

Presentación propuesta Tren Público y Social para Navarra. Fundación Sustrai Erakuntza.



arrarendako Tren Publiko eta Sozial (TPS) proposamen baten aurkezpena

Irailaren 11an, astelehena, arratsaldeko 18:30tan.
Civivox Condestable (Kale Nagusia 2, Iruñea).
Beheko solairuko Areto Nagusian.

Irailaren 11an, astelehena, arratsaldeko 18:30tan, Iruñeko Civivox Condestableren Areto Nagusian, Sustrai Erakuntza Fundazioak Nafarroarendako bere Tren Publiko eta Sozial baten proposamena aurkeztuko du. Egindako lana orain dagoen trenaren hobekuntzan datza.

Tren publiko eta sozialaren aldeko apustua egiten dugu garraiobide sostengarria, herritarra eta demokratikoa delako. Abiadura Handiko Trena (AHT/PAT) proiektu antisoziala, antiekologikoa eta baliabide ekonomiko eta energetikoen xahutzaile da, eta beraz, ez da inondik ere egokia Nafarroarentzat.

Gure herrien orainak eta etorkizunak Tren Soziala behar dute Abiadura Handiko Trena edo Prestazio Handiko Trenaren inposaketaren ordeztu. AHT/PHT-a elite ekonomikoek onura egiten dien tren eredu bat baino ez da, baliabide naturalak, ingurumenekoak eta nekazaritzakoak kaltetzen dituen.

TREN PUBLIKO ETA SOZIALA (TPS)

X + Y

DENONTZAKO TRENA

EDOZERTARAKO TRENA

Presentación de una propuesta de Tren Público y Social (TPS) para Navarra

Lunes 11 de septiembre, 18:30 h.

Civivox Condestable (C. Mayor 2, Pamplona-Iruñea).

Salón de Actos de la planta baja.

El lunes **11** de septiembre a las **18:30** en el Salón de Actos del **Civivox Condestable** de Pamplona, la Fundación Sustrai Erakuntza presentará su trabajo, por el que realiza **una propuesta de Tren Público y Social para Navarra**, basado en la mejora de los recursos existentes actualmente.

Apostamos por un Tren Público y Social para Navarra, a realizar entre los años 2018 – 2028, como medio de transporte sostenible, popular y democrático. El Tren de Alta Velocidad o Tren de Altas Prestaciones (TAV/TAP) es un proyecto anti-social, anti-ecológico, despilfarrador de recursos e inapropiado.

La implantación de un tren social frente a la imposición del Tren de Alta Velocidad o Tren de Altas Prestaciones es imprescindible para el presente y el futuro de nuestros pueblos. El TAV/TAP es un modelo de ferrocarril que favorece a las élites económicas y acaba con recursos financieros, naturales, medioambientales y agrarios.

TREN PÚBLICO Y SOCIAL (TPS)

X + Y

TREN PARA TODAS

TREN PARA TODO