

TAV, el tren del CAMBIO CLIMÁTICO





De vergon-fondos europeos más el mercadeo llevado a efecto con las Moncloacas del Estado, el Gobierno de Navarra se ha soplado 200 millones de euros que plantea derrochar en una pequeña parte del tramo del AVE de Campanas a Castejón. Un pequeño tramo porque nunca habrá dinero para desarrollar esta megainfraestructura que han puesto de moda cual *Nuclear Fission Week*. ¿Moda? Nada más pasajero que una moda, pues pasajeros y pasajeras demandan un tren social que nos saque del coche, no una moda elitista frente al abandono

intencionado del tren social, en beneficio de las grandes constructoras, que algunas se lo llevan crudo a paraísos fiscales como demonios, ya lo hemos sabido, a la espera de pescar más nombres ilustres con pulseritas de España envainando sus muñecas de guante blanco.

La huella financiera y de carbono de esta megainfraestructura no se puede tolerar, y menos en tiempos de emergencia social y climática. María Chivite estuvo recientemente en Glasgow participando en algunos encuentros de la COP 26, encuentros de *greenwashing* es de suponer, porque no hay pan integral de espelta ecológica con masa madre y semillas de chía para tanto chorizo.

Mártires del ecocapitalismo, las puñaladas se dan de cara y no por la espalda, pues esos 200 millones podrían ir a parar para la emergencia social que padecemos en nuestra desigual comunidad: en modo de alquileres sociales, rentas, educación pública de calidad, residencias públicas o salud mental para parar esta locura. Pero sobre todo para apuntalar la sanidad pública, que del mismo modo están debilitando intencionadamente en favor de las aseguradoras buitres que no paran de acosar en televisión hasta en horario infantil, cuando la atención primaria, tan desatendida, es la que mejor previene en gastos y salud. Sorpréndase a modo comparativo, pues sólo la choja para ese ínfimo tramo de TAV, daría para ocho hospitales completos, profesionales incluidas.

Desde CGT-LKN Nafarroa apoyamos la Kalejira del Elefante Txuria convocada por Orain Ardura en Iruña para el 11 de diciembre. El elefante blanco es el símbolo internacional de las infraestructuras inútiles, innecesarias, ruinosas e insostenibles. Sin nos atienden como a ratas, vayamos a por el elefante, que se asuste y se largue con la trompa entre las piernas.

Goio

Sustrai Erakuntza: Los tribunales determinan caducado el TAV mientras los gobiernos del Estado y Navarra siguen derrochando dinero en él



Extraído de:

<https://fundacionsustrai.org/los-tribunales-determinan-caducado-el-tav-mientras-los-gobiernos-del-estado-y-navarra-siguen-derrochando-dinero-en-el/>



El Tren de Altas Prestaciones (conocido como TAV) es un **proyecto caduco**, de otros tiempos. Responde a un modelo de desarrollo basado en el ladrillo y el hormigón, asociado a la galopante **crisis ecológica y económica** que nos afecta. Sin embargo, los diferentes gobiernos **siguen gastando dinero en él**, tirando el dinero a un agujero sin fondo.

El proyecto que hoy se desarrolla en la Ribera y Zona Media de Navarra fue diseñado a **finales del siglo pasado**, y aprobado en 2004 (también el de la Comarca de Pamplona). Desde entonces ha tenido una historia azarosa, por la cual apenas están concluidos 15 km de la plataforma sobre la que se montarían posteriormente las vías (entre Castejón y Villafranca). Y en la actualidad se están realizando obras en otros 15 km aproximadamente (entre Villafranca y Olite). Otro pequeño tramo, entre Olite y Tafalla inició fugazmente sus obras, pero actualmente están **completamente paralizadas**, y las máquinas y las personas que con ellas trabajaban han desaparecido.

Todo ello en el tramo Castejón – Campanas, el único que esquivó la caducidad de su Declaración de Impacto Ambiental, que el Tribunal Superior de Justicia de Madrid dictó en 2013 para ese tramo y para el de la Comarca de Pamplona. En el caso del primero, las obras se iniciaron en 2011 y por lo tanto el tribunal no pudo probar la caducidad de la infraestructura. Sin embargo, en el caso del TAV en la Comarca de Pamplona no se ha realizado ningún movimiento desde que se aprobó el proyecto en 2004 (**imás de 16 años!**), y por lo tanto el proyecto está caducado completamente.

Sin embargo, los diferentes gobiernos **han continuado impulsando esta irracional infraestructura** como si nada hubiera sucedido. Por este motivo, desde la fundación Sustrai Erakuntza hemos tenido que realizar múltiples llamamientos a la cordura, tanto a los gobiernos y grupos políticos (en 2011, 2013, 2015, 2016, 2017, 2018, 2020... por poner solo unos ejemplos), como a las instancias judiciales (en 2013, 2014, 2015...). Fruto de este último trabajo, fue otra sentencia del TSJ de Madrid, de 2019, en la que el tribunal volvía a pedir al Ministerio de Medio Ambiente que declarara caducado el proyecto de TAV en la Comarca de Pamplona.

