





La continuidad del Plan PIVE 6, impulsa el mercado en la última semana del mes

Las matriculaciones crecen un 17,4% en el mes de Noviembre.

Son ya 15 meses de crecimientos continuados, que llevan al mercado español a crecer hasta Noviembre un 18%.

El anuncio hecho por la Vicepresidenta Soraya Saez de Santamaría, el pasado viernes 21 de Noviembre, sobre la continuidad del Plan PIVE-6, impulsó las matriculaciones en la última semana del mes, permitiendo cerrar Noviembre con un nuevo crecimiento del mercado del 17,4% y un total de 65.122 unidades. Con este resultado, el mercado acumula ya quince meses de crecimientos continuados, lo que lleva al mercado español a un alza acumulada del 18,1% y un total de 781.868 unidades hasta el mes de Noviembre.

A estas alturas del año, ya se han superado las matriculaciones logradas en el ejercicio anterior a falta todavía de un mes para finalizar el ejercicio. De hecho, se han matriculado casi 120.000 turismos más que en mismas fechas del año anterior. Diciembre presenta unas buenas perspectivas de cara al cierre del ejercicio. Con este resultado podremos alcanzar las 865.000 unidades eses mismo año. Esta continuidad del Plan PIVE-6 es un gran paso adelante para seguir reactivando la economía y sociedad española.

España todavía tiene potencial para recuperar un mercado de matriculaciones con más volumen. Por eso, aunque estamos creciendo en ventas, todavía no hemos alcanzado el potencial de desarrollo que tiene nuestro país. Los países de nuestro entorno tienen un ratio de 35-40 vehículos por cada 1.000 habitantes. España está en 15 por cada 1.000 a pesar de estar incrementando las matriculaciones. El objetivo de los próximos años es alcanzar un ratio de 25 coches por cada 1.000 habitantes que sería un mercado equivalente a 1,2 millones de unidades en turismos.

MATRICULACIONES POR CANALES

A pesar de la ligera ralentización del canal de particulares respecto a meses anteriores, este canal presenta unas figuras excepcionales, con un crecimiento acumulado del 21,2% y un total de 434.761 unidades en el período Enero-Noviembre. En el mes de Noviembre, este canal ha crecido un 12,2% con un total de 41.425 unidades. El canal de empresas sigue mostrando su mayor actividad y acumula en lo que llevamos de año un crecimiento del 13,2 % con un total de 196.378 unidades. En el mes de Noviembre, este canal es el que más ha crecido, con un alza del 23,4% y un total de 19.792 unidades. Por último, el canal de alquiladores ha crecido en el mes un 56,9% con 3.905 matriculaciones. En el período acumulado registra un ascenso del 15,9% con un total de 150.729 unidades.







DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que "La recuperación en España continúa el ritmo previsto, y el Plan PIVE está siendo un elemento básico para ello. Una vez que finalizó el Plan PIVE 6, el mercado estaba dando síntomas de ralentización, pero la continuidad anunciada por el Gobierno y la puesta en marcha inmediata el pasado lunes, ha servido de estímulo a los compradores que han acelerado la marcha del mes hasta registrar un nuevo crecimiento, y van ya quince de manera consecutiva. Es importante seguir avanzando en la recuperación económica generando el clima de confianza económica necesario para impulsar la creación de empleo. Las fábricas han creado este año 20.000 nuevos puestos de trabajo, pero es necesario seguir apuntalando las inversiones industriales para seguir generando empleo. El mercado es una pieza básica y esperamos que el mes de Diciembre sea un periodo propicio para concluir el año con unas matriculaciones próximas a 865.000 unidades."

Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, "Estamos a las puertas de que este año se conozca como el de la recuperación del sector del automóvil. Ahora bien, el carácter retroactivo de la extensión del Plan PIVE-6 ha permitido mitigar la pausa registrada en el mercado durante las tres semanas de ausencia de ayudas, recuperando más de 1.500 operaciones en la recta final de noviembre. Este comportamiento del mercado demuestra que los programas de ayuda a la compra –porque son planes destinados al comprador, no al vendedor- deberían renovarse automáticamente, máxime cuando por cada euro que invierte el Estado en el PIVE recupera el doble vía impuestos. Si se hubiera hecho de esta manera, en este último mes se hubieran registrado entre 4.500 y 5.000 ventas más. Es verdad que probablemente estas matriculaciones se trasladarán a diciembre, un mes históricamente muy bueno en ventas, y más ahora, que la confianza de las familias comienza a recuperarse lentamente y se prevé una mejora de los indicadores relacionados también con el consumo en plena campaña navideña. De esta forma, la continuidad de los planes permitirá continuar con la inercia positiva que viene registrando el mercado durante quince meses seguidos, dándonos vía libre para lanzar una previsión de crecimiento de hasta el 19% en 2014 con un volumen cercano a las 860.000 unidades".

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que "La incertidumbre respecto a la continuidad o no del PIVE 6, y cómo se iba a articular, nos ha impedido sacar todo el provecho a las ventas de este mes. El mercado que atienden los concesionarios se ha ralentizado porque no hemos sabido a qué atenernos y no hemos podido, en muchos casos, convertir operaciones casi cerradas en matriculaciones. Por suerte, tras el anuncio de la retroactividad y continuidad del PIVE 6, en la última semana del mes hemos notado una mejoría, pudiendo concretar esas ventas que estaban pendientes. En cualquier caso, el mes ha ido peor de lo inicialmente previsto, pero esperamos un buen mes de diciembre que nos permita cerrar el año acercándonos a las 850.000 unidades que venimos anunciando. Pese a todo, lo importante es seguir acumulando meses de crecimiento para consolidar la recuperación. A nuestro favor juegan ya las buenas perspectivas para el año 2015, que debería irse a unos 920.000 coches matriculados, según nuestras previsiones, teniendo en cuenta la continuidad de los planes de estímulo, la progresiva mejora del consumo, la renovación natural del parque y la gran cantidad de nuevos modelos que esperamos lleguen a nuestros concesionarios".

