



C/ Bailen 7 entresuelo
Dpto. 3, 4 y 5
Bilbao 48003

Tel.: 944169540

FAX: 944165151

lkn-cgt-estampa@hotmail.com

www.cgt-lkn.org/estampa

PELOTÓN

Atención, ¡apunten, fuego !

Y caen,
es un chileno
chorreando Chile y sangre;

y caen,
es un muchacho
de azul y disparate;

y caen,
es un obrero
sencillo y trashumante;

y caen,
es una niña, apenas,
de novia alguna tarde;

y caen,
en un país al viento
del otro lado de los andes.

Estadio Nacional de Chile

Quién menoscaba mis bienes?

Desdenes.

¿Y quién aumenta mis duelos?

Los celos.

¿Y quién prueba mi paciencia?

Ausencia.

De ese modo en mi dolencia

Ningún remedio se alcanza.

Pues me matan la esperanza,

Desdenes, celos y ausencia.

¿Quién me causa este dolor?

Amor.

¿Y quién mi gloria repugna?

Fortuna.

¿Y quién consiente mi duelo?

El cielo

De ese modo yo recelo

Morir de este mal extraño,

Pues se aúnan en mi daño

Amor, fortuna y cielo.

¿Quién mejorará mi suerte?

La muerte.

Y el bien de amor ¿quién le alcanza?

Mudanza.

Y sus males ¿quién los cura?

Locura.

De ese modo no es cordura

Querer curar la pasión,

Cuando los remedios son:

Muerte, mudanza y locura.

CERVANTES

Z
O
N
A
L
I
T
E
R
A
R
I
A



CGestT Amp

El fanzine de la CGT en Gestamp Bizkaia

Nº 7 Septiembre de 2007 ko Iraila 7.ZK.

RIP

EL SR. BANCO DEL AREA
DE DESCANSO.



EL PASADO MES DE AGOSTO NOS ABANDONO UN VIEJO
COMPAÑERO NUESTRO, QUE LO DIO TODO POR LA EM-
PRESA. TUS COMPAÑEROS DE ESTAMPACIÓN NO TE OL-
VIDAN Y ADEMAS DE AGRADECERTE LOS SERVICIOS
PRESTADOS, SE UNEN AL DOLOR DE TU FAMILIA.

QUE SE RECICLE EN PAZ.