Pues bien, en estas fechas nos hemos enterado casi de casualidad (después de reiterar a los tribunales que se ejecutará la sentencia), que el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (sucesor del Ministerio de Medio Ambiente) **declaró completamente caducado el proyecto de TAV en la Comarca de Pamplona el pasado mes de octubre de 2019**, hace ahora un año. ¡Esta fundación ha sido notificada ahora por el juzgado de una decisión tomada hace un año por el Ministerio!

Esta pequeña anécdota sobre la lentitud de las instancias judiciales y administrativas tiene sin embargo un trasfondo mucho más profundo. Los diferentes gobiernos de Navarra y del Estado **han estado impulsando y gastando dinero en obras inútiles**, que incluso los tribunales han dado por caducadas desde hace tiempo. Y a día de hoy aun **persisten** en este irracional impulso, como hemos podido contemplar con estupefacción estos días, en sus actuaciones para con los presupuestos del Estado y Navarra, y en sus peticiones de dinero a Europa a cuenta de la crisis de la covid.

Porque es necesario dejar constancia aquí como, una vez más, los presupuestos del Estado para Navarra prevén gastar, si se aprueban, **otros 62 millones de euros más para continuar con la irracional obra del TAV**, esa que los tribunales dan por caducada. Una obra que va de ningún sitio a ninguna parte, y que no es necesaria para mejorar las comunicaciones en Navarra, dado que incluso las empeorará. El TAV no puede llevar mercancías, ni tampoco puede dar servicio a las comarcas y pueblos de Navarra. Su único fin es el traslado de pasajeros entre grandes ciudades, algo que también se lleva a cabo con el ferrocarril convencional, que puede ser ampliamente mejorado. Y el dispendio realizado en su construcción está detrayendo recursos económicos del mantenimiento de la actual infraestructura, como muestra el cierre de las taquillas de las estaciones de Castejón, Tafalla y Altsasu, efectuado hace ahora casi un año.

Pero la partida presupuestaria para el TAV en los presupuestos del Estado no es la única amenaza a la situación del transporte en Navarra. Según indican las declaraciones efectuadas por el Gobierno y algunos de los partidos de nuestra comunidad, también pretenden utilizar recursos económicos de la lucha contra la crisis provocada por la pandemia, para destinarlos al TAV, entre otras grandes obras inútiles.

Según ha transcendido en los medios de comunicación, el Gobierno de Navarra pretende solicitar financiación del Fondo de Reconstrucción Europeo para el TAV y el Canal de Navarra. Están dispuestos a usar cientos de millones de euros que tienen como destino la reconstrucción de la sociedad y el medio ambiente, para precisamente hacer lo contrario. Porque, si se emplean para esas dos grandes infraestructuras inútiles, estaremos ante la sinrazón de que **unos dineros destinados a la reconstrucción se empleen en la destrucción del medio ambiente y de la economía navarra y estatal**.

Nos encontramos, una vez más, ante actuaciones denunciadas tanto por **organismos oficiales**, hay que recordad como la AIREF condenó el gasto en nuevas líneas de TAV, como por **colectivos sociales**. Es el caso de la iniciativa Orain Ardura, que agrupa a una parte importante de la sociedad navarra y vasca, y solicita que no se siga derrochando dinero en las obras

del TAV en estos momentos de crisis sanitaria. O la declaración realizada por varios grupos ecologistas navarros en la que piden que no se destinen los fondos europeos de reconstrucción para realizar la 2ª fase del Canal de Navarra.

En estas circunstancias en las que incluso **los tribunales nos han dado la razón** y han declarado caducado el TAV en Navarra, no podemos más que unirnos a las reivindicaciones expresadas por las dos iniciativas anteriores. **Por eso reivindicamos alto y claro que no tiren nuestro dinero a un saco sin fondo.**

Los presupuestos deben servir para fortalecer los servicios públicos, para lograr una política energética marcada por el ahorro y la descentralización de la producción energética renovable, para mejorar y extender la red de transporte público y social, para extender la agricultura y ganadería local dirigida hacia la soberanía alimentaria... En definitiva, necesitamos **unos presupuestos que propicien una transición ecosocial justa y verdaderamente sostenible**, sin multinacionales ni especulación.

Lucha medioambiental, próximas citas



25 sept, Sentada por la Justicia Climática a las 19h en Pza. del Castillo

KLIMAREN ALDEKO EKINTZA GLOBALA

JUSTIZIA KLIMATIKOA KRISIETATIK ATERATZEKO



ESERIALDIA

IRAILAK 25 19:00-ETAN
GAZTELUKO PLAZA, IRUÑEA

(SEGURTASUN DISTANTZIA ETA MUSUKOAREN ERABILERA DERRIGORREZKOAK DIRA)



ALIANZA
POR EL CLIMA



#25CLIMA Y TRABAJO
#FIGHTCLIMATEINJUSTICE

#FRIDAYSFORFUTURE/PAPYLOIA
#FRIDAYSFORFUTURE/PAPYLOIA

**Concentración-rueda de prensa ante la
represión contra el movimiento anti TAV**



AHT GELDITU! NAFARROAREN PRENTSA OHARRA/NOTA DE PRENSA DE AHT GELDITU! DE NAVARRA



ESTATU ESPAINIARREKO AHT SAREARI BESTE ZARTAKO BAT

Europako Kontu Auzitegiak AHTari oro har eta bereziki Euskal Y-ari egindako kontrako bi txostenen ondoren, Espainiako erakunde batek, **AIREF (Erantzukizun Fiskaleko Agintaritza Independentea)**, oraingoan emandako zartada ikaragarri hau iritsi da.

