroako trenaren akabera litzateke**, egitura erraldoia ezarri den lekuetan gertatu den bezala.

Honela, **gero eta zailagoa da ohiko trena, garraiobide eraginkor eta jasangarria dena, erabiltzea**. Gure erkidegoko lurraldeak lotzeko, bai barrura begira, bai kanpora, trenak estrategia modernoaren aitzindaria izan behar luke, beste edozein garraiobidek baino energia gutxiago kontsumitzen baitu, eta, horregatik, klima-aldaketaren ondorioak txikitzen laguntzen du. Paradoxikoki, ohiko trena da baztertzen den garraiobidea, kutsatzen dutenak erabiltzera behartuta, errepidekoei AHTa erantsita.

Estatu Espainiarrean bultzatzen den tren bakarra **Abiadura Handiko Trena** (AHTa) baita. Tren elitista horrek **hiriburuen artean baino ez ditu garraiatzen bidaiariak**. Biztanleria landatarrak ezin erabil dezakeen trena da, eta ez du merkantziak garraiatzeko gaitasunik. Gainera, gobernuak **neurrigabeko dirutza** inbertitzen ari dira abiadura handiko tren horretan. Inbertsio hori ohiko trenaren egituren mantentze lanetatik kentzen da; hau da, herritar guziok erabiltzen ahal dugun garraiobidea eta merkantziak garraiatzeko ahalmena duena kaltetu egiten da. **Mantentze lanen murrizketaren isla** dira geraleku eta geltokien itxiera, edota aldiriko eta distantzia ertaineko tren zerbitzuen beherakada.

Hori guzia dela eta, dei egiten dugu **maiatzaren 26an** Nafarroako tren geltokietan eta geralekuetan elkarretaratzera, erabiltzen direnetan eta ez direnetan, tren biziaren alde eta AHTaren kontra.

Pentsatzen dugulako trena dela garraioen etorkizuna, eta uste dugulako guziodako izan behar duela eta ez bakarrik hiriburuetakoko biztanleendako. Nafarroa bizirik eta trenez ongi lotua izatea nahi dugulako. 16:01ean Altsasu-Herriatik atera eta Tuterara 17:57an iristen den trena pasatzen denean bertan egoteko, maiatzaren 26an, larunbat arratsaldean, geltoki eta geralekuetara joanen gara. Elkartzeko lekuak eta orduak dira (beltzean trenen irteera orduak Renferen arabera, gainerakoak gutxi gora-beherako ordutegiak dira):

- Altsasu-Herria: **16.01**
- Bakaiku: 16.05
- Etxarri Aranatz: **16.07**
- Lakuntza: 16.10
- Uharte-Arakil: **16.12**
- Hiriberri/Villanueva-Arakil: 16.15
- Izurdiaga: 16.20
- Zuasti: 16.30

- Iruñea/Pamplona: **16.37**
- Etxabakoitz (Zizur Nagusiko geraleku zaharra): 16.40
- Noain: 16.45
- Biurrun-Campanas: 16.50
- Artederreta: 16.55
- Garinoain: 16.58
- Puiu: 17.00
- Tafalla: **17.08**
- Erriberri: **17.11**
- Beire: 17.14
- Pitillas: 17.16
- Murillo el Cuende: 17.18
- Caparroso: 17.20
- Martzilla: **17.22**
- Alesbes: **17.27**
- Milagro: 17.35
- Castejón: **17.44**
- Tuterá: **17.57**

Nafarroako tren bizi baten alde, BAI trenari eta EZ AHTari.

AHT Gelditu! Nafarroa, Fundación Sustrai Erakuntza , *Plataforma* Cuenca de Pamplona-

Iruñerria por el Tren Público y Social. Tav No, Plataforma Ribera por un Tren Social. No al TAV , Sakana Trenaren aldeko Plataforma, Zona Media por el Tren-Erdi Aldea Trenaren Alde.

26 de mayo: JORNADA EN DEFENSA DEL TREN Y EN CONTRA DEL TAV

El ferrocarril en Navarra ha contribuido durante décadas a que tuviéramos una movilidad sostenible entre los pueblos de diferentes comarcas, y entre estos y las capitales. Contaba para ello con una red de paradas en pueblos en todo su recorrido, fueran éstas apeaderos o estaciones, que contribuían a sostener su uso. De este modo, **en Navarra llegamos a tener hasta 37 paradas de tren**, solo contando los ferrocarriles de Renfe...

Sin embargo, la concentración de la población en las ciudades (casi la mitad de la población navarra vive en la cuenca de Pamplona) y la implantación masiva del coche privado hicieron que se redujeran y deterioraran los servicios e infraestructuras ferroviarias. Por citar un ejemplo, de las 37 paradas de tren de Renfe existentes, hemos pasado a sólo 10. En la actualidad, **la imposición del TAV sería la puntilla** de este tren moribundo en Navarra, como ha ocurrido en otros lugares donde se ha implantado.

De este modo, nos encontramos en la situación de que **cada vez resulta más difícil poder utilizar un medio de transporte sostenible y eficaz como es el tren convencional**. Un transporte que debiera constituir la punta de lanza de una estrategia de transporte moderna entre los diferentes territorios de nuestra comunidad y de fuera de ella, por su menor consumo de energía que ningún otro, lo que contribuiría a reducir los efectos del cambio climático. Y sin embargo, es justo este el medio de transporte que se rechaza, obligándonos a utilizar transportes contaminantes por carretera y ahora el TAV.