ABADIÑO SEPTIEMBRE DE 2007

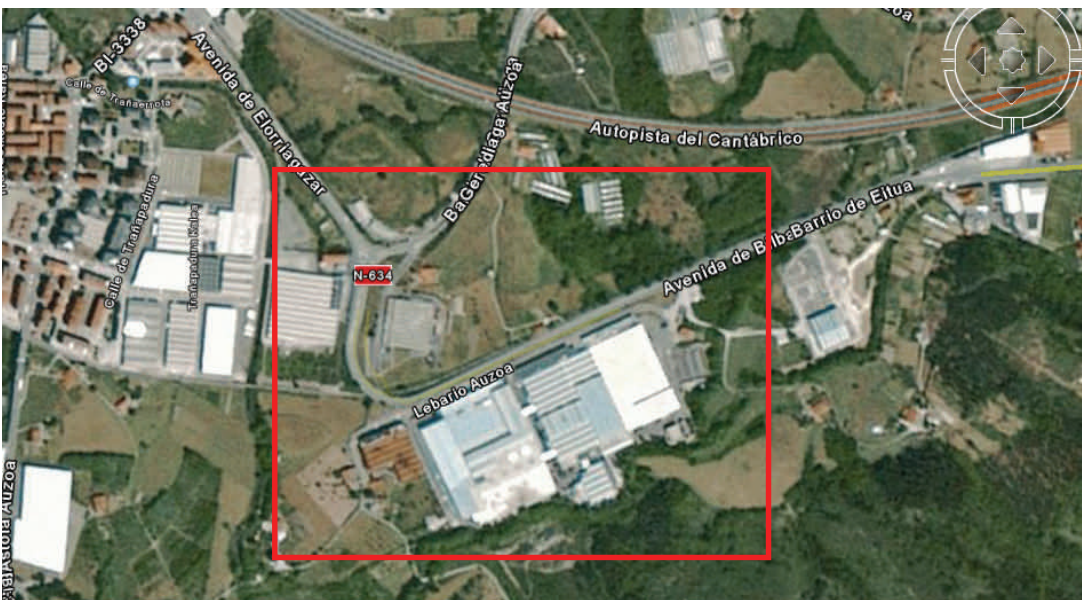
AFILIATE A CGT

E	ACCESO PEATONAL	2	I N ITINERE	5	I
D	LA RESACA DEL VERANO	3	KONTRAKULTURA		R
U	SALA DE BATERIAS	3	*CORRIDAS DE TOROS	6	A
K	CONVENIO GESTAMP	4	*FENOMENOS OVNI	7	I
I	AFILIATE A CGT	4	ZONA LITERARIA	8	L
A	BREVES	5			A

ACCESO PEATONAL

Como ya apuntábamos en el número 1 de CGesTamp, el riesgo para los peatones que transitan por la N-634 desde Matiena al polígono industrial de Lebario y viceversa es muy elevado y por tanto decidimos involucrarnos para intentar dar salida a este problema. Nos hemos puesto en contacto con el Ayuntamiento de Abadiño a través de tres instancias y alguna de un trabajador que ha hecho su aportación personal concienciado con este mismo problema. Pues bien, tras las elecciones municipales y con el nuevo consistorio en marcha, hemos obtenido respuesta favorable por parte del alcalde que se ha puesto en contacto con nosotros sensibilizado ante este hecho. Parece ser que el Ayuntamiento tomará cartas en el asunto en un periodo de tiempo que no se ha precisado pero ya se sabe que las cosas de palacio van despacio.

Nuestra respuesta al oír esto del alcalde ha sido positiva, recalcándole que hasta que se solucione el problema se advierta a los conductores mediante señales en la carretera para así poder evitar una tragedia.



6 OCTUBRE 2007 19:00 HORAS FRENTE AL AYUNTAMIENTO DE BILBAO

ENTRAR A MATAR

Se trata de clavar la espada de casi un metro cerca de las vértebras para lesionar el corazón o algún vaso sanguíneo importante. Esto es la teoría y no pasa casi nunca. Lo más normal es que la espada solo acierte a alcanzar los pulmones y que el animal agonice lentamente ahogado en su propia sangre, después de varios intentos infructuosos el toro todavía está vivo, AGONIZANTE, GIMIENDO LASTIMERAMENTE, VOMITANDO SANGRE Y PERDIENDO LA ORINA. Finalmente, se le da la puntilla para intentar seccionar la médula espinal. Si la médula no es seccionada, el toro no está realmente muerto, tampoco llega muerto a la segunda fase de la carnicería, en esa trastienda de la plaza donde ya no hacen falta lentejuelas para descuartizar. Desde aquí, mi especial homenaje a "Islero", "Avispado" y demás...

TORTURA



NI ARTE NI CULTURA

TAURINOS AL CODIGO PENAL

FENÓMENO OVNI

OVNI: Obreros Viven Nadando en la Ignorancia.

Si ves algo y no sabes lo que es, no creas que siempre es un OVNI. Puede ser tu finiquito. Tus contratos aparecen y desaparecen. Tu antigüedad vuela. Tu trabajo te altera la vida. Tu futuro cambia de rumbo a velocidades espectaculares. Estas abducido y no te has dado cuenta de que te han vuelto a dar la cuenta.

En los planetas llenos de jetas, la constitución dice que la justicia existe, la ley ampara, tu ignorancia no para y que los borregos son iguales ante la ley; de los zánganos no habla. Tenemos derecho al honor, a la dignidad, la libertad, la seguridad, y la intimidad.