MADRID, 1 DE DICIEMBRE DE 2014







01/12/2014

Matriculaciones de Automóviles de turismo Noviembre 2014

	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2014	2013	%14/13	2014	2013	%14/13
Automóviles de turismo	65.122	55.451	17.4	781.868	662.190	18.1

Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas				Top Modelos					
	Noviembre		Enero-Novier	nbre	Noviembre		Enero-Nov	iembre		
1º	RENAULT	5.684	VOLKSWAGEN	70.917	MEGANE	2.373	MEGANE	26.373		
2⁰	OPEL	5.254	OPEL	62.056	LEON	2.196	C4	25.799		
3º	VOLKSWAGEN	4.962	SEAT	61.727	CLIO	1.885	IBIZA	25.321		
4º	FORD	4.639	RENAULT	59.065	C4	1.847	LEON	25.059		
5º	SEAT	4.523	PEUGEOT	56.772	FOCUS	1.827	CORSA	22.303		
6º	PEUGEOT	4.437	FORD	53.101	GOLF	1.519	POLO	22.268		
7⁰	TOYOTA	4.017	CITROEN	49.846	POLO	1.449	GOLF	21.294		
8º	NISSAN	3.732	TOYOTA	37.867	AURIS	1.429	SANDERO	19.394		
9º	CITROEN	3.459	AUDI	35.826	CORSA	1.428	CLIO	18.838		
10⁰	HYUNDAI	2.785	NISSAN	34.930	ASTRA	1.409	QASHQAI	15.433		

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	27,7	33,9	34,3	34,4	33,5	34,3	32,7	30,3	30,5	31,8	30,5		32,5
Diesel	70,6	65,1	64,7	64,6	65,1	64,6	65,8	68,0	67,3	66,1	66,9		66,0
Híbrido+Eléc	1.7	1.0	1.0	1.0	1.4	1.1	1.5	1.7	2.2	2.1	2.7		1.5

Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

	N	Noviembre			Enero-Noviembre			
	Unidades	Cuota	%14/13	Unidades	Cuota	%14/13		
Micro	3.167	4,9	39,8	41.583	5,3	25,1		
Pequeño	17.850	27,4	15,1	236.792	30,3	20,9		
Medio-Bajo	18.103	27,8	27,0	208.101	26,6	13,8		
Medio-Alto	5.842	9,0	-9,3	73.092	9,3	-1,1		
Deportivo	108	0,2	0,0	1.335	0,2	-9,9		
Ejecutivo	728	1,1	-10,3	9.870	1,3	12,2		
Lujo	135	0,2	20,5	1.475	0,2	31,0		
Monovol. Pequeño	6.036	9,3	9,8	77.406	9,9	13,7		
Monovol. Grande	621	1,0	-5,6	8.713	1,1	8,0		
TT Pequeño	5.236	8,0	38,7	50.201	6,4	50,3		
TT Medio	6.600	10,1	26,0	65.256	8,3	34,5		
TT Grande	188	0,3	-8,7	2.126	0,3	28,9		
TT Lujo	508	0,8	-11,0	5.918	0,8	13,9		







01/12/2014

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Noviembre			Enero-Noviembre			
	Unidades	Cuota	%14/13	Unidades	Cuota	%14/13	
Andalucia	7.878	12,1	17,3	83.087	10,6	19,1	
Aragon	1.511	2,3	18,1	16.142	2,1	23,1	
+ Asturias	1.114	1,7	2,9	12.317	1,6	19,6	
Baleares	2.076	3,2	54,2	22.988	2,9	19,2	
Canarias	3.608	5,5	25,2	35.344	4,5	39,4	
 Cantabria	713	1,1	-5,9	7.413	0,9	21,2	
Castilla La Mancha	1.919	2,9	-3,6	23.061	2,9	15,0	
Castilla Leon	2.429	3,7	9,9	25.577	3,3	17,3	
C ataluña	11.918	18,3	20,2	121.741	15,6	17,3	
Ceuta y Melilla	149	0,2	5,7	1.692	0,2	9,7	
E Comunidad Valenciana	6.227	9,6	22,1	85.599	10,9	16,9	
Extremadura	841	1,3	2,6	9.391	1,2	18,4	
Malicia Galicia	2.856	4,4	5,3	31.381	4,0	15,7	
📥 La Rioja	381	0,6	18,3	3.821	0,5	17,1	
*** Madrid	16.406	25,2	19,3	248.730	31,8	16,0	
Murcia	1.569	2,4	17,5	16.219	2,1	18,5	
Navarra	783	1,2	9,7	8.225	1,1	19,1	
Pais Vasco	2.744	4,2	15,6	29.140	3,7	18,5	

Evolución mercado turismos año 2014

%s/periodo anterior 60% 40% 28,7% 23,9% 18,2% 20% 10,0% 0% feb-14 jul-14 ene-14 jun-14 TOTAL MERCADO ——MERCADO PARTICULAR



