PROPUESTA A LOS PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 2024-2025 DEL

AYUNTAMIENTO DE ABADIANO:

REURBANIZACIÓN POLÍGONO INDUSTRIAL DE LEBARIO Y ACCESOS DESDE EITUA-BERRIZ, TRAÑA MATIENA Y ASTOLA HASTA EL POLÍGONO INDUSTRIAL DE LEBARIO.

AUTORES:

Sección sindical de la Confederación General del Trabajo (CGT) de Gestamp Bizkaia.

Email:
prebentzioa@cgt-lkn.eus

PRESENTACIÓN:

El siguiente listado de propuestas tiene como objeto mejorar la seguridad en la accesibilidad peatonal al **polígono industrial de Lebario-Abadiño** desde su periferia además de mejorar la seguridad en el tránsito peatonal dentro del propio polígono.

Muchas de las propuestas dependen de un nuevo diseño urbanístico en todo el polígono industrial que actualice el actual que ha quedado totalmente desactualizado generando alto peligro en el tránsito peatonal. Otras propuestas son pequeñas modificaciones o mejoras sobre el urbanismo actualmente existente.

Previamente a cualquier intervención urbanística habría que consultar con las empresas y con personas trabajadoras del polígono de Lebario, alrededor de 1.000, para recopilar más propuestas para su posterior evaluación e implantación definitiva.

Estas 28 propuestas son un borrador inicial de necesidades observadas en el día a día en el polígono industrial de Lebario desde el punto de vista de una persona trabajadora y usuaria del polígono.

INTRODUCCIÓN:

El orden de las siguientes propuestas está concebido desde la perspectiva de un peatón que camine desde el polígono industrial de Eitúa-Berriz (suministros Gallastegui) hasta, por un lado, la pasarela peatonal sobre las vías de EuskoTren Sarea ETS hacia Traña-Matiena y, por otro lado, hasta el camino de Lebario a Astola siempre atravesando todo el polígono industrial de Lebario-Abadiano.

Se adjunta enlace de GoogleEarth perteneciente al proyecto "Eutua Berriz-Lebario Abadiano" que contiene 43 diapositivas orientables para mejor ilustración (D1/D43).

En cada una de las 28 propuestas de abajo se indican los números de diapositivas que la ilustran siendo visibles en la pestaña "iniciar presentación, <43>"del siguiente enlace a copiar/pegar en el navegador:
https://earth.google.com/earth/d/1hYkq7x0g2BcRAwbZkBAt68ydKSFxpoGX?usp=sharing

Estas propuestas persiguen mejorar la seguridad en la accesibilidad al polígono industrial de Lebario-Abadiano y el tránsito de peatones conviviendo con tráfico de todo tipo.

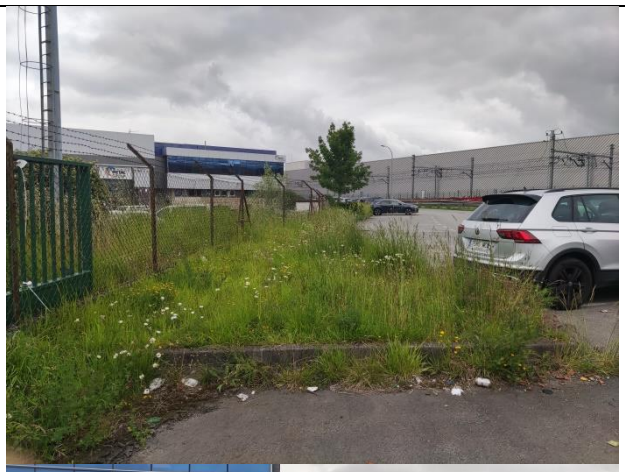
PROPUESTAS:

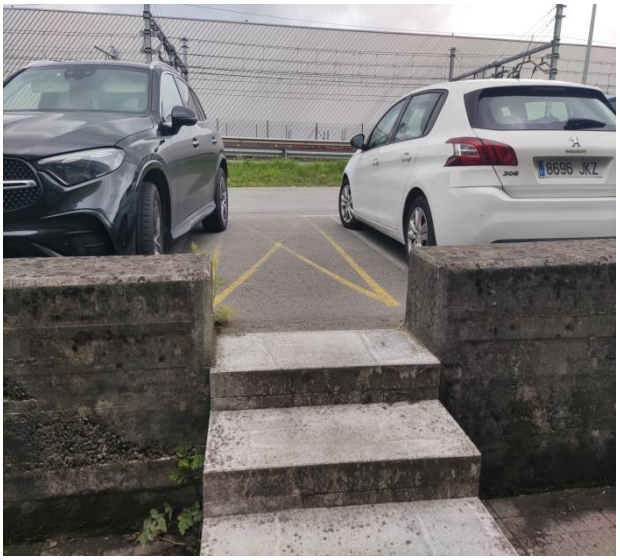
Nº	PROPUESTA	IMAGEN	DIAPOSITIVAS GOOGLE EARTH
1	***Junto a la N634, construcción de acera peatonal con carril bici por la parte de fuera del guardarail o quitamiedos*** desde el pol.ind. Eitua-Berriz (suministro Gallastegui) hasta la entrada al aparcamiento pol Lebario.		D1/D13
2	Dicha acera-carril bici, antes de llegar a Lebario debería apoyarse en ***una pasarela propia e independiente de la que actualmente existe*** para la N634 y con ella superar el arroyo que discurre bajo la N-634 (competencia URA??).		D6, D7
3	Desde el puente hasta la salida de vehículos de Lebario hay una ***parada de Bizkaibus que se debe urbanizar convenientemente con marquesina incluida*** (competencia?)		D8,D9

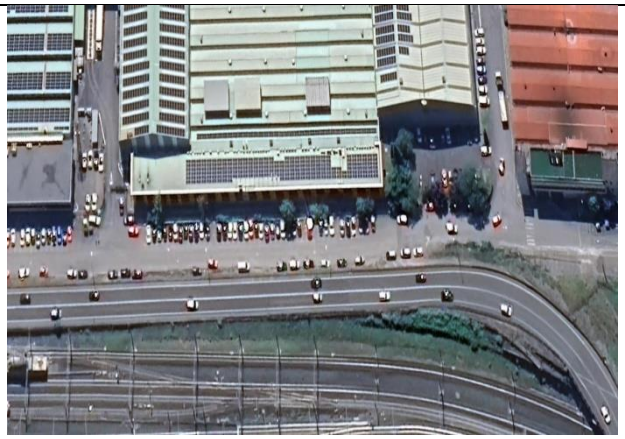
4	Detrás de la parada de Bizkaibus pasa una tubería de gas (competencia?), seguidamente hay una báscula antigua abandonada junto a escombros. Por detrás de la parada de Bizkaibus, sobre la tubería de gas pasando por el área de la báscula y los escombros ***se propone construir una acera y carril bici proveniente de Eitua-Berriz hasta justo antes del camino Gaztelua y de la puerta automática del aparcamiento de vehículos de la Cdad. Prop. Pol. Ind. Lebario***. Quitar báscula y escombros.		D8,D9,D10,D12,D13
5	A la izquierda de la nueva acera solicitada en el punto 3º, existe un gran espacio de terreno con vegetación. ***Se propone urbanizar esa área para construir nuevas plazas de aparcamiento.*** Este aparcamiento serviría para que los vehículos que actualmente aparcan en el vial paralelo de entrada al polígono de Lebario frente a los edificios de Gestamp Automoción(GA) y Gestamp Bizkaia(GB) aparquen en		D12 D22/D30