Erakunde horrek ohartarazi duenez, Espainiako estatuko AHT lineak munduko abiadura handiko sare zabalena dira, Txinaren ondoren, eta, aldi berean,

erabilera-intentsitate txikienetakoa dute. Gainera, adierazi du AHTa eraikitzearekin ez dela ikusten kohesio sozial handiagorik, lurralde-desberdintasunak areagotzen direla eta sortzen dituen onura sozialek, ezdeusak edo antzemanezinak, ez dituztela konpentsatzen eraikuntzako kostu finko izugarriak. Horrez gain, salatu du herritarren mugikortasun-beharrak kontuan hartu gabe egiten ari direla, bidaiari potentzialen zifrak puztu direla eta eraikuntza-kostuak beherantz aurreikusi direla. Amaitzeko, kritikatzeko du trenaren erabiltzaileen % 90ek baino gehiagok aldiriko zerbitzuak erabiltzen dituztela, eta, aldi berean, urte hauetan guztietan oso inbertsio txikia egin dutela aldiriko sarea hobetzeko. Kasu askotan, aurretik onartutako aurrekontu-partidak ez dira inbertitu.

Hori guztia dela eta, **AIREFek Espainiako gobernuari eskatu dio birplanteatzeko amaitzeko dauden abiadura handiko lineen 5.654 kilometroak eraikitzeko falta diren 73.000 milioi euroko gastua, adieraziz honez gero 55.888 milioi euro gastatu direla.**

Txosten suntsitzaile honek AHTren aurkako oposizioak urte hauetan guztietan izan dituen tesiak balioztatu besterik ez du egiten. Gaineratu behar da orain arte eraikitako lineen errentagarritasun soziala ezdeusa edo antzemanezina bada, zein izango da orain eraikitzen ari diren lineen errentagarritasuna, erabilera potentzial askoz txikiagoarekin?

Beraz, gobernuei exijitzen diegu erakunde horren gomendioak praktikan jar ditzatela eta **berehala geldi ditzatela Espainiako estatu osoan amaitzeke dauden AHT lanak, Euskal Y-a eta Nafarroako korridorea barne.** Bi kasuetan, egiteko dagoen gastua orain arte xahututakoa baino handiagoa da, batez ere Nafarroako kasuan, obrak hasi besterik ez baitira egin.

Uste dugu garaia iritsi dela inora ez doan lasterketa zoro honetan arrazionaltasun-dosi txiki bat ezartzeko. Hitzetatik ekintzetara pasatzeko ordua heldu da. Aski da! lurraldea suntsitzen jarraitzeari eta gastu sozialetarako inoiz baino beharrezkoagoa den kapitala xahutzeari utzi!

Arrazoigabekeria handi honen aurrean, Euskal Herrian abiadura handiko proiektu guztiak salatzen jarraitzeko deia egiten dugu, behin betiko gelditzea lortu arte.

AHT GELDITU! NAFARROA

[http://noaltavahtgelditu.blogspot.com /](http://noaltavahtgelditu.blogspot.com/)

NUEVO VARAPALO A LA RED DE TAV DEL ESTADO ESPAÑOL

Tras los dos informes desfavorables del Tribunal de Cuentas Europeo al TAV español en general y a la Y vasca en particular, llega este espectacular nuevo mazazo emitido esta vez por un organismo español, **el AIREF (Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal).**

Este organismo advierte de que las líneas de TAV en el estado español suponen la red más extensa de alta velocidad del mundo después de China teniendo al

mismo tiempo una de las intensidades de uso más bajas. Además, indica que con la construcción del TAV no se observa mayor cohesión social, aumentan las disparidades territoriales y que los beneficios sociales que genera, nulos o inapreciables, no compensan los ingentes costes fijos de construcción. Además de esto, denuncia que se está realizando sin tener en cuenta las necesidades de movilidad de la población, que se han inflado las cifras de potenciales viajeros y que se han previsto los costes de construcción a la baja. Y para concluir, critica que paralelamente los servicios de cercanías utilizados por más del 90 % de los usuarios de tren se han dotado a lo largo de todos estos años de muy escasa inversión destacando muchos casos en los que no se han llegado a invertir las partidas presupuestarias previamente aprobadas.

Por todo ello, **el AIREF pide al gobierno español replantear el gasto de 73.000 millones de € que faltan por invertir para construir los 5.654 km. de líneas de alta velocidad pendientes de finalización**, indicando que a día de hoy ya se llevan gastados 55.888 millones de euros.

Este demoledor informe no hace más que validar las tesis que ha venido manteniendo la oposición al TAV durante todos estos años. Hay que añadir que si la rentabilidad social de las líneas construidas hasta la fecha era nula o inapreciable ¿cuál será la de las líneas que están construyéndose ahora, con una potencial utilización mucho menor?