		Noviembre		Enero-Noviembre			
MARCA	2014	2013	% Cto.	2014	2013	% Cto.	
ALFA ROMEO	229	162	41,4	2.825	2.782	1,5	
ASTON MARTIN	1	1	0,0	11	22	-50,0	
AUDI	2.511	2.271	10,6	35.826	33.648	6,5	
B.M.W.	2.385	1.895	25,9	28.104	24.993	12,4	
BENTLEY	3	1	200,0	27	19	42,1	
BUGATTI	0	0		1	0		
BUICK	0	0		0	1	-100,0	
BYD	3	0		14	0		
CADILLAC	0	0		1	3	-66,7	
CATERHAM	0	0		2	2	0,0	
CHEVROLET	2	1.043	-99,8	2.717	11.870	-77,1	
CHRYSLER	0	1	-100,0	0	2	-100,0	
CITROEN	3.459	3.210	7,8	49.846	42.696	16,7	
COMARTH	2 212	0 2.651		22.202	0	40.1	
DACIA DAIHATSU	2.312		-12,8	33.293	22.484 1	48,1	
DFSK	0	0	-100,0	3	1	0,0 200,0	
DODGE	0	0	-100,0	1	3	-66,7	
FERRARI	3	3	0,0	43	35	22,9	
FIAT	1.657	1.460	13,5	27.668	19.366	42,9	
FORD	4.639	3.771	23,0	53.101	42.764	24,2	
GARBI	0	0		0	3	-100,0	
HONDA	602	641	-6,1	6.869	5.849	17,4	
HUMMER	0	1	-100,0	0	1	-100,0	
HYUNDAI	2.785	2.191	27,1	32.234	27.858	15,7	
INFINITI	61	20	205,0	423	185	128,6	
JAGUAR	70	81	-13,6	845	802	5,4	
JEEP	227	160	41,9	1.365	1.141	19,6	
KIA	2.606	1.854	40,6	28.714	20.014	43,5	
LADA	4	5	-20,0	28	44	-36,4	
LAMBORGHINI	2	1	100,0	9	2	350,0	
LANCIA	77	108	-28,7	1.972	1.492	32,2	
LAND ROVER	564	602	-6,3	7.079	6.521	8,6	
LANDWIND	0	0		0	161	-100,0	
LEXUS	503	211	138,4	2.964	1.818	63,0	
LOTUS	1	0		2	3	-33,3	
MAHINDRA	4	3	33,3	37	12	208,3	
MASERATI	12	2	500,0	147	22	568,2	
MAZDA	821	619	32,6	8.786	5.171	69,9	
MCLAREN	1	1.051		1	31 003	-66,7	
MERCEDES	2.712	1.951	39,0	27.600	21.882	26,1	
MINI	672	528	27,3	7.357	6.943	6,0	
MITSUBISHI	614	410	49,8	4.826	3.321	45,3	
MORGAN	2 722	2.754	2F F	34.020	21 946	50,0	
NISSAN	3.732	2.754	35,5	34.930	31.846	9,7	



		Noviembre		En	ero-Noviemb	re
MARCA	2014	2013	% Cto.	2014	2013	% Cto.
OPEL	5.254	4.003	31,3	62.056	50.617	22,6
PEUGEOT	4.437	4.292	3,4	56.772	51.892	9,4
PGO AUTOMOVIL	0	0		0	2	-100,0
PORSCHE	145	96	51,0	1.457	1.048	39,0
RENAULT	5.684	3.993	42,3	59.065	49.167	20,1
ROLLS ROYCE	0	1	-100,0	3	2	50,0
SEAT	4.523	3.738	21,0	61.727	54.772	12,7
SKODA	1.254	1.156	8,5	16.807	12.833	31,0
SMART	262	106	147,2	2.322	2.229	4,2
SPYKER	1	0		1	1	0,0
SSANGYONG	259	117	121,4	2.334	1.521	53,5
SUBARU	113	99	14,1	1.175	1.050	11,9
SUZUKI	114	258	-55,8	2.221	2.813	-21,0
TATA	17	47	-63,8	264	549	-51,9
TESLA	0	0		14	0	
TOYOTA	4.017	3.329	20,7	37.867	33.235	13,9
UROVESA	0	0		0	1	-100,0
VOLKSWAGEN	4.962	4.967	-0,1	70.917	58.833	20,5
VOLVO	806	637	26,5	7.190	5.837	23,2
TOTAL	65.122	55.451	17,4	781.868	662.190	18,1



		Noviembre		Enero-No	viembre
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	4C	1		19	
ALFA ROMEO	GIULIETTA	201	58,3	2.407	3,1
ALFA ROMEO	MITO	27	-20,6	399	-4,8
Total ALFA ROMEO		229	41,4	2.825	1,5
ASTON MARTIN	CYGNET	1		3	-50,0
ASTON MARTIN	DB9	0	-100,0	2	-33,3
ASTON MARTIN	DBS	0		2	
ASTON MARTIN	RAPIDE	0		2	100,0
ASTON MARTIN	V12 ZAGATO	0		1	
ASTON MARTIN	VANTAGE	0		1	-83,3
Total ASTON MARTIN		1	0,0	11	-50,0
AUDI	A1	371	6,9	7.152	6,3
AUDI	A3	557	45,4	9.696	14,2
AUDI	A4	576	34,0	6.392	3,9
AUDI	A5	153	-15,5	1.696	-10,3
AUDI	A6	92	-49,2	2.046	1,9
AUDI	A7	32	23,1	290	-7,3
AUDI	A8	10	-23,1	188	69,4
AUDI	Q3	309	-19,5	4.404	6,8
AUDI	Q5	343	34,0	3.420	4,0
AUDI	Q7	51	-15,0	408	-2,4
AUDI	R8	0	-100,0	8	-50,0
AUDI	RS Q3	2		24	1100,0
AUDI	RS4	5	400,0	22	144,4
AUDI	RS5	0	-100,0	5	-50,0
AUDI	RS6	1	-50,0	30	200,0
AUDI	RS7	0		2	0,0
AUDI	TT COUPE	9	125,0	42	-43,2
AUDI	TT ROADSTER	0		1	-80,0
Total AUDI		2.511	10,6	35.826	6,5
B.M.W.	i3	12	-47,8	169	634,8
B.M.W.	i8	5		17	
B.M.W.	SERIE 1	501	11,8	6.956	-2,1
B.M.W.	SERIE 2	182		747	
B.M.W.	SERIE 3	482	8,8	6.889	-1,2
B.M.W.	SERIE 4	243	262,7	1.679	1042,2
B.M.W.	SERIE 5	184	-4,7	2.451	-2,9
B.M.W.	SERIE 6	19	72,7	218	3,8
B.M.W.	SERIE 7	13	85,7	167	47,8
B.M.W.	X1	277	-6,1	3.979	3,6
B.M.W.	X3	177	-36,8	2.328	-14,2
B.M.W.	X4	162		682	
B.M.W.	X5	99	32,0	1.346	79,9
B.M.W.	X6	24	-48,9	347	-27,9
B.M.W.	Z4	5	-16,7	129	13,2
Total B.M.W.		2.385	25,9		12,4
BENTLEY	CONTINENTAL	3	200,0	20	11,1