Las que terminan en dad, son desconocidas por los explotadores, que sólo dan desgracias y esperan las gracias. Entre la constitución, el estatuto de los trabajadores y la ley de riesgos laborales, puedes mitigar algunos males. Ya se sabe que no te importa que te exploten y que para defenderte de los ataques de los carroñeros, hay que querer. Y tú no quieres.

Si te importa más el contrato del último fichaje que tu propio contrato, estás abducido y jodido. Aunque seas idiota, puedes aprender algo. Más bobos que tú lo han conseguido. En el planeta laboral, la vida inteligente se demuestra leyendo lo que uno firma, y si no se está de acuerdo, se pone: NO CONFORME.

Esto sería una prueba de que no vives en mundos para-lelos.

CONVENIO GESTAMP BIZKAIA

Se acerca la fecha en el que vence el convenio de nuestra empresa, momento clave para reivindicar la base sobre la que construir nuestro presente y futuro.

Desde LKN-CGT, queremos hacer llegar una idea de convenio donde se reflejen de forma PRECISA todo aquello que nos afecta, ya que el actual texto deja cojos bastantes aspectos que dan lugar a malos entendidos e interesadas y múltiples interpretaciones. Creemos como valor fundamental, hacerlos PARTICIPES de lo que sobre el papel se plasme, por eso contamos con vosotr@s como lo venimos haciendo hasta ahora, ya que es en este punto cuando más necesitamos saber que dicen vuestras voces, para que más tarde no sintáis la impotencia de ser obrer@s callados y amordazados por miedo a represalias, contando con el TIEMPO necesario para no cerrar en falso el proyecto donde se unifican los opuestos puntos de vista de la dirección y de la fuerza que hace posible que sus resultados económicos sigan creciendo.



AFILIATE A LA CGT

La CGT representa un modelo sindical, diferenciado ideológicamente, de forma clara, de la mayoría de los sindicatos que configuran el panorama sindical actual.

Este modelo es como consecuencia de unas señas de identidad que determinan su acción sindical y social en la lucha del día a día. Señas que no obedecen al azar, a la improvisación o una coyuntura determinada sino que son consecuencia de todo un pasado histórico, desde el que se procede, en el que CGT se reconoce y al que no quiere renunciar y son también unas señas de identidad moldeadas con la lucha del presente, inserta en la realidad actual y configuradas por ese esfuerzo de modernización y actualización que CGT hizo, está haciendo y seguirá haciendo de su cuerpo teórico e ideológico. CGT cree en su modelo sindical, habiendo logrado que ocupe un espacio propio en el mundo laboral y entre los movimientos sociales y seguirá luchando sin dogmatismo pero con coherencia por ser la alternativa sindical que l@s trabajador@ y la sociedad seguimos necesitando.

BREVES

EN POSITIVO +

- Se han tapado algunos baches en la planta, que facilitarán el paso de carretillas.
- El agua, en los baños de la sección de Estampación, ya no quema.
- Han traído una carretilla nueva a L-11.
- Se ha subsanado en los altillos de garras de algunas líneas el riesgo de caídas.

EN NEGATIVO -

- La pasada noche del 12 al 13 de este mes, unos compañeros de la Empresa Ma-llabiena, estuvieron embalando en Líneas de estampación. Uno de ellos sin haber descansado las 12 horas de rigor. Huele a ETT.
- Vemos Como Algunas Secciones, dificultan la Labor Sindical, algo que deteriora la calidad de vida en el trabajo de tod@s. No Coment.
- Las Áreas de Descanso de Estampación y Soldadura siguen siendo Cuchitriles y los baños piiiiiiii....
- Dialogo con el Director de RRHH.:** Le agradeceríamos que recordase que los Sindicatos se eligen de forma democrática-popular y en representación de los/as trabajadores y comunicaros que le hemos solicitado los resultados económicos de 2004,05,06 y lo que va de este, artículo 64.1.3º del Estatuto de los Trabajadores. Información sobre el balance, la cuenta de resultados y la memoria de la Empresa.