Porque el único ferrocarril que se potencia en el Estado Español es el **Tren de Alta Velocidad (TAV)**. Un tren elitista que **solo transporta viajeros entre capitales**. Un tren que no posibilita su uso a los habitantes de las zonas rurales, y que tampoco está capacitado para transportar mercancías. Y se está realizando una **inversión desorbitada** en este tren rápido, inversión que se está detrayendo del adecuado mantenimiento de las infraestructuras del tren normal, el que podríamos utilizar todas las personas y que sirve para el transporte de mercancías. **Reducción de mantenimiento** que podemos comprobar con el cierre de estaciones y apeaderos, y la reducción de los servicios de cercanías y media distancia.

Por estos motivos, el **sábado 26 de mayo** hacemos un llamamiento a concentrarse en las estaciones y apeaderos del tren en Navarra, tanto las que están en uso como las que no, para reivindicar un tren vivo y rechazar el TAV.

Porque creemos que el futuro de las comunicaciones debe de ser el tren, y este debe de servir para todas y todos, y para todo, y no solamente para las personas de las capitales. Porque queremos una Navarra viva y bien comunicada por tren. El sábado 26 de mayo a la tarde acudiremos a las estaciones y apeaderos para estar presentes durante el paso del tren regional que sale del apeadero de Altsasu-Pueblo a las 16:01 y llega a Tudela a las 17:57. De este modo, los puntos en el que nos concentraremos, y las horas aproximadas son (en negritas la hora de salida del tren según el horario de Renfe, el resto estimados):

- Altsasu-Pueblo: **16.01 h.**

- Bakaiku: 16.05 h.

- Etxarri Aranatz: **16.07 h.**
- Lakuntza: 16.10 h.
- Uharte-Arakil: **16.12 h.**
- Hiriberri/Villanueva-Arakil: 16.15 h.
- Izurdiaga: 16.20 h.
- Zuasti: 16.30 h.
- Pamplona/Iruñea: **16.37 h.**
- Etxabakoitz (antiguo apeadero de Cizur-Mayor): 16.40 h.
- Noain: 16.45 h.
- Biurrun-Campanas: 16.50 h.
- Carrascal: 16.55 h.
- Garinoain: 16.58 h.
- Pueyo: 17.00 h.
- Tafalla: **17.08 h.**
- Olite: **17.11 h.**
- Beire: 17.14 h.
- Pitillas: 17.16 h.
- Murillo el Cuende: 17.18 h.
- Caparroso: 17.20 h.

- Marcilla: 17.22 h.
- Villafranca: 17.27h.
- Milagro: 17.35 h.
- Castejón: 17.44 h.
- Tudela: 17.57 h.

Por un ferrocarril vivo en Navarra, SÍ al Tren y NO al TAV.

AHT Gelditu! Nafarroa, Fundación Sustrai Erakuntza, *Plataforma* Cuenca de Pamplona-Iruñerria por el *Tren Público y Social*. TAV NO, *Plataforma Ribera* por un *Tren Social*. No al TAV , Sakana Trenaren aldeko *Plataforma, Zona Media* por el *Tren-Erdi Aldea Trenaren Alde*.

Opinión: Sí a la vía Castejón-Soria



Ante las respuestas aparecidas públicamente en un medio escrito de comunicación por las cuales algunas alcaldías de algunos municipios que se pueden beneficiar directamente por la reapertura de la línea de ferrocarril Castejón-Soria, mostraban su oposición o no apoyaban directamente dicha posibilidad, desde la *Plataforma Ribera* por el *Tren Social NO AL TAV*, no podemos dar crédito a la falta de visión de futuro de estos Alcaldes y Alcaldesa, exceptuando el Alcalde de Castejón que apoya la reapertura de dicha línea ferroviaria, clausurada para el uso del transporte de mercancías y pasajeros desde el año 1.996.

Y nos preguntamos, qué razones tienen en Corella, Cintruénigo y Fitero para oponerse a esta reapertura, y también nos respondemos a esta pregunta; Corella con la zanahoria de la nueva instalación de una vía de pruebas y una promesa muy dudosa de la creación de treinta puestos de trabajo, ha vendido la ideología con la que se presentó a las municipales y que prometían como Ayuntamiento del cambio, de construir una nueva sociedad al servicio de lo

público por una promesa de dudosa fiabilidad, que aunque fuera cierta denigra su capacidad política de liderar un cambio verdadero de esta sociedad.

En Cintruénigo están claras las razones para oponerse, han urbanizado toda la línea que cruza el pueblo y están por lo que tienen firmado, si se reabre la línea de tren, ante una actuación de dudosa legalidad y que hubiera sido «razonable» si hubieran reservado terreno municipal para su posible reapertura.

Y lo de Fitero no tiene nombre, un Alcalde de un pueblo en crisis económica y demográfica permanente, que no se implique como el que más en apoyar un proyecto que sólo puede beneficiar a su pueblo, deja muy a las claras el nivel de compromiso real por su pueblo.

Desde hace más de diez años nuestra Plataforma ha defendido la puesta en funcionamiento de la vía Castejón-Soria no solo para beneficio de las localidades directamente afectadas por su paso, también porque apostamos por el ferrocarril como base de la movilidad para personas y mercancías. Por su uso sostenible medioambiental y económicamente, su apoyo al desarrollo del medio rural y su apuesta por un transporte público y social de calidad que beneficia a la mayoría de la población y al Planeta.

Por ello afirmamos que es incomprensible que las alcaldías de Corella, Cintruénigo y Fitero y también el Gobierno de Navarra, no estén a favor de una conexión de sus pueblos para el transporte de mercancías y viajeros hacia el resto del mundo, aprovechando y mejorando los recursos y trazados existentes como la vía Castejón-Soria.

Fdo.: Elena Blanco, Óscar Rodríguez y Joseba Amenedo.

En representación de la PLATAFORMA RIBERA POR EL TREN SOCIAL. NO AL TAV.