		Noviembre		Enero-No	viembre	
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.	
BENTLEY	FLYING SPUR	0		7	600,0	
Total BENTLEY		3	200,0	27	42,1	
BUGATTI	VEYRON	0		1		
Total BUGATTI		0		1		
BYD	E6	3		14		
Total BYD		3		14		
CADILLAC	CTS	0		1	0,0	
Total CADILLAC		0		1	-66,7	
CATERHAM	SUPER SEVEN	0		2	0,0	
Total CATERHAM		0		2	0,0	
CHEVROLET	AVEO	0	-100,0	411	-85,8	
CHEVROLET	CAMARO	0	-100,0	16	-48,4	
CHEVROLET	CAPTIVA	0	-100,0	320	-76,3	
CHEVROLET	CORVETTE	0	-100,0	4	33,3	
CHEVROLET	CRUZE	1	-99,8	1.003	-78,3	
CHEVROLET	MALIBU	0	-100,0	44	-80,0	
CHEVROLET	ORLANDO	0	-100,0	226	-72,7	
CHEVROLET	SPARK	0	-100,0	76	-87,6	
CHEVROLET	TRAX	1	-99,7	617	-52,5	
Total CHEVROLET		2	-99,8	2.717	-77,1	
CITROEN	C1	32	-27,3	660	4,4	
CITROEN	C2	0		1	-50,0	
CITROEN	C3	853	-6,4	12.979	30,5	
CITROEN	C4	1.847	11,7	25.799	19,2	
CITROEN	C4 AIRCROSS	226	201,3	1.708	194,0	
CITROEN	C5	77	-39,8	1.624	-23,6	
CITROEN	C8	0	-100,0	215	-13,3	
CITROEN	C-ELYSEE	88	-30,7	2.508	-20,6	
CITROEN	C-ZERO	0	-100,0	2	-33,3	
CITROEN	DS3	84	15,1	1.399	-21,2	
CITROEN	DS4	142	35,2	1.915	17,2	
CITROEN	DS5	110	61,8	1.036	10,2	
Total CITROEN	V = 4 4 4 V	3.459	7,8	49.846	16,7	
COMARTH	X-TAMY	0		1		
Total COMARTH	DUCTED	720		1 0.622		
DACIA	DUSTER	720	-6,5	8.632	58,8	
DACIA	LODGY	185	12,1	2.366	-1,0	
DACIA	LOGAN	217	-4,0	2.901	161,4	
DACIA	SANDERO	1.190	-20,1	19.394	43,1	
Total DACIA	CIDION	2.312	-12,8	33.293	48,1	
DAIHATSU Total DAIHATSU	SIRION	0		1	0.0	
Total DAIHATSU	V07		100.0		0,0	
DFSK Total DFSK	K07	0	-100,0	3	200,0	
	IOLIDNEY		-100,0		200,0	
DODGE Total DODGE	JOURNEY	0		1	-50,0	
Total DODGE	4EQ			1 22	-66,7	
FERRARI	458	0		23	64,3	



		Noviembre		Enero-Noviembre	
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
FERRARI	CALIFORNIA	2		10	42,9
FERRARI	F12	1	-50,0	6	-50,0
FERRARI	FF	0		2	
FERRARI	LAFERRARI	0		2	
Total FERRARI		3	0,0	43	22,9
FIAT	500	438	6,3	8.461	51,0
FIAT	500L	459	27,1	8.098	118,0
FIAT	BRAVO	74	60,9	568	-10,0
FIAT	FREEMONT	64	3,2	657	-13,6
FIAT	LINEA	1	-94,1	61	-56,1
FIAT	PANDA	406	97,1	6.892	34,3
FIAT	PUNTO	215	-39,1	2.927	-11,4
FIAT	SEDICI	0	-100,0	4	-94,9
Total FIAT		1.657	13,5		42,9
FORD	B-MAX	90	-29,1	1.177	-26,7
FORD	CMAX	779	-0,6	9.492	4,0
FORD	ECOSPORT	56		667	
FORD	FIESTA	762	-27,6	12.798	7,1
FORD	FOCUS	1.827	109,5	15.394	49,6
FORD	GALAXY	0	-100,0	302	-31,2
FORD	KA	417	116,1	4.588	160,8
FORD	KUGA	469	19,9	5.017	8,9
FORD	MONDEO	87	-54,5	1.658	-1,1
FORD	MUSTANG	0		6	200,0
FORD	S-MAX	152	0,0	2.002	53,2
Total FORD		4.639	23,0	53.101	24,2
HONDA	ACCORD	24	20,0	179	-63,7
HONDA	CIVIC	150	-21,5	2.253	-8,2
HONDA	CRV	415	-0,2	4.251	61,9
HONDA	CR-Z	0		1	-87,5
HONDA	JAZZ II	13	-7,1	185	-28,8
Total HONDA		602	-6,1	6.869	17,4
HYUNDAI	ELANTRA	31	675,0	416	107,0
HYUNDAI	GENESIS	1		10	
HYUNDAI	110	379	203,2	3.640	152,6
HYUNDAI	120	389	8,1	5.038	24,3
HYUNDAI	130	519	-14,5	8.091	-11,5
HYUNDAI	140	149	1,4	1.886	-11,0
HYUNDAI	i800	0		1	
HYUNDAI	IX20	319	54,1	2.500	-0,8
HYUNDAL	IX35	913	29,1	9.698	26,3
HYUNDAL	SANTA FE	82	156,3	913	44,9
HYUNDAI	VELOSTER	3 705	50,0	41	-25,5
Total HYUNDAI	OFO	2.785	27,1	32.234	15,7
INFINITI	Q50	39		259	
INFINITI	Q60	3		14	-22,2
INFINITI	Q70	3	50,0	13	-43,5



