

Dr. Francisco J. García Sanz
Vicepresidente Mundial de Compras de Grupo Volkswagen
Wolfsburg, Alemania

Madrid, 21 de octubre de 2015
G-17481/BC

Estimado Paco:

En contestación a tu carta de 16 de octubre considero un paso adelante que desde SEAT se hayan puesto en contacto con mi equipo técnico para proceder a explicar en detalle el alcance del problema, las posibles soluciones técnicas y los plazos de implementación de las mismas. Este aspecto ya se lo trasladé al Sr. Müller en mi carta de 16 de octubre.

En relación, tanto a las futuras llamadas a revisión como a los fines de serie, estamos impulsando reuniones de coordinación con las autoridades de homologación de los demás Estados miembros afectados y en especial con el KBA para coordinar nuestras acciones en este campo. En línea con lo que nos habéis solicitado, y en tanto establecemos una postura armonizada con nuestros socios europeos, procederemos a emitir, tras recabar el correspondiente informe de nuestra Secretaría General Técnica, una nueva resolución reduciendo aproximadamente a la mitad el número de vehículos afectados, limitándolos a 2.490 vehículos.

Por otra parte, en relación a los apoyos de este Ministerio a las inversiones del Grupo VW en España, te quiero expresar nuevamente el compromiso de seguir manteniendo el nivel de confianza y la máxima colaboración con vuestras inversiones, tal como hemos realizado en el pasado, y que ha supuesto financiación al Grupo por valor de 168,3 millones de euros en los últimos años.

Para ello, la herramienta con la que cuenta este Ministerio es el Programa de Fortalecimiento de la Competitividad Industrial que en 2016 cuenta con un presupuesto de 758 M€ y que apoya en esquema de concurrencia hasta el 75 % de la inversión prevista, con préstamos a 10 años, con 3 de carencia.

En lo que se refiere a las condiciones financieras, anualmente las establece tanto la Comisión Europea como el Ministerio de Hacienda y, como sabes, se encuentran vinculadas al bono español a 10 años. A modo indicativo comentarte que en la convocatoria de 2015 el tipo de interés mínimo ha sido del 1,656%.

Además de este programa, existen otros apoyos dentro de la Administración General del Estado como las ayudas a la Innovación gestionados desde el Ministerio de Economía de las que también se podrá beneficiar vuestro proyecto de inversión.

Adicionalmente, el Ministerio de Fomento, en línea con la política integral del Gobierno de apoyo a las inversiones industriales, apuesta, tal como la Ministra de Fomento te comentó personalmente, por impulsar las infraestructuras ferroviarias identificadas por vosotros como necesarias.

En resumen, como conclusión de lo que he indicado anteriormente, y sobre la base de una inversión del grupo Volkswagen en la planta de Navarra de en torno a 1.600M€, te adjunto un cuadro que resume los compromisos que como mínimo podríamos asumir a lo largo de varios ejercicios presupuestarios.

Programa de Fortalecimiento de la Competitividad Industrial	28.100.000M€
Convocatorias de Innovación	7.100.000M€
Remodelación Red Ferroviaria en la Comarca de Pamplona en Landaben	14.800.000M€
TOTAL	50.000.000M€

El apoyo estará sujeto a la presentación de los correspondientes expedientes de inversión por parte de vuestro grupo, en cumplimiento de lo que establezcan las bases de cada una de las convocatorias.

En relación con la planta de Martorell, seguimos trabajando con el Gobierno autonómico para preparar la propuesta de apoyo a la inversión. Nuestra voluntad, intención y compromiso es idéntico al expresado para Navarra, adaptado, al alza, a la cuantía de inversión en Martorell y al compromiso de ayuda por la Generalitat.

En definitiva, quiero reiterarte la máxima colaboración del Ministerio que dirijo para que las inversiones del grupo Volkswagen en España tengan el máximo apoyo posible.

Y deseamos una vez más suerte y éxito en la gestión de esta situación. Sois un Grupo industrial de referencia en Alemania, en Europa y en el mundo y disponéis de un extraordinario capital humano que son vuestros trabajadores. Juntos superaréis las dificultades.

Recibe un cordial saludo,



José Manuel Soria López