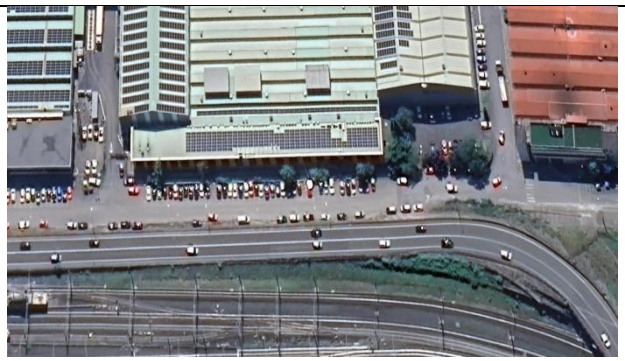
	ellas		
6	***Pintar en el asfalto un paso de cebra para peatones que cruce el camino a Gaztelua y la puerta automática*** del aparcamiento del polígono de Lebario. Este paso cebra uniría la acera nueva solicitada en el punto 3º con la nueva acera solicitada en el punto 11º.		D13
7	***Reubicar los 2 contenedores de residuos existentes frente a la puerta automática del aparcamiento Lebario*** puesto que impiden la visibilidad de los vehículos que salen del aparcamiento (competencia Mancomunidad?)		D13

8	***La torreta de iluminación de dentro del aparcamiento de Lebario tiene 4 focos que no alumbran, instar a la comunidad de propietarios a repararlos*** pues 2 de ellos están dirigidos a la curva de 180º del vial de acceso.		D13
9	***Añadir otra torreta de alumbrado público de varios focos en el centro de la curva de acceso al vial paralelo a la N634*** para mejorar la visibilidad en ese lugar crítico. Reparar la farola individual fundida del alumbrado público que hay a mano derecha al inicio del vial.		D11, D14
10	***Repintado de las líneas del firme en la curva del vial*** por estar desgastadas.		D11

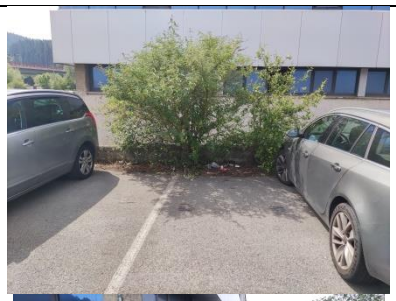
11	A continuación del paso de cebra indicado en el punto 5º, se debe ***eliminar el jardín existente contiguo a la valla del aparcamiento y construir en su lugar una nueva acera con pendiente descendente para que se encuentre con la acera existente frente al edificio de la empresa "Metal group".*** Ambas aceras deberían encontrarse en la misma cota o nivel		D14,D18

12	***Limpieza y acondicionamiento de la acera frente a "Metal group"(MG) para correcta canalización del agua cuando llueve. Se inunda.***		D18
13	***Para tener acceso peatonal libre*** delante de las escaleras de bajada a la acera de la fachada de MG y que no estacionen vehículos ***pintar de amarillo la parcela correspondiente.***		D18

14	En el jardín que existe a mano derecha según se entra a lo largo de todo el vial en el que están las farolas del alumbrado público, ***se propone construir una nueva acera peatonal que recorra desde la entrada de vehículos al polígono hasta la pasarela peatonal sobre las vías de ETS y la acera frente a Alga.*** Con ello se elimina el estacionamiento indebido de vehículos en esa mano derecha frente a los edificios de GA y GB. Esos vehículos se estacionarían en el nuevo aparcamiento solicitado en el punto 4º.		D11/D34
15	***Pintar varios pasos de cebra distribuidos para comunicar las 2 aceras peatonales***: la que recorre junto a los edificios Amboto y GA y la nueva que recorrería la línea de farolas de alumbrado público.		

