

El mercado de comerciales crece un 34,8% hasta Octubre

El Plan PIMA Aire 4, una vez que se apruebe, favorecerá la introducción de vehículos más eficientes

Madrid, 5 de Noviembre de 2014.- El mercado de vehículos comerciales crece en el mes de Octubre un 40,2% y 11.601 unidades. Hasta octubre su crecimiento es de un 34,8% y 93.427 matriculaciones, acercándose a las 100.000 unidades.

A pesar de los buenos resultados cosechados por el Plan PIMA Aire en sus ediciones anteriores, y el desarrollo positivo que está teniendo este segmento, el mercado de vehículos comerciales todavía no se ha conseguido reducir la antigüedad del parque de furgonetas. De ahí, la importancia de seguir con la política de renovación de los vehículos impulsado por el programa Plan PIMA Aire 4, que una vez que se apruebe, aportará estabilidad y movimiento al mercado. Además, reducirá sustancialmente las emisiones contaminantes a la atmósfera.

El Plan PIMA Aire 4, repercutirá positivamente en el medio ambiente favoreciendo la incorporación en el parque, de vehículos comerciales con tecnologías más vanguardistas y con menos emisiones de CO₂. Este plan favorecerá la introducción de vehículos más eficientes y con tecnologías enfocadas al medio ambiente, a la seguridad vial y a la eficiencia energética. Además, los vehículos comerciales son un elemento muy importante para la recuperación del país y para el conjunto de la economía. Las nuevas furgonetas, oficinas con ruedas, suponen la herramienta fundamental para el desarrollo de la actividad de pymes y autónomos.

VENTAS POR CANALES

El canal de autónomos ha registrado un incremento en el mes de Octubre del 29,8% y 3.798 unidades. En el acumulado del año, este canal crece un 37,3% y acumula un volumen de 29.008 unidades. Por su parte, el canal de empresa presenta un alza del 65,7% en Octubre, con 6.878 unidades. En el período



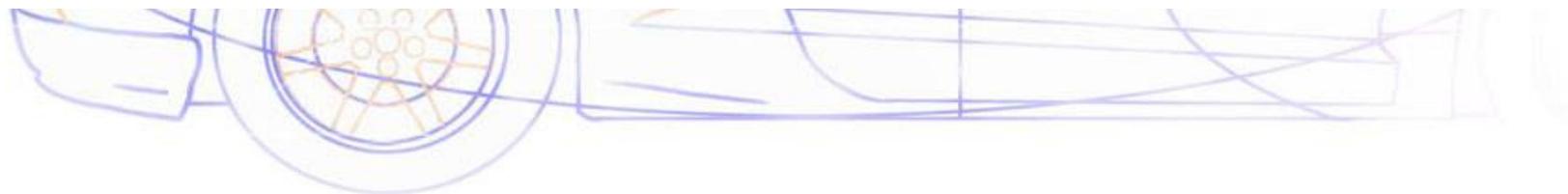
Enero-Octubre este canal crece un 35% con 45.601 unidades. Por último, el canal de rent a car experimenta una caída en el mes de Octubre del 22,6% con 925 unidades y acumula un crecimiento en los primeros diez meses del año del 30,6% y 18.818 unidades.



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes : OCTUBRE 2014



MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS

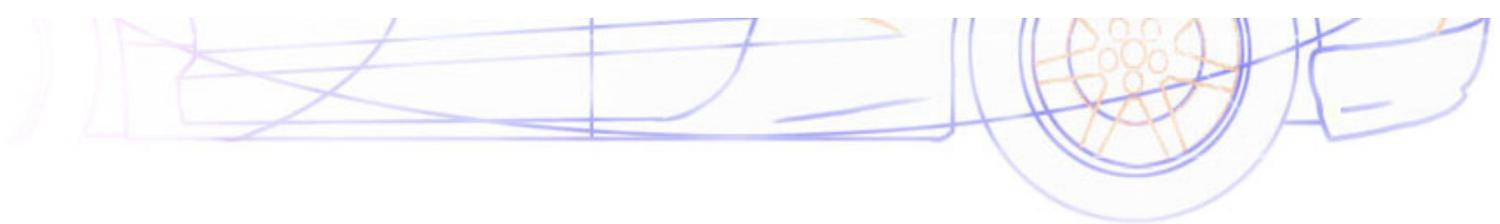
DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Oct. 2014	%2014/2013	Acum. 2014	%2014/2013
Derivados de turismo	162	14,1%	1.626	19,7%
Furgonetas	7.421	51,9%	57.658	40,9%
Pick-up	439	34,3%	3.101	17,6%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.022	49,9%	62.385	38,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Oct. 2014	%2014/2013	Acum. 2014	%2014/2013
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	893	24,5%	6.992	18,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.316	18,9%	21.315	30,0%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	370	45,7%	2.735	30,7%
Total Fg/Ch Ligeros	3.579	22,6%	31.042	27,1%