		Noviembre		Enero-Noviembre	
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
INFINITI	QX50	4	0,0	30	-16,7
INFINITI	QX70	12	-7,7	107	0,0
Total INFINITI		61	205,0	423	128,6
JAGUAR	F-TYPE	4		64	39,1
JAGUAR	XF	66	-9,6	744	7,5
JAGUAR	XJ	0	-100,0	32	-40,7
JAGUAR	XK8	0	-100,0	5	-37,5
Total JAGUAR		70	-13,6	845	5,4
JEEP	CHEROKEE	46	9,5	398	825,6
JEEP	COMPASS	0	-100,0	45	-89,1
JEEP	GRAND CHEROKEE	31	-55,1	386	6,3
JEEP	RENEGADE	133		189	
JEEP	WRANGLER	17	-34,6	347	7,8
Total JEEP		227	41,9	1.365	19,6
KIA	CARENS	420	38,6	4.532	161,4
KIA	CEED	627	23,9	7.133	8,9
KIA	OPTIMA	4	-75,0	49	-72,6
KIA	PICANTO	122	117,9	1.031	170,6
KIA	RIO II	351	42,7	4.648	44,2
KIA	SORENTO	21	-50,0	230	-22,6
KIA	SOUL	51		198	1423,1
KIA	SPORTAGE	938	44,5	10.341	41,0
KIA	VENGA	72	100,0	552	83,4
Total KIA		2.606	40,6	28.714	43,5
LADA	KALINA	0		1	
LADA LADA	NIVA	0 4	40,6 -20,0	1 20	 -48,7
LADA LADA LADA		0 4 0	 -20,0 	1 20 7	 -48,7 40,0
LADA LADA LADA Total LADA	NIVA PRIORA	0 4 0 4	 -20,0 -20,0	1 20 7 28	 -48,7 40,0 -36,4
LADA LADA LADA Total LADA LAMBORGHINI	NIVA PRIORA AVENTADOR	0 4 0 4	 -20,0 	1 20 7 28 3	 -48,7 40,0 -36,4 200,0
LADA LADA Total LADA LAMBORGHINI LAMBORGHINI	NIVA PRIORA AVENTADOR GALLARDO	0 4 0 4 0	 -20,0 -20,0	1 20 7 28 3 3	 -48,7 40,0 -36,4
LADA LADA LADA Total LADA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI	NIVA PRIORA AVENTADOR	0 4 0 4 0 1 1	-20,0 -20,0 -100,0 	1 20 7 28 3 3	 -48,7 40,0 -36,4 200,0 200,0
LADA LADA LADA Total LADA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI Total LAMBORGHINI	NIVA PRIORA AVENTADOR GALLARDO HURACAN	0 4 0 4 0 1 1		1 20 7 28 3 3 3	
LADA LADA Total LADA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI Total LAMBORGHINI LANCIA	NIVA PRIORA AVENTADOR GALLARDO HURACAN DELTA	0 4 0 4 0 1 1 2	-20,0 -20,0 -100,0 	1 20 7 28 3 3 3 9	 -48,7 40,0 -36,4 200,0 200,0
LADA LADA LADA Total LADA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI Total LAMBORGHINI LANCIA LANCIA	NIVA PRIORA AVENTADOR GALLARDO HURACAN DELTA FLAVIA	0 4 0 4 0 1 1 2 7		1 20 7 28 3 3 3 9 156	
LADA LADA LADA Total LADA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI Total LAMBORGHINI LANCIA LANCIA LANCIA	NIVA PRIORA AVENTADOR GALLARDO HURACAN DELTA FLAVIA THEMA	0 4 0 4 0 1 1 2 7 0 3		1 20 7 28 3 3 3 9 156 1	
LADA LADA LADA Total LADA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI Total LAMBORGHINI LANCIA LANCIA LANCIA LANCIA	NIVA PRIORA AVENTADOR GALLARDO HURACAN DELTA FLAVIA THEMA VOYAGER	0 4 0 4 0 1 1 2 7 0 3 3		1 20 7 28 3 3 3 9 156 1 31	
LADA LADA LADA Total LADA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI Total LAMBORGHINI LANCIA LANCIA LANCIA LANCIA LANCIA	NIVA PRIORA AVENTADOR GALLARDO HURACAN DELTA FLAVIA THEMA	0 4 0 4 0 1 1 2 7 0 3 32 35		1 20 7 28 3 3 3 9 156 1 31 329 1.455	
LADA LADA LADA Total LADA LAMBORGHINI LAMBORGHINI TOTAL LAMBORGHINI TOTAL LAMBORGHINI LANCIA LANCIA LANCIA LANCIA LANCIA LANCIA TOTAL LANCIA	NIVA PRIORA AVENTADOR GALLARDO HURACAN DELTA FLAVIA THEMA VOYAGER Y	0 4 0 4 0 1 1 2 7 0 3 3 32 35		1 20 7 28 3 3 3 9 156 1 31 329 1.455	
LADA LADA LADA Total LADA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LANCIA	NIVA PRIORA AVENTADOR GALLARDO HURACAN DELTA FLAVIA THEMA VOYAGER Y DEFENDER	0 4 0 4 0 1 1 2 7 0 3 3 32 35 77		1 20 7 28 3 3 3 9 156 1 31 329 1.455 1.972 513	
LADA LADA LADA Total LADA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI Total LAMBORGHINI LANCIA	NIVA PRIORA AVENTADOR GALLARDO HURACAN DELTA FLAVIA THEMA VOYAGER Y DEFENDER DISCOVERY	0 4 0 4 0 1 1 2 7 0 3 32 35 77 57		1 20 7 28 3 3 3 9 156 1 31 329 1.455 1.972 513 242	
LADA LADA LADA Total LADA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI Total LAMBORGHINI LANCIA LAND ROVER LAND ROVER	NIVA PRIORA AVENTADOR GALLARDO HURACAN DELTA FLAVIA THEMA VOYAGER Y DEFENDER DISCOVERY EVOQUE	0 4 0 4 0 1 1 2 7 0 3 32 35 77 57 18		1 20 7 28 3 3 3 9 156 1 31 329 1.455 1.972 513 242 4.704	
LADA LADA LADA Total LADA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI TOTAL LAMBORGHINI LANCIA LAND ROVER LAND ROVER LAND ROVER	NIVA PRIORA AVENTADOR GALLARDO HURACAN DELTA FLAVIA THEMA VOYAGER Y DEFENDER DISCOVERY EVOQUE FREELANDER	0 4 0 4 0 1 1 2 7 0 3 3 32 35 77 57 18 372 4		1 20 7 28 3 3 3 9 156 1 31 329 1.455 1.972 513 242 4.704 415	
LADA LADA LADA Total LADA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI Total LAMBORGHINI LANCIA LAND ROVER LAND ROVER LAND ROVER LAND ROVER	NIVA PRIORA AVENTADOR GALLARDO HURACAN DELTA FLAVIA THEMA VOYAGER Y DEFENDER DISCOVERY EVOQUE	0 4 0 4 0 1 1 2 7 0 3 32 35 77 57 18 372 4 113		1 20 7 28 3 3 3 9 156 1 31 329 1.455 1.972 513 242 4.704 415 1.205	
LADA LADA LADA Total LADA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI Total LAMBORGHINI LANCIA LANCIA LANCIA LANCIA LANCIA LANCIA LAND ROVER	NIVA PRIORA AVENTADOR GALLARDO HURACAN DELTA FLAVIA THEMA VOYAGER Y DEFENDER DISCOVERY EVOQUE FREELANDER RANGE ROVER	0 4 0 4 0 1 1 2 7 0 3 32 35 77 57 18 372 4 113		1 20 7 28 3 3 3 9 156 1 31 329 1.455 1.972 513 242 4.704 415 1.205 7.079	
LADA LADA LADA Total LADA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI TOTAL LAMBORGHINI LANCIA LANCIA LANCIA LANCIA LANCIA LANCIA LAND ROVER	NIVA PRIORA AVENTADOR GALLARDO HURACAN DELTA FLAVIA THEMA VOYAGER Y DEFENDER DISCOVERY EVOQUE FREELANDER RANGE ROVER CT	0 4 0 4 0 1 1 2 7 0 3 32 35 77 57 18 372 4 113 564 149	20,020,0 -100,0 -100,0 -41,780,0 18,5 -35,2 -28,7 -27,8 -10,0 6,9 -92,3 9,7 -6,3 140,3	1 20 7 28 3 3 3 9 156 1 31 329 1.455 1.972 513 242 4.704 415 1.205 7.079 1.247	
LADA LADA LADA Total LADA LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI LAMBORGHINI Total LAMBORGHINI LANCIA LANCIA LANCIA LANCIA LANCIA LANCIA LAND ROVER	NIVA PRIORA AVENTADOR GALLARDO HURACAN DELTA FLAVIA THEMA VOYAGER Y DEFENDER DISCOVERY EVOQUE FREELANDER RANGE ROVER	0 4 0 4 0 1 1 2 7 0 3 32 35 77 57 18 372 4 113		1 20 7 28 3 3 3 9 156 1 31 329 1.455 1.972 513 242 4.704 415 1.205 7.079	