16	Frente los edificios de GA, GB y hasta Alga los peatones no disponen de acera para circular con seguridad viéndose obligados a circular por el vial junto a circulación de vehículos. Al menos, ***sería absolutamente necesario construir una acera a partir del edificio de GA junto a la línea de farolas que llegase hasta la acera frente a Alga en conexión con la pasarela sobre las vías de ETS***		D24/D33
17	***Pintar en el asfalto un nuevo paso de cebra entre las aceras peatonales del edificio Amboto y del edificio GA*** eliminando o redistribuyendo 6 parcelas de aparcamiento. Ese espacio forma parte del muelle de carga/descarga de camiones de la empresa“Vialsa”(		D21
18	***Eliminación del badén o igualar a la misma cota el firme en todo el espacio perteneciente a la antigua entrada del polígono de Lebario.***		D30

19	***Eliminación parcial del aparcamiento exclusivo de GB, eliminación del jardín junto a dicho aparcamiento para la construcción de una rotonda en el cruce o centro de confluencia de los tres viales.***		D31, D32
20	***Construcción de la pasarela peatonal sobre las vías de ETS.*** Uniendo acera peatonal desde Traña-Matiena con Lebario		D34, D35, D45
21	***Unir la acera peatonal que discurre por el lado de las farolas con dicha pasarela*** y con la acera existente frente a Alga		D33,D34
22	Colocar señalización vertical o ***señales de tráfico necesarias en toda la zona reurbanizada*** o reordenada de Lebario.		
23	***Reasfaltar el firme de modo definitivo*** en todos los tramos del polígono de Lebario que sea necesario.		

24	***Mantenimiento general de jardinería,*** estableciendo una frecuencia anual de actuaciones.		D18,D36, D37
25	***Limpieza y reconstrucción de la acera peatonal rota frente a ECS-Mobility***		D34
26	***Reordenación del aparcamiento de detrás de ECS Mobility*** para mejor aprovechamiento del espacio total existente.		D38
27	***Instalación de iluminación pública a lo largo de todo el camino de Lebario a Astola.***		D40, D41, D42
28	***Pintado en asfalto de líneas blancas de señalización de vial en todo el camino de Lebario a Astola.***		D42

LISTADO PROPUESTAS:

1- Junto a la N634, **construcción de acera peatonal con carril bici por la parte de fuera del guardarail o quitamiedos** desde el pol.ind. Eitua-Berriz (suministro Gallastegui) hasta la entrada al aparcamiento pol Lebario.

2- **Dicha acera-carril bici, antes de llegar a Lebario debería apoyarse en una pasarela propia e independiente** de la que actualmente existe para la N634 y con ella superar el arroyo que discurre bajo la N-634 (competencia URA??).

3- Desde el puente hasta la salida de vehículos de Lebario hay una **parada de Bizkaibus que se debe urbanizar convenientemente con marquesina incluida** (competencia?)

4- Detrás de la parada de Bizkaibus pasa una tubería de gas (competencia?), seguidamente hay una báscula antigua abandonada junto a escombros. Por detrás de la parada de Bizkaibus, sobre la tubería de gas pasando por el área de la báscula y los escombros **se propone construir una acera y carril bici proveniente de Eitua-Berriz hasta justo antes del camino Gaztelua** y de la puerta automática del aparcamiento de vehículos de la Cdad. Prop. Pol. Ind. Lebario. Quitar báscula y escombros.

5- A la izquierda de la nueva acera solicitada en el punto 3º, existe un gran espacio de terreno con vegetación. **Se propone urbanizar esa área para construir nuevas plazas de aparcamiento.** Este aparcamiento serviría para que los vehículos que actualmente aparcan en el vial paralelo de entrada al polígono de Lebario frente a los edificios de Gestamp Automoción(GA) y Gestamp Bizkaia(GB) aparquen en ellas

6- **Pintar en el asfalto un paso de cebra para peatones que cruce el camino a Gaztelua y la puerta automática del aparcamiento del polígono de Lebario**. Este paso cebra uniría la acera nueva solicitada en el punto 3º con la nueva acera solicitada en el punto 11º.

7- **Reubicar los 2 contenedores de residuos existentes frente a la puerta automática del aparcamiento Lebario** puesto que impiden la visibilidad de los vehículos que salen del aparcamiento (competencia Mancomunidad?)

8- **La torreta de iluminación de dentro del aparcamiento de Lebario** tiene 4 focos que no alumbran, **instar a la comunidad de propietarios a repararlos** pues 2 de ellos están dirigidos a la curva de 180º del vial de acceso.