	Oct. 2014	%2014/2013	Acum. 2014	%2014/2013
TOTAL COMERCIALES LIGEROS	11.601	40,2%	93.427	34,8%

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. OCTUBRE 2014

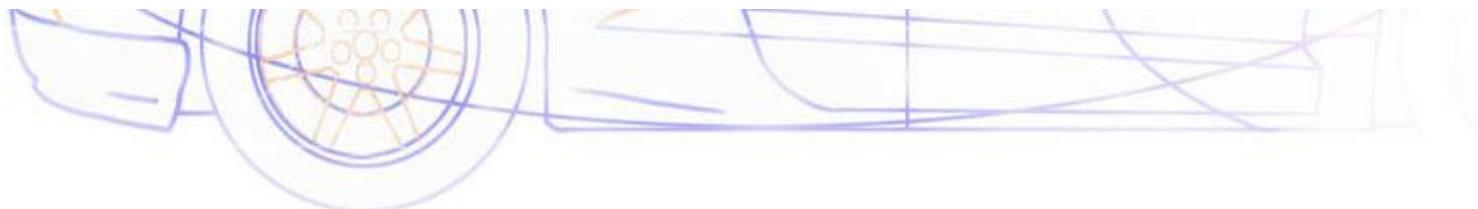
Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Ene-Oct	% Cto.
 ANDALUCIA	1.105	23,6	8.271	29,4
 ARAGON	258	24,0	2.077	30,8
 ASTURIAS	168	40,0	1.260	32,1
 BALEARES	296	33,3	2.540	32,4
 CANARIAS	789	-0,4	6.399	41,8
 CANTABRIA	81	35,0	618	23,8
 CASTILLA LA MANCHA	367	16,9	2.550	29,8
 CASTILLA LEON	323	26,7	2.622	24,9
 CATALUÑA	1.877	37,5	15.007	31,2
 CEUTA Y MELILLA	12	140,0	85	-2,3
 COMUNIDAD VALENCIANA	814	25,6	8.952	26,3
 EXTREMADURA	193	67,8	1.143	36,7
 GALICIA	370	31,7	2.630	23,0
 LA RIOJA	77	60,4	510	39,3
 MADRID	4.065	75,2	32.358	44,9
 MURCIA	224	9,8	1.882	20,1
 NAVARRA	157	45,4	1.223	23,3
 PAIS VASCO	425	35,8	3.300	28,7
 TOTAL NACIONAL	11.601	40,2	93.427	34,8



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes : OCTUBRE 2014



OCTUBRE - AÑO 2014
DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP

Derivados de Turismo

MARCA	Oct. 2014	Oct. 2013	%2014/2013
CITROEN	20	0	--
FIAT	7	7	0,0%
FORD	48	39	23,1%
OPEL	17	29	-41,4%
PEUGEOT	12	8	50,0%
RENAULT	48	50	-4,0%
SEAT	10	9	11,1%
Total Derivados de Turismo	162	142	14,1%

Furgonetas

MARCA	Oct. 2014	Oct. 2013	%2014/2013
BLUCAR	0	1	-100,0%
CITROEN	1.204	1.062	13,4%
DACIA	1.044	837	24,7%
DFSK	11	11	0,0%
FIAT	562	319	76,2%
FORD	638	315	102,5%
MERCEDES	170	90	88,9%
NISSAN	152	195	-22,1%
OPEL	182	104	75,0%
PEUGEOT	1.527	948	61,1%
PIAGGIO	20	6	233,3%
RENAULT	1.484	607	144,5%
SKODA	2	2	0,0%
VOLKSWAGEN	425	387	9,8%
Total Furgonetas	7.421	4.884	51,9%

Pick-up

MARCA	Oct. 2014	Oct. 2013	%2014/2013
FORD	99	104	-4,8%
ISUZU	15	14	7,1%
MAHINDRA	3	1	200,0%
MITSUBISHI	37	22	68,2%
NISSAN	27	19	42,1%
SSANGYONG	0	4	-100,0%
TATA	1	1	0,0%
TOYOTA	237	149	59,1%
VOLKSWAGEN	20	13	53,8%
Total Pick-up	439	327	34,3%

ACUMULADO A OCTUBRE - AÑO 2014
DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP

Derivados de Turismo

MARCA	Oct. 2014	Oct. 2013	%2014/2013
CITROEN	99	14	607,1%
FIAT	48	58	-17,2%
FORD	376	309	21,7%
OPEL	261	174	50,0%
PEUGEOT	155	204	-24,0%
RENAULT	576	453	27,2%
SEAT	97	146	-33,6%
TOYOTA	14	0	--
Total Derivados de Turismo	1.626	1.358	19,7%

