

**PROPUESTA A LOS PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 2024-2025 DEL
AYUNTAMIENTO DE ABADIANO:**

**SOLICITUD DE CONSTRUCCIÓN DE ACCESO PEATONAL DESDE EL ANDEN DE
EUSKOTREN SAREA EN LEBARIO-ABADIANO AL POLÍGONO INDUSTRIAL DE
LEBARIO-ABADIANO Y HABILITACIÓN DE NUEVA PARADA DE TREN.**

AUTORES:

**Sección sindical de la Confederación General del Trabajo
(CGT) de Gestamp Bizkaia.**



**Email:
prebentzioa@cgt-lkn.eus**

PRESENTACIÓN:

El presente documento es una solicitud de la sección sindical de la Confederación General del Trabajo (CGT-LKN) perteneciente a la empresa Gestamp Bizkaia ubicada en el polígono industrial de Lebario-Abadiano, dirigida tanto a Euskotren Sarea (ETS) como al ayuntamiento de Abadiano y tiene por objeto **HABILITAR UN ACCESO PEATONAL HASTA EL POLÍGONO INDUSTRIAL DE LEBARIO-ABADIANO DESDE EL ACTUAL ANDÉN O PARADA DE TREN DE ETS SITUADO EN LEBARIO** que actualmente es de uso exclusivo de ETS.

Esta solicitud forma parte de un conjunto de 29 solicitudes o propuestas realizadas al ayuntamiento de Abadiano para los presupuestos 2024-2025 con el objeto de mejorar el urbanismo del polígono industrial de Lebario y la circulación de vehículos y personas. En definitiva, se persigue **MEJORAR LA ACCESIBILIDAD, MOVILIDAD Y SEGURIDAD** en todo el polígono industrial de Lebario para las personas usuarias.

INTRODUCCIÓN:

Actualmente en el polígono industrial de Lebario-Abadiano trabajan alrededor de 1.000 personas que en su mayoría acuden diariamente a sus puestos de trabajo en vehículos particulares. La mayoría de estas personas trabajadoras tienen horarios de 3 turnos (con entrada y salida a las 6h, 14h y 22h) además de horario de jornada partida (de 8h a 17h).

Esta circunstancia, junto con el antiguo diseño urbanístico del polígono que se ve desbordado por el crecimiento de su actividad industrial, ocasiona problemas habituales de circulación, aparcamiento y de riesgo en el tránsito de peatones dentro del polígono de Lebario que conviven con todo tipo de vehículos.

Ante estas circunstancias la sección sindical de CGT-LKN de Gestamp Bizkaia, **para mejorar la accesibilidad, movilidad y seguridad en Lebario**, realiza las siguientes solicitudes con el objeto de reducir tanto la afluencia general de vehículos particulares al polígono industrial como el tránsito de peatones dentro de él:

PROPUESTAS:

1º HABILITAR UN ACCESO PEATONAL HASTA EL INTERIOR DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE LEBARIO-ABADIANO DESDE EL ACTUAL ANDÉN O PARADA DE TREN DE ETS SITUADO EN LEBARIO. Dicho acceso debería constar de:

- A) Incorporar o añadir una nueva pasarela peatonal con la misma altura y similar a la actual pasarela peatonal elevada existente que da acceso al interior de las instalaciones de ETS. Esta nueva pasarela peatonal elevada debe estar dirigida hacia el edificio de Gestamp Automoción dentro del polígono y sobrepasaría las vías de tren, la carretera N634 y el vial interior del polígono industrial de Lebario siempre manteniendo la misma altura. Esta nueva pasarela peatonal se podría apoyar en un pilar instalado en el arcén situado entre la carretera N634 y el vial paralelo que recorre el interior del polígono para soportar su voladizo.**
- B) Esta nueva pasarela peatonal elevada debería llegar hasta la zona de las plazas de aparcamiento frente a la fachada del edificio de la empresa Gestamp Automoción. Ocupando el espacio de las plazas de aparcamiento que sea necesario se debería instalar una caja de ascensor y una escalera peatonal similares a las ya existentes en el lado del andén de ETS para salvar la altura existente entre el suelo del polígono y el de la nueva pasarela peatonal elevada.**
- C) Instalar canceladoras de inicio-fin de trayecto para personas usuarias en general ubicadas donde se vea conveniente para dar acceso al polígono de Lebario.**

2º ESTUDIAR AÑADIR UNA NUEVA PARADA DE TREN MÁS EN LEBARIO (ENTRE TRAÑA Y BERRIZ) Y ESTUDIAR LOS HORARIOS DE PARADA DE LOS DIFERENTES TRAYECTOS QUE ACTUALMENTE CIRCULAN POR LEBARIO DE ACORDO A LOS HORARIOS LABORALES INDICADOS PRINCIPALMENTE.



Esta solicitud es, evidentemente, un borrador básico inicial a desarrollar que solo persigue plasmar una necesidad y su posible resolución. Para ello, habría que determinar las diferentes competencias administrativas para su tramitación y ejecución alcanzando para ello los acuerdos necesarios entre diferentes administraciones.

AUTORES:

Sección sindical de la Confederación General del Trabajo (CGT) de la empresa Gestamp Bizkaia.

Email:

prebentziao@cgt-lkn.eus