Por tanto, exigimos a los diferentes gobiernos que se ponga en práctica las recomendaciones de este organismo y **que se paralicen inmediatamente las obras de TAV que quedan por finalizar en todo el estado español, incluidas la Y vasca y el corredor navarro**. En los dos casos es mayor el gasto que queda por realizar que el ya despilfarrado hasta la fecha, sobre todo en el caso navarro donde las obras no han hecho más que comenzar.

Creemos que ha llegado el momento de imponer una mínima dosis de racionalidad en esta alocada carrera a ninguna parte. Es hora de pasar de las palabras a los hechos. Basta de seguir destruyendo el territorio y de dilapidar un capital más necesario que nunca para gasto social.

Ante tamaña irracionalidad hacemos un llamamiento a seguir denunciando todos los proyectos de alta velocidad en Euskal Herria hasta conseguir su paralización definitiva.

AHT GELDITU! NAFARROA

<http://noaltavahtgelditu.blogspot.com/>

Ecologistas en Acción: [Informe] Sin planeta no hay trabajo



Extraído de:

<https://www.ecologistasenaccion.org/132669/informe-sin-planeta-no-hay-trabajo/>



Ecologistas en Acción con el apoyo de la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica ha realizado el informe “Sin planeta no hay trabajo”. Este que es el lema escogido por la Confederación Sindical Internacional ilustra con claridad el dilema al que se enfrenta el mundo: afrontar cambios estructurales de enorme magnitud o afrontar una crisis de catastróficas consecuencias.

Un documento que pretende recoger las distintas sensibilidades en torno al cambio de modelo que se avecina. Aborda este conflicto desde una variedad de miradas que pasan por ser representadas por tres organizaciones sindicales de primer orden como CC00, CGT y ESK, así como, la necesidad de integrar plenamente las perspectivas de la economía feminista, y nadie mejor que Amaia Pérez Orozco.

Nuria Blázquez reflexiona sobre el sector del transporte y cuáles serán los flujos y trasvases de trabajadores. En cuanto a los residuos surge con fuerza un concepto como el de la Economía circular, con luces y sombras que son abordadas por las reflexiones de Jessica Checa. es conveniente mirar más allá de nuestras fronteras conociendo la experiencia de Climáximo a través de Joao Camargo de la campaña de empleos por el clima.

Un marco que no estaría completa sin abordar la justa redistribución de los recursos, especialmente a través de la experiencia de Baladre (Rosa Zafra y Ruth López) y de su trabajo con el concepto de la Renta Básica de las Iguales.

Por último, este informe recoge las conclusiones de la jornada “Sin planeta no hay trabajo” organizada el pasado 8 de diciembre con el apoyo de la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica. La organización agradece la aportación de todas las personas participantes y espera que el informe recoja con fidelidad el resultado de los debates.

VER INFORME:

<https://docs.google.com/viewerng/viewer?url=https://www.ecologistasenaccion.org/wp-content/uploads/2019/12/info-sin-planeta-no-hay-trabajo.pdf>

“El problema no es el clima... el

problema es el capitalismo”



Extraído de:

<http://cgt.org.es/%E2%80%99Cel-problema-no-es-el-clima%E2%80%A6-el-problema-es-el-capitalismo%E2%80%9D>

En nombre del “progreso” y el **crecimiento sin límites**, se ha instaurado en todo el planeta, de manera global, un modo de vida **incompatible con la vida** misma, ya que no respeta ni los límites físicos ni los equilibrios naturales.

Las grandes corporaciones globales que el capitalismo constituyó desde hace muchas décadas: OMC, OCDE, BM, FMI, G-8, G-20, etc., sirvieron y sirven exclusivamente para asegurar un modelo de comercio, un modelo de explotación y un modelo de producción y distribución de mercancías, que aseguren una tasa de **ganancia para las personas poderosas y ricas** de este planeta y **jamás para satisfacer las necesidades humanas de la inmensa mayoría de la población mundial**.

Interrumpir la lógica del movimiento “progresista”, se hace necesario -no solamente urgente por la denominada “**emergencia climática**”-, si lo que queremos es poner en valor la vida, el cuerpo y el territorio y dejar de

buscar alternativas falsas (capitalismo verde, transiciones justas las cuales no va a permitir el capitalismo...) como las que representa el ecofascismo: **se garantiza la continuidad de la vida de ciertos sectores, pero se expulsa a otros.**

Las personas tenemos que cambiar la lógica del “progreso” que no es sino la lógica del capitalismo y para recomponer el metabolismo social, hay que redistribuir de manera radical la riqueza, decrecer en nuestros modos de producir y de consumir y poner las obligaciones que tenemos como cuerpo humano y como especie, en los cuidados de todo el cuerpo social y la especie.

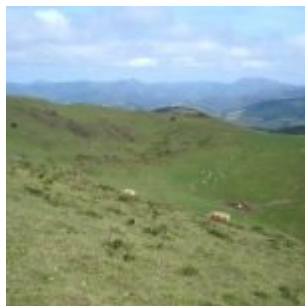
Se trata de algo más que la “lucha contra el cambio climático, que se lleva desde la cumbre de París o más recientemente desde el G8, por parte de los gobiernos del mundo, sea solo palabrería y retórica vacía de humanidad.

Terminar de manera radical con la acumulación y con la explotación, a la vez que ésta debe ser global y colectiva, es la única garantía de que la Vida pueda tener algún significado positivo.