Furgonetas

MARCA	Oct. 2014	Oct. 2013	%2014/2013
BLUCAR	0	1	-100,0%
CITROEN	12.472	8.704	43,3%
DACIA	8.137	4.598	77,0%
DFSK	40	33	21,2%
FIAT	4.679	3.499	33,7%
FORD	3.179	2.417	31,5%
MERCEDES	1.551	950	63,3%
NISSAN	1.901	2.008	-5,3%
OPEL	976	877	11,3%
PEUGEOT	11.575	9.022	28,3%
PIAGGIO	162	170	-4,7%
RENAULT	8.486	5.302	60,1%
SKODA	11	5	120,0%
VOLKSWAGEN	4.489	3.338	34,5%
Total Furgonetas	57.658	40.924	40,9%

Pick-up

MARCA	Oct. 2014	Oct. 2013	%2014/2013
DODGE	1	0	--
FIAT	15	41	-63,4%
FORD	637	480	32,7%
ISUZU	124	72	72,2%
MAHINDRA	6	2	200,0%
MITSUBISHI	243	134	81,3%
NISSAN	268	268	0,0%
SSANGYONG	10	10	0,0%
TATA	17	24	-29,2%
TOYOTA	1.581	1.399	13,0%
VOLKSWAGEN	199	206	-3,4%
Total Pick-up	3.101	2.636	17,6%

OCTUBRE - AÑO 2014
FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS

Comerciales Ligeros <2,8 Tn.

MARCA	Oct. 2014	Oct. 2013	%2014/2013
CITROEN	99	83	19,3%
FIAT	88	39	125,6%
FORD	246	207	18,8%
MERCEDES	152	151	0,7%
NISSAN	12	14	-14,3%
OPEL	18	26	-30,8%
PEUGEOT	143	114	25,4%
RENAULT	101	64	57,8%
VOLKSWAGEN	34	19	78,9%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	893	717	24,5%

Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Oct. 2014	Oct. 2013	%2014/2013
CITROEN	323	168	92,3%
FIAT	285	243	17,3%
FORD	312	159	96,2%
IVECO	121	153	-20,9%
LDV	1	0	--
MERCEDES	138	206	-33,0%
NISSAN	59	60	-1,7%
OPEL	163	130	25,4%
PEUGEOT	257	159	61,6%
R.V.I.	16	27	-40,7%
RENAULT	288	364	-20,9%
TOYOTA	14	7	100,0%
VOLKSWAGEN	339	272	24,6%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	2.316	1.948	18,9%

Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Oct. 2014	Oct. 2013	%2014/2013
CITROEN	13	4	225,0%
FIAT	12	7	71,4%
FORD	49	50	-2,0%
ISUZU	4	2	100,0%
IVECO	70	73	-4,1%
MERCEDES	32	23	39,1%
MINIBUS	3	2	50,0%
NISSAN	136	61	123,0%
PEUGEOT	4	4	0,0%
R.V.I.	24	9	166,7%
RENAULT	13	12	8,3%
TOYOTA	2	1	100,0%
VOLKSWAGEN	8	6	33,3%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	370	254	45,7%

ACUMULADO A OCTUBRE - AÑO 2014
FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS

Comerciales Ligeros <2,8 Tn.

MARCA	Oct. 2014	Oct. 2013	%2014/2013
CITROEN	944	883	6,9%
FIAT	533	309	72,5%
FORD	1.877	1.676	12,0%
MERCEDES	1.640	1.271	29,0%
NISSAN	127	141	-9,9%
OPEL	153	162	-5,6%
PEUGEOT	841	750	12,1%
RENAULT	640	566	13,1%
TOYOTA	1	1	0,0%
VOLKSWAGEN	236	168	40,5%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	6.992	5.927	18,0%

Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Oct. 2014	Oct. 2013	%2014/2013
CITROEN	2.108	1.456	44,8%
FIAT	3.051	2.378	28,3%
FORD	2.336	1.757	33,0%
GAZ	1	0	--
IVECO	1.756	1.535	14,4%
LDV	1	0	--
MERCEDES	1.639	1.160	41,3%
NISSAN	564	584	-3,4%
OPEL	1.712	1.263	35,6%
PEUGEOT	1.821	1.260	44,5%
R.V.I.	210	233	-9,9%
RENAULT	3.043	2.579	18,0%
TOYOTA	88	11	700,0%
VOLKSWAGEN	2.985	2.180	36,9%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	21.315	16.396	30,0%

Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Oct. 2014	Oct. 2013	%2014/2013
A.U.S.A.	1	2	-50,0%
BREMACH	0	1	-100,0%
CITROEN	79	36	119,4%
EVF SPA	0	1	-100,0%
FIAT	103	68	51,5%
FORD	340	386	-11,9%
ISUZU	41	35	17,1%
IVECO	640	399	60,4%
MERCEDES	260	227	14,5%
MITSUBISHI	20	29	-31,0%
NISSAN	763	602	26,7%
OPEL	5	0	--
PEUGEOT	38	23	65,2%
R.V.I.	176	101	74,3%
RENAULT	188	124	51,6%
TOYOTA	27	11	145,5%
VOLKSWAGEN	54	47	14,9%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	2.735	2.092	30,7%