9- **Añadir otra torreta de alumbrado público de varios focos en el centro de la curva de acceso al vial paralelo a la N634 para mejorar la visibilidad en ese lugar crític**o. Reparar la farola individual fundida del alumbrado público que hay a mano derecha al inicio del vial.

10- **Repintado de las líneas del firme en la curva del vial** por estar desgastadas.

11- A continuación del paso de cebra indicado en el punto 5º, **se debe eliminar el jardín existente contiguo a la valla del aparcamiento y construir en su lugar una nueva acera con pendiente descendente para que se encuentre con la acera existente frente al edificio de la empresa "Metal group".** Ambas aceras deberían encontrarse en la misma cota o nivel

12- **Limpieza y acondicionamiento de la acera frente a "Metal Group"(MG) para correcta canalización del agua** cuando llueve. Se inunda.

13- **Para tener acceso peatonal libre delante de las escaleras de bajada a la acera de la fachada de MG y que no estacionen vehículos pintar de amarillo** la parcela correspondiente.

14- **En el jardín que existe a mano derecha según se entra a lo largo de todo el vial en el que están las farolas del alumbrado público, se propone construir una nueva acera peatonal que recorra desde la entrada de vehículos al polígono hasta la pasarela peatonal sobre las vías de ETS** y la acera frente a Alga. Con ello se elimina el estacionamiento indebido de vehículos en esa mano derecha frente a los edificios de GA y GB. Esos vehículos se estacionarían en el nuevo aparcamiento solicitado en el punto 4º.

15- **Pintar varios pasos de cebra distribuidos para comunicar las 2 aceras peatonales:** la que recorre junto a los edificios Amboto y GA y la nueva que recorrería la línea de farolas de alumbrado público.

16- Frente los edificios de GA, GB y hasta Alga los peatones no disponen de acera para circular con seguridad viéndose obligados a circular por el vial junto a circulación de vehículos. **Al menos, sería absolutamente necesario construir una acera a partir del edificio de GA junto a la línea de farolas que llegase hasta la acera frente a Alga en conexión con la pasarela sobre las vías de ETS.**

17- **Pintar en el asfalto un nuevo paso de cebra entre las aceras peatonales del edificio Amboto y del edificio GA** eliminando o redistribuyendo 6 parcelas de aparcamiento. Ese espacio forma parte del muelle de carga/descarga de camiones de la empresa"Vialsa"(

18- **Eliminación del badén o igualar a la misma cota el firme en todo el espacio perteneciente a la antigua entrada del polígono de Lebario**.

19- **Eliminación parcial del aparcamiento** con barrera exclusivo de GB, **eliminación del jardín** junto a dicho aparcamiento para la **construcción de una rotonda en el cruce o centro de confluencia de los tres viales.**

20- **Construcción de la pasarela peatonal sobre las vías de ETS**.

21- **Unir la acera peatonal que discurre por el lado de las farolas con dicha pasarela y con la acera existente frente a Alga**

22- **Colocar señalización vertical o señales de tráfico necesarias en toda la zona reurbanizada** o reordenada de Lebario.

23- **Reasfaltar el firme de modo definitivo en todos los tramos del polígono de Lebario que sea necesario**.

24- **Mantenimiento general de jardinería, estableciendo una frecuencia anual** de actuaciones.

25- Limpieza y reconstrucción de la acera peatonal rota frente a ECS-Mobility

26- **Reordenación del aparcamiento de detrás de ECS Mobility** para mejor aprovechamiento del espacio total existente.

27- Instalación de iluminación pública a lo largo de todo el camino de Lebario a Astola.

28- Pintado en asfalto de líneas blancas de señalización de vial en todo el camino de Lebario a Astola.

AUTORES:

Sección sindical de la Confederación General del Trabajo (CGT) de Gestamp Bizkaia.

Email:
prebentzioa@cgt-lkn.eus