CGT se encuentra en primera línea conjuntamente con millones de personas que este 27 de Septiembre saldrán a las calles del mundo para gritar y exigir a quienes son los responsables del desastre global en que nos encontramos, que **basta**, que el capitalismo y su modelo civilizatorio, tienen que desaparecer.

El futuro es ahora y es responsabilidad individual y colectiva que exista un mañana, donde las miles de millones de seres humanos y especies que habitamos este planeta, podamos vivir en equilibrio y tener una vida digna de ser vivida.

Sustrai Erakuntza: Las afecciones al medio ambiente de MAGNA aumentarían también con su nuevo proyecto en Zubiri/MAGNAren eragina ingurumenean handituko da Zubirin planta zabaltzeko proiektu berriarekin



Extraído de:

<https://fundacionsustrai.org/las-afecciones-al-medio-ambiente-de-magna-aumentarian-tambien-con-su-nuevo-proyecto-en-zubiri/>

Como ya es conocido, la fundación Sustrai Erakuntza ha analizado los impactos que produciría un proyecto de minería a cielo abierto de magnesitas en la zona de Erdiz, cerca del alto de **Artesiaga**. Y ha constatado que la implantación de la nueva explotación tendría consecuencias desastrosas para el medio ambiente y la integridad de la **Zona Especial de Conservación Monte Alduide**. Pero los impactos de los nuevos proyectos de la empresa MAGNA no quedan ahí. Junto a lo anterior, la empresa también ha presentado un **proyecto de ampliar la planta de tratamiento de mineral** que tiene en **Zubiri**.

Para poner en contexto el conjunto de la operación proyectada, debemos de conocer los **principales datos de esta empresa**. Según la Autorización Ambiental Integrada otorgada por el Gobierno de Navarra, la empresa tiene una capacidad máxima de producción de 200.000 Tm anuales de productos derivados de la magnesita y 80.000 Tm de otros productos. Para ello precisa de un consumo anual de 4.500.000 m³ de agua, que los toma del río Arga que pasa junto a la factoría, y de 400.000 Tm anuales de mineral proveniente de las explotaciones mineras a cielo abierto de Eugi y Borobía (Soria). Para poder procesar el mineral realiza unos consumos energéticos anuales de 40.000 Tm de coque de petróleo, 4.500.000 m³ de gas natural, 20.000 Mw de electricidad y 350 Tm de gasoil.

Según la documentación presentada para ampliar la planta, que hemos analizado someramente, con el nuevo proyecto la empresa podría **aumentar su capacidad de producción anual en 70.000 Tm**.

Con la producción que realiza actualmente, la empresa de Zubiri ya es **la mas contaminante del aire en Navarra**, tal y como denunció Ekologistak Martxan Nafarroa en 2016. En dicho año MAGNA fue la empresa de Navarra que más

dióxido de azufre (SO₂) emitió a la atmósfera y la segunda en emisión de dióxido de nitrógeno (NO₂), según datos de las emisiones declaradas al Registro PRTR-España. En cuanto a emisiones de CO₂, las empresas que mas emisiones realizan en Navarra son las centrales térmicas de Castejón, Cementos Portland de Olazti, y MAGNA de Zubiri, que en 2017 fue responsable de la emisión de 275.501 Tm, tal y como informaba Diario de Navarra con datos del Gobierno de Navarra.

En estas condiciones nos encontramos con que MAGNA puso a exposición pública su proyecto de extraer magnesitas en la zona de Artesiaga, en las mismas fechas en las que el Gobierno de Navarra informaba de que había declarado de interés foral la inversión para ampliar su planta. Y pocos días después el gobierno nos hacía llegar notificación para presentar alegaciones a dicha ampliación. Este nuevo proyecto consiste en la instalación de un nuevo horno para el procesamiento del mineral, y constituiría una nueva línea de producción en la empresa.

Nos encontramos, por tanto, una vez mas en la tesitura de tener que hacer frente a unas **peticiones de participación pública** realizadas por el Gobierno de Navarra en **pleno periodo vacacional**. En esta ocasión agravado por la **conurrencia de los dos procesos** en prácticamente las mismas fechas, y con la complejidad inherente a cuestiones técnicas de calado.

Además, el proyecto de ampliación de la planta de Zubiri viene **avalado** previamente por el Gobierno Foral. El análisis del impacto ambiental de los proyectos es el proceso por el cual se comprueba de una manera *neutral* la utilidad de un nuevo proyecto y su compatibilidad con el medio ambiente y la sociedad que lo rodea. Sin embargo, en este caso ese análisis nace completamente viciado, dado que el Gobierno de Navarra ya lo ha declarado "*de interés foral*".

De este modo, nos encontramos con un **proceso de participación pública completamente viciado** por varias condicionantes que dificultan que la población pueda participar en condiciones de transparencia y neutralidad. Pero es que además el propio proyecto de ampliación de la planta nace completamente relacionado con el otro proyecto de realizar una nueva explotación minera a cielo abierto en Erdiz. Parece evidente que el promotor espera conseguir que la nueva línea de producción se encuentre en funcionamiento para el momento en que consiguiera la autorización para extraer material en la zona de Artesiaga. **La empresa quiere aumentar su producción, y para ello le es imprescindible la magnesita que pueda extraer de Erdiz.**

Sin embargo, tal y como hemos anunciado recientemente, consideramos que el proyecto minero de Erdiz no puede realizarse, dado que se sitúa en una **zona en el que este tipo de actividades no son compatibles con su pretendida conservación**. En nuestra web hemos publicado además un reportaje fotográfico de la zona, con indicaciones de como se vería afectada por la explotación, y donde se puede apreciar claramente los graves impactos que produciría.