EL RIESGO DE SUFRIR UN ACCIDENTE LABORAL COMIENZA EN LA CARRETERA

La escena se repite casi todos los días del año. El despertador señala el inicio de una nueva jornada laboral, y al poco rato ya se está sentado en el coche camino del trabajo. Por desgracia, muchas de esas personas tienen un accidente cada año. Concretamente, 45.000, a los que hay que sumar los otros 20.000 accidentes de las personas que tienen como herramienta principal de trabajo un vehículo. 600 personas mueren cada año en el Estado español en accidentes laborales de tráfico. La presión por llegar a tiempo hace que de los 45.000 siniestros que ocurren en los desplazamientos entre el lugar de trabajo y el domicilio, los llamados accidentes 'in itinere', el 80% tengan lugar al ir al centro de trabajo..

Los accidentes laborales han disminuido en el periodo 2000-2006, pero los accidentes laborales de tráfico no lo han hecho...

CORRIDAS DE TOROS

Son el espectáculo público de la **TORTURA** sangrienta, cruel y prolongada de un mamífero superior capaz (como nosotros) de sentir dolor, La corrida no es más que una técnica de tortura, comparable a las que se emplean con los humanos, capaz de transformar a una persona entera en piltrafa a la que se puede manejar como se quiera. Fases de la tortura:

EL ENCIERRO EN LA OSCURIDAD

Antes de la corrida se encierra al toro en un cajón oscuro (chiquero), lo que tiene el efecto de aterrorizarlo. Cuando lo sueltan y antes de que llegue al ruedo le clavan el primer arpón de puntas aceradas (divisa). Un animal previamente maltratado, manipulado, encerrado en la oscuridad y con el dolor que le produce la divisa, recorre al galope el ruedo en una actitud aparentemente furiosa. Realmente, cuando el toro desemboca en la plaza, **ES UN ANIMAL ATERRORIZADO QUE BUSCA DESESPERADAMENTE LA SALIDA.**

LOS PUYAZOS

El picador debe clavar la pica en el cuello del toro delante de la cruz. Teóricamente debe penetrar solo la punta de acero de 3 centímetros, pero siempre clavan también los 11 centímetros que siguen hasta el tope, lo que representa **HERIDAS DE 14 CENTÍMETROS DE PROFUNDIDAD Y HASTA 40 DE EXTENSION**, produciendo al toro un dolor intensísimo y que lo destroza por dentro. Algunos picadores retuercen la pica para aumentar la penetración, se apoyan en la barrera y hieren detrás del morrillo o en el costado para provocar una hemorragia abundante o **PERFORAR EL PULMON**. Si el toro le parece al torero demasiado peligroso el picador lo castiga escrupulosamente dejándolo chorreando sangre, medio muerto y limitado grandemente en su capacidad de movimiento. Cada toro recibe una media de 3 o 4 puyazos

LOS PASES DE MULETA

Después de que los picadores dejan al toro hecho una piltrafa, el torero demuestra su valor dándole pases de muleta, agotándolo por el esfuerzo y la pérdida de sangre. El toro es un animal miope, daltónico, torpe e ingenuo que embiste al trapo que agitan delante de él, creyéndole culpable de sus males. Llaman asesino al toro que no se deja engañar y embiste al hombre.

LAS BANDERILLAS

Las banderillas terminan en afilados arpones metálicos de 5 centímetros y más largos aun en las banderillas negras. Los banderilleros clavan 4 a 6 de estos arpones en las mismas horribles heridas de los puyazos o cerca de ellas. A cada movimiento del toro, las banderillas se mueven haciendo que los arpones horaden y desgarran más la carne, aumentando la hemorragia y completando la sádica labor del picador.

LA RESACA DEL VERANO

Después