		Noviembre		Enero-No	viembre
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LEXUS	LS	0	-100,0	16	-48,4
LEXUS	NX	249		413	
LEXUS	RX	20	-37,5	283	-9,3
Total LEXUS		503	138,4	2.964	63,0
LOTUS	ELISE	1		2	
Total LOTUS		1		2	-33,3
MAHINDRA	XUV 500	4	33,3	37	208,3
Total MAHINDRA		4	33,3	37	208,3
MASERATI	GHIBLI	10	900,0	110	2650,0
MASERATI	GRAN CABRIO	0		4	33,3
MASERATI	GRAN TURISMO	0	-100,0	12	100,0
MASERATI	QUATTROPORTE	2		21	162,5
Total MASERATI		12	500,0	147	568,2
MAZDA	CX-5	412	49,8	4.462	87,5
MAZDA	CX-9	1	0,0	1	0,0
MAZDA	MAZDA2	32	-3,0	391	2,9
MAZDA	MAZDA3	236	30,4	2.271	114,9
MAZDA	MAZDA5	25	0,0	312	10,2
MAZDA	MAZDA6	112	17,9	1.282	29,0
MAZDA	MPV	0		1	
MAZDA	MX-5	3	-62,5	66	-5,7
Total MAZDA		821	32,6	8.786	69,9
MCLAREN	650 S	1		1	
Total MCLAREN		1		1	-66,7
MERCEDES	CLASE A	571	-8,8	6.263	0,3
MERCEDES	CLASE B	205	-38,1	3.648	-20,2
MERCEDES	CLASE C	615	78,3	5.591	35,4
MERCEDES	CLASE CLA	256	9,9	2.966	25,7
MERCEDES	CLASE CLS	23	64,3	181	-25,8
MERCEDES	CLASE E	127	-14,2	1.861	19,5
MERCEDES	CLASE G	0	-100,0	9	-52,6
MERCEDES	CLASE GL	11	83,3	92	-7,1
MERCEDES	CLASE GLA	670		3.983	
MERCEDES	CLASE GLK	45	-27,4	627	-11,8
MERCEDES	CLASE ML	53	-26,4	720	-4,8
MERCEDES	CLASE R	1	-50,0	9	-81,3
MERCEDES	CLASE S	47	62,1	398	188,4
MERCEDES	CLASE SL	1	0,0	27	-48,1
MERCEDES	CLASE SLK	6	50,0	100	-18,0
MERCEDES	CLASE V	79		502	
MERCEDES	SLS AMG	0	-100,0	1	-75,0
MERCEDES	VIANO	2	-97,3	622	-23,8
Total MERCEDES		2.712	39,0		26,1
MINI	MINI	672	27,3	7.357	6,0
Total MINI		672	27,3		6,0
MITSUBISHI	ASX	426	40,1	3.597	47,5
MITSUBISHI	MONTERO	22	0,0	393	86,3



