

CGT-VW estrena formato en sus comunicaciones a la plantilla



Estrenamos un nuevo formato para comunicar a la plantilla nuestro punto de vista sobre la actualidad referente a Volkswagen Navarra y a CGT.



★ Más días de cierre

*La empresa recientemente ha informado de su intención de cerrar 5 días debidos a la falta de motores por el cambio de tendencia de la clientela, que ahora ya no quiere motores diesel (y les extrañará...), y que como dicen



que no pueden cubrir esa bajada de motores con los alimentados por combustión de gasolina, la dirección de Alemania plantea 2 días más. Que antes de la aplicación del ERTE, se hablaba de hasta 18 días de cierre que gracias a su buena negociación con la central, se quedaban en tan solo 8, pero que con el paso del tiempo se han convertido en 15, y los que puedan llegar.

Para CGT la cosa está clara, debe ser la empresa quien asuma los salarios de toda la plantilla (incluidos todos los pluses), como debió de hacerlo también en lugar de aplicar un ERTE, que viendo los últimos movimientos, cada día que pasa, estamos más convencidos de que ese ERTE fue un fraude,

★ Balones Fuera

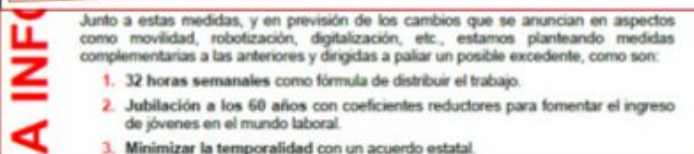
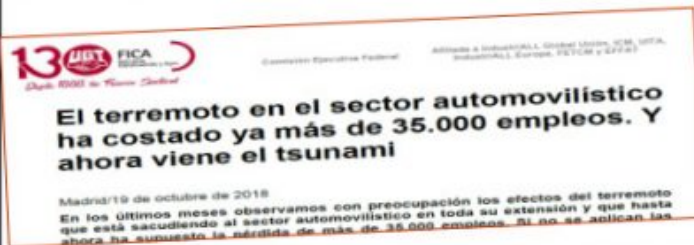
*UGT y CCOO cuando empezó la negociación del Convenio, dejaron fuera al resto de sindicatos. La prepotencia de la empresa y la situación del Consorcio han enquistado la negociación. Ahora pretenden pararla para adelantar las Elecciones Sindicales 3 o 4 meses y que el devenir de la negociación no les afecte electoralmente. Para CGT lo primero es el Convenio Colectivo y planteamos una plataforma de bases para el futuro. Empleo fijo, reparto del trabajo y recuperación salarial.



★ Reducción de Jornada

*Que UGT-FICA nos venga ahora con planteamientos como el de la reducción de jornada a 32 horas semanales, el Contrato Relevo para el rejuvenecimiento de la plantilla y "Minimizar la temporalidad", resulta cuando menos curioso, después de haber firmado el aumento de jornada anual

de 211 a 216 días (entre en VIII Convenio Colectivo y el Acuerdo para el 2º modelo), con posibilidad de trabajar 48 horas semanales en turno de mañana y habiendo renegado siempre del Contrato Relevo. Lo de minimizar la temporalidad... empezaron hace tiempo "minimizando" o mas bien reduciendo el salario de l@s compas eventuales...



**"El opresor no
sería tan fuerte si
no tuviese
cómplices entre
los propios
oprimidos"**
**Simone de
Beauvoir**

★ Cadena Perpetua

*En CGT llevamos décadas defendiendo un cambio de modelo no solo en el sector de la automoción, sino en el mercado de trabajo en sí, dando alternativas a este caduco mercado laboral como pueda ser la reducción de jornada como forma de repartir el empleo, pero siempre nos han tachado de loc@s por defender dichas medidas. Quizás ahora se hayan vuelto loc@s en UGT, o quizás nunca estuvimos tan loc@s en CGT....

★ Txaskarrillos del Corazón

*Parece que Porche quiere divorciarse de Volkswagen, los malos humos de una de las partes podría ser la causa....

*Por otro lado la relación entre Volkswagen y Ford parece que va en serio, y es posible que próximamente anuncien su boda...

*Quienes parece que tampoco quieren demasiado bien a su amada Volkswagen, son tanto l@s accionistas como l@s usuari@s aleman@s, que ya han interpuesto miles y millonarias demandas con motivo del Diesel-gate...



LA HOJA CEGETERA

**PREFERIMOS CAUSAR MOLESTIAS,
DICIENDO LA VERDAD, QUE CAUSAR
ADMIRACION CONTANDO MENTIRAS.**