Viendo la imposibilidad del nuevo proyecto minero de Erdiz, creemos que la ampliación de la planta de Zubiri es poco viable, y por lo tanto se debe de

rechazar el proyecto de MAGNA.

Pero en el fondo existen razones mas poderosas aun para la oposición a este nuevo proyecto. Como se ha comentado al principio, la empresa **consume una cantidad ingente de combustibles fósiles** para realizar su producción (coque de petróleo y gas natural, principalmente). Y añadir un nuevo horno en la empresa llevará inexorablemente a un **aumento** significativo de estos consumos.

Hay que tener en cuenta que, como se ha comentado, esta empresa es actualmente la mas contaminante de la atmósfera navarra en gases como óxidos de azufre y nitrógeno, y una de las mas contaminantes en la emisión de CO2, gas principal en el proceso de Cambio Climático. En estas condiciones, la ampliación de la planta con un nuevo horno producirá un aumento en el consumo energético, y por lo tanto un **aumento en la emisión de contaminantes a la atmósfera**. Y es **significativo** el hecho de que la documentación presentada para este nuevo proyecto **no haya analizado** en ningún momento su contribución al cambio climático, algo de obligada realización según la ley 21/2013, de Evaluación de Impacto Ambiental, en la que se basa.

Además, tanto en la documentación de la empresa como en la noticia del gobierno se hace mención al aumento de los **puestos de trabajo** que la ampliación de la planta traería. Consideramos que no se puede permitir el **chantaje** que supone el uso de estos argumentos para justificar este tipo de proyectos. El empleo y la defensa del medio ambiente no son aspectos contrarios. Lo que si es contrapuesto es la **codicia de las grandes multinacionales frente a la defensa del medio ambiente y el empleo sostenibles**. El verdadero "Interés Foral" que debería declarar el Gobierno de Navarra deberían ser las políticas destinadas a crear y repartir empleo, teniendo en cuenta los condicionantes del Cambio Climático y del necesario cambio de modelo energético.

Vemos, por lo tanto, que las intenciones de MAGNA de extraer magnesita de la ZEC Monte Alduide se enmarcan en un contexto de una pretendida ampliación de su producción. En estas condiciones, creemos que la suma de los dos proyectos que ha presentado pueden convertirse en **unos de los mas destructores del medio ambiente y el equilibrio climático de los que se pretenden efectuar en Navarra**. En las condiciones en las que nos encontramos, de emergencia climática y destrucción rampante de los espacios naturales, proyectos como estos no tienen lugar, y van en dirección contraria a lo que deberían. La fundación Sustrai Erakuntza anima a la sociedad navarra a que muestre su disconformidad con estos proyectos y trabaje a favor de alternativas mas justas. Porque la sostenibilidad ambiental y social de nuestra comunidad se encuentra en juego.

Jatorrizko iturria:

<https://sustraiarakuntza.org/magnaren-eragina-ingurumenean-handituko-da-zubir-in-planta-zabaltzeko-proiektu-berriarekin/>

Ezaguna denez, Sustrai Erakuntzak aztertu berri du aire zabaleko magnesita-meategiaren eragina Erdizen, **Artesiagatik** gertu. Proiektu honen ondorioz,

ingurumena larriki kalteturik suertatuko da, eta **Monte Alduide Kontserbazio Bereziko** Eremua kolokan geratu. Hala ere, MAGNA enpresaren proiektu berrien eragin latzak ez dira hemen bukatzen. Erdizen egin nahi dutenaz gain, enpresak beste proiektu bat aurkeztu du **Zubirin**, hor duten **minerala tratatzeko planta handitzeko asmoz**.

Operazio honen testuingurua behar bezala ulertzeko, komeni da **enpresa honen hainbat datu ezagutzea**. Nafarroako Gobernuak emandako Ingurumen-Baimen Integratuaren arabera, enpresak urtero gehienez 200.000 tona magnesitatik eratorritako produktu ekoitz ditzake, eta bestelako produktuetako 80.000 tona. Horretarako, urtero 4.500.000 metro kubiko ur behar ditu, Zubiriko faktoriaren ondotik pasatzen den Arga ibaitik hartzen dituenak; horrekin batera, Eugi eta Borobíako (Soria) aire zabaleko meatzetan eskuratzen dituen 400.000 tona mineral ere erabiltzen ditu. Minerala prozesatu ahal izateko, 40.000 tona petrolio-koke, 4.500.000 metro kubiko gas natural, 20.000 Mw elektrizitate eta 350 tona gasoil kontsumitzen ditu.

Azken egunotan gainera aztertu dugun planta zabaltzeko dokumentazioan, **enpresak urteko ekoizpena 70.000 tona gehiago handitu nahi du**.