		Noviembre		Enero-Noviembre	
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MITSUBISHI	OUTLANDER	97	51,6	612	15,9
MITSUBISHI	SPACE STAR	69		224	
Total MITSUBISHI		614	49,8	4.826	45,3
MORGAN	PLUS	0		2	100,0
MORGAN	ROADSTER	0		1	
Total MORGAN		0		3	50,0
NISSAN	GTR	2		10	-41,2
NISSAN	JUKE	844	47,8	8.690	0,1
NISSAN	LEAF	64	540,0	394	50,4
NISSAN	MICRA	496	151,8	3.638	71,5
NISSAN	MURANO	4	-55,6	72	-36,8
NISSAN	NOTE	346	1,8	4.796	330,5
NISSAN	PATHFINDER	20	-31,0	352	31,3
NISSAN	PIXO	0	-100,0	3	-93,0
NISSAN	PULSAR	369		869	
NISSAN	QASHQAI	1.407	-8,5	15.433	-18,7
NISSAN	X-TRAIL	179	208,6	671	179,6
NISSAN	Z370	1		2	-75,0
Total NISSAN		3.732	35,5	34.930	9,7
OPEL	ADAM	121	31,5	1.185	49,8
OPEL	AGILA	0		2	-75,0
OPEL	ANTARA	20	-80,2	259	-80,2
OPEL	ASTRA	1.409	18,2	14.789	5,1
OPEL	CASCADA	4	-81,8	235	360,8
OPEL	CORSA	1.428	36,8	22.303	18,6
OPEL	INSIGNIA	550	-13,2	7.182	15,3
OPEL	MERIVA	357	279,8	3.395	87,3
OPEL	MOKKA	802	120,9	5.462	110,6
OPEL	ZAFIRA	563	22,1	7.244	46,6
Total OPEL		5.254	31,3		22,6
PEUGEOT	107	2	-94,1	210	-43,4
PEUGEOT	108	48		162	
PEUGEOT	2008	716	27,6	7.655	206,8
PEUGEOT	206	0	-100,0	2	-93,9
PEUGEOT	207	5	-99,0	2.766	-39,9
PEUGEOT	208	1.069	5,9	14.517	-3,9
PEUGEOT	3008	600	61,3	8.627	40,3
PEUGEOT	307	0	-100,0	2	-66,7
PEUGEOT	308	1.264	20,2	13.533	8,8
PEUGEOT	4008	7	-46,2	54	-59,4
PEUGEOT	407	0	-100,0	2	-88,9
PEUGEOT	5008	407	21,9	5.046	-1,6
PEUGEOT	508	297	-20,4	3.894	-18,0
PEUGEOT	807	14	27,3	234	-52,3
PEUGEOT	RCZ	8	-61,9	68	-47,3
Total PEUGEOT		4.437	3,4		9,4
PORSCHE	911	14	75,0	163	14,0