Egungo ekoizpenarekin, Zubiriko enpresa da **Nafarroan airea gehien kutsatzen duena**, Nafarroako Ekologistak Martxan-ek salatu bezala 2016an. Urte hartan, MAGNA izan zen sufre dioxido (SO₂) gehien isuri zuena Nafarroan, eta bigarrena nitrogeno dioxidoa (NO₂) igortzean, PRTR-España Erregistroan jasotako isurien datuen arabera. CO₂-ri dagokionez, Nafarroan gehien isurtzen duten enpresak ondokoak dira: Castejongo zentral termikoak, Olaztiko Portland eta Zubiriko MAGNA. Azken honek, 2017an, 275.501 tona isuri zituen, Diario de Navarra informatzen zuen bezala Nafarroako Gobernuaren datuak erabiliz.

Gauzak horrela, MAGNA enpresak Artesiagan magnesita ateratzeko proiektua jende aurrean jarri zuen egunetan, Nafarroako Gobernuak, bere aldetik, Zubiriko planta zabaltzeko inbertsioa foru intereseko izendatu zuen. Eta egun batzuk geroxeago, hori jakinarazi zitzaigun alegazioak egin ahal izateko zabaltze proiektu honi. Proiektu berri honekin, minerala prozesatzeko labe berri bat eraiki nahi dute, enpresan ekoizpen-linea berri bat horrela irekiz.

Beste behin ere, Nafarroako Gobernuak **parte hartze publikoari trabak** jartzen dizkio. Alde batetik, kontsultak **uda betean** zabaltzen ditu. Beste aldetik, **bi prozesu aldi berean** martxan jartzen ditu, zailago eginez berez teknikoki konplexuak diren gaiak aztertze lanak.

Aurrekoa gutxi ez balitz, Zubiriko planta zabaltzeko proiektuak Nafarroako Gobernuaren **oniritzia** dauka. Teorian, edozein proiekturen ingurumen-eraginaren azterketa *neutrala* izan beharko litzateke, ikusteko bateragarria ote den ingurumenarekin eta giza-jarduerekin. Hala ere, kasu honetan, egin beharreko ingurumen-eraginaren ebaluazioa hastapenetatik erabat desitxuratuta eta baldintzatuta dago, Nafarroako Gobernuak alde aurretik proiektuari oniritzia eman eta *"foru intereseko"* izendatu duelako.

Beraz, proiektu hauen aurrean, **parte hartze publikoa goitik behera baldintzatua eta biziak dago**, eta herritarrok ez dugu inolako bermerik prozesu garden eta neutral bat izateko. Gainera, Zubiriko planta zabaltzeko

proiektua estuki lotuta dago Erdizen ireki nahi duten magnesita-harrobiarekin. Beraz, agerikoa da enpresaren asmoa, Artesiagan materiala ateratzeko baimena lortzerako, lehenbaitlehen martxan jartzea Zubiriko produkzio-linea. **Horrela argi dago enpresak handitu nahi duela bere ekoizpena, eta horretarako Erdizeko magnesita behar duela.**

Hala ere, eta duela gutxi salatu dugun moduan, uste dugu Erdizeko meategia ezin dela ireki, **holako jarduerak bat egiten ez baitu bere kontserbazioarekin.** Gure web orrialdean, argazki erreportaje bat atera dugu ikustarazteko ustiapen honek ekarriko lituzkeen ondorio larriak.

Erdizen harrobi-proiektua egitea ezinezkoa bada, Zubiriko plantaren zabaltzea ez da bideragarria. Beraz, MAGNaren proiektua bertan behera uztea eskatu egin behar da.

Baina badira arrazoi sakonagoak proiektu honi ezetz esateko. Lehenago esan bezala, **enpresak sekulako erregai fosil kontsumitu egiten du** (petrolio-kokea eta gas naturala bereziki). Labe berri bat jarritz gero, kontsumoa halabeharrez **handiagotuko** da.

Kontuan hartu behar da enpresa hau kutsatzaileenetarikoa bat dela Nafarroan, sufre eta nitrogeno dioxidoan, eta Aldaketa Klimatikoan hainbeste eragiten duen CO2an, lehen esan dugun bezala. Baldintza hauetan, planta berriak kontsumo energetikoa areagotu eta **kutsatzaileen emisioa handitzea ekarriko luke.** Oso **esanguratsua** da enpresak aurkeztutako proiektuaren dokumentazioan **aipamenik ez egitea** aldaketa klimatikoan eduki dezakeen eraginari, erabat derrigorrezkoa dena 21/2013 legean, ingurumen-ebaluazioari buruzkoan.

Are gehiago. Ez dago onartzerik enpresak eta Nafarroako Gobernuak **enplegua erabiltzea txantaje moduan** holako proiektuak justifikatu ahal izateko. Enplegua eta ingurumenaren defentsa ez daude elkarren aurka, askotan planteatzen duten moduan; aitzitik, **elkarren aurka daude multinazionalen diru-gosea edozein bide erabilita eta ingurumena eta enplegu sostengarria defendatzen dugunon artean.** Nafarroako Gobernuak egiazko "foru interesa" izan beharko luke ahalik eta lasterren neurriak hartzeko enplegua banatu eta sortzeko, aldaketa klimatikoa eta eredu energetikoaren aldaketa kontuan hartuta.