		Noviembre		Enero-Noviembre	
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
PORSCHE	918	2		2	
PORSCHE	BOXSTER	4	-20,0	65	-12,2
PORSCHE	CAYENNE	57	-1,7	495	-18,6
PORSCHE	CAYMAN	3	-40,0	33	-34,0
PORSCHE	MACAN	53		530	
PORSCHE	PANAMERA	12	-40,0	169	-2,3
Total PORSCHE		145	51,0	1.457	39,0
RENAULT	CAPTUR	1.118	61,1	10.438	137,8
RENAULT	CLIO	1.885	27,9	18.838	2,2
RENAULT	ESPACE	2	-87,5	48	-43,5
RENAULT	FLUENCE	32	23,1	627	-31,3
RENAULT	GRAND ESPACE	7	16,7	83	-27,8
RENAULT	KOLEOS	32	-23,8	353	-44,6
RENAULT	LAGUNA	134	-15,7	1.524	-9,9
RENAULT	LATITUDE	14	133,3	76	-30,3
RENAULT	MEGANE	2.373	58,5	26.373	21,5
RENAULT	TWINGO	38	-44,1	456	-35,6
RENAULT	ZOE	49	4800,0	249	37,6
Total RENAULT		5.684	42,3	59.065	20,1
ROLLS ROYCE	GHOST	0		2	
ROLLS ROYCE	WRAITH	0	-100,0	1	0,0
Total ROLLS ROYCE		0	-100,0	3	50,0
SEAT	ALHAMBRA	120	6,2	1.673	64,7
SEAT	ALTEA	486	6,3	5.615	-15,7
SEAT	EXEO	0	-100,0	81	-96,1
SEAT	IBIZA	1.368	-7,3	25.321	17,8
SEAT	LEON	2.196	68,3	25.059	41,6
SEAT	MII	121	55,1	1.195	-18,5
SEAT	TOLEDO	232	0,4	2.783	-36,4
Total SEAT		4.523	21,0	61.727	12,7
SKODA	CITIGO	60	233,3	375	-43,9
SKODA	FABIA	333	-6,2	5.029	11,2
SKODA	OCTAVIA	333	-4,3	3.938	16,5
SKODA	RAPID	83	-25,2	1.471	2,4
SKODA	ROOMSTER	7	-12,5	236	5,4
SKODA	SPACEBACK	175	52,2	2.811	1907,9
SKODA	SUPERB	113	73,8	1.003	6,7
SKODA	YETI	150	10,3	1.944	27,7
Total SKODA		1.254	8,5	16.807	31,0
SMART	FORFOUR	122		125	
SMART	SMART	140	32,1	2.197	-1,4
Total SMART		262	147,2	2.322	4,2
SPYKER	C8 SPYDER	1		1	
Total SPYKER		1		1	0,0
SSANGYONG	KJ	147	234,1	1.170	123,7
SSANGYONG	REXTON	49	58,1	398	61,8
SSANGYONG	RODIUS	63	50,0	766	1,9



		Noviembre		Enero-Noviembre	
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
Total SSANGYONG		259	121,4	2.334	53,5
SUBARU	BRZ	1	0,0	9	0,0
SUBARU	FORESTER	52	48,6	438	19,7
SUBARU	IMPREZA	51	0,0	549	12,7
SUBARU	LEGACY	9	-10,0	179	6,5
Total SUBARU		113	14,1	1.175	11,9
SUZUKI	ALTO	0	-100,0	138	-20,7
SUZUKI	GRAND VITARA	2	-96,2	339	-43,7
SUZUKI	JIMNY	26	4,0	438	-0,9
SUZUKI	KIZASHI	2	-33,3	6	-53,8
SUZUKI	SPLASH	0	-100,0	3	-98,7
SUZUKI	SWIFT	24	-70,4	418	-35,1
SUZUKI	SX4	60	-16,7	879	24,7
Total SUZUKI		114	-55,8	2.221	-21,0
TATA	ARIA	0	-100,0	33	-35,3
TATA	VISTA	17	-61,4	231	-53,6
Total TATA		17	-63,8	264	-51,9
TESLA	MODEL S	0		14	
Total TESLA		0		14	
TOYOTA	AURIS	1.429	14,8	13.455	34,8
TOYOTA	AVENSIS	171	-17,0	1.869	-11,5
TOYOTA	AYGO	9	-94,7	1.967	-36,3
TOYOTA	GT86	2	-60,0	90	-28,0
TOYOTA	HIGHLANDER	2		3	200,0
TOYOTA	IQ	0	-100,0	108	-26,5
TOYOTA	LAND CRUISER	97	49,2	745	42,7
TOYOTA	PRIUS	142	2,2	1.405	-36,1
TOYOTA	RAV 4	540	87,5	4.374	48,7
TOYOTA	VERSO	414	-15,5	4.929	-3,2
TOYOTA	YARIS	1.211	71,0	8.922	27,1
Total TOYOTA		4.017	20,7	37.867	13,9
VOLKSWAGEN	BEETLE	58	-9,4	953	-9,9
VOLKSWAGEN	EOS	2	-80,0	70	-17,6
VOLKSWAGEN	GOLF	1.519	19,2	21.294	17,6
VOLKSWAGEN	JETTA	48	182,4	423	23,3
VOLKSWAGEN	PASSAT	404	-53,1	7.521	14,6
VOLKSWAGEN	POLO	1.449	28,3	22.268	18,5
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	107	-15,1	770	-1,0
VOLKSWAGEN	SHARAN	84	6,3	1.005	32,8
VOLKSWAGEN	TIGUAN	951	8,7	10.503	51,6
VOLKSWAGEN	TOUAREG	35	-57,3	479	7,2
VOLKSWAGEN	TOURAN	266	-33,0	4.885	13,2
VOLKSWAGEN	UP!	39	-25,0	746	14,4
Total VOLKSWAGEN	Total VOLKSWAGEN		-0,1	70.917	20,5
VOLVO	C30	0		2	-94,4
VOLVO	C70	0	-100,0	16	-64,4
VOLVO	S60	34	9,7	433	7,2



		Novie	Noviembre		Enero-Noviembre	
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.	
VOLVO	S80	10	66,7	67	-9,5	
VOLVO	V40	278	15,4	3.213	23,6	
VOLVO	V50	0		3	-40,0	
VOLVO	V60	28	3,7	451	58,2	
VOLVO	V70	30	130,8	282	93,2	
VOLVO	XC60	399	31,3	2.362	18,4	
VOLVO	XC90	27	107,7	361	56,3	
Total VOLVO		806	26,5	7.190	23,2	
Total		65.122	17,4	781.868	18,1	