Bistan da MAGNaren asmoa, Monte Alduide Kontserbazio Bereziko Eremutik magnesita ateratzeko, lotuta dagoela haren ekoizpena handitzeko intentzioarekin. Bi proiektu hauekin aurrera eramanez gero, **Nafarroan hurrengo urteotan ingurumenari eta oreka klimatikoari egin litezkeen erasorik gogorrenak izanen lirateke.** Gaur egun bizi dugun testuinguruan, non larrialdi klimatikoa eta baldintza sozioekonomikoak okertzen ari diren, holako proiektuek ez dute tokirik, eta okerreko norabidetik eramaten gaituzte. Bada garaia ingurumenari erasoak gelditu eta aldaketa klimatikoak eskatzen duen trantsizio soziala eta enplegu duina sortzeko. Sustrai Erakuntzak dei egiten die Nafarroako herritarrei proiektu txikitzaile hauen kontra jarri eta alternatiba justuagoen alde aritzeko. Ez dago denbora galtzerik.

Paremos Mina Muga



EL ÚLTIMO PROYECTO MEGA MINERO

Mina Muga tiene un fuerte impacto medioambiental, favorece el cambio climático y contribuye a un modelo agrícola insostenible

Es el primero de 15 PROYECTOS planteados en la zona para extraer **POTASA**, que se utiliza para producir fertilizantes, explosivos o productos para la industria química.

Afecta a los municipios navarros de **Sangüesa, Javier, Undués de Lerda** y las comarcas aragonesas **Cinco Villas y Jacetania**

La ley minera actual es preconstitucional. No se reforma desde **1973**

Abarcará **8,5 km** de largo por **3,5 km** de ancho. Solo la fábrica es **3 veces** el tamaño de Sangüesa

Al frente del proyecto está la empresa **Geocalci**, filial de la multinacional **Highfield Resources**, cuya principal actividad es la **especulación financiera** a través de fondos de inversión

El proyecto Mina Muga cuenta con **informes desfavorables** de la **CHE** y el **Instituto Geológico Minero Español**

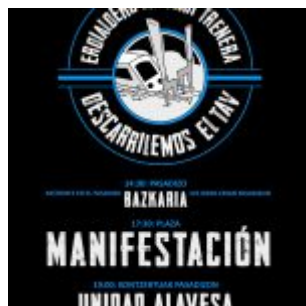
ALGUNOS IMPACTOS:

- Aumento de la sismicidad
- Subsidencia o hundimientos de galerías
- Contaminación salina de cauces y acuíferos
- Desmedida carga de transporte
- Excesivo consumo de agua

aragon@ecologistasenaccion.org
navarra@ecologistasenaccion.org



AHTAREN AURKAKO EGUNA TAFALLAN / JORNADA ANTI TAV EN TAFALLA



EKAINAK 8 · TAFALLA · 8 DE JUNIO



14:30: PASADIZO

APÚNTATE EN EL PASADIZO

BAZKARIA

12€ IZENA EMAN PASADIZON

17:30: PLAZA

MANIFESTACIÓN

19:00: KONTZERTUAK PASADIZON

**UNIDAD ALAVESA
PERLATA**

#ZonaMediacontraelTAV #ErdialdeaAHTrenaurka

11 de mayo, dos citas: “paremos el TAV a golpe de pedal” y presentación del CD “Recopilatorio Bardenero, Canciones contra el polígono de tiro”



¡PAREMOS EL TAV A GOLPE DE PEDAL!

El próximo sábado 11 de mayo, a las 11,30 de la mañana partirá desde Diputación (Carlos III) una marcha de bicis anti TAV para recorrer Iruñerria.

Ven con nosotras a pedalear en contra del TAV. Ni un solo voto a Geroa Bai, Navarra suma o PSOE, destructores de la tierra, amantes del negocio del TAV, y desmanteladores del tren convencional.

AHT Gelditu!Nafarroa

<https://noaltavahtgelditu.blogspot.com/>



Las guerras en Yemen, como en otros países del sur, generan muerte y éxodos para la población civil como vemos a diario cómodamente desde nuestros sofás frente a una pantalla que nos bombardea sin cesar imágenes del horror.

Esas guerras se preparan aquí, muy cerca de nuestros sofás frente al televisor. Bardenas es donde se experimentan esos bombardeos, para sacar esas máquinas de la muerte al mercado.

Mirar para otro lado es ser cómplices de ese horror para tantas personas inocentes por tocarles nacer en el lugar equivocado, en un mundo desigual.

Te invitamos el próximo **Sábado 11** en el Bar Terminal de Iruñea, a la **presentación del CD "Recopilatorio Bardenero, Canciones contra el polígono de tiro"**.

Habrà comida y concierto.

Haz tu reserva en el bar Terminal. Se puede colaborar también comprando el CD por un precio simbólico. Hacerlo es un pequeño paso para no mirar hacia otro lado, pues ayudas a Bardenas Libres en su guerra desarmada contra los mercaderes del armamento.

Se agradece la difusión de este mensaje por las redes.

[https://bardenaslibres.blogspot.com/2019/05/pamplonairuna-presentacion-cd.htm](https://bardenaslibres.blogspot.com/2019/05/pamplonairuna-presentacion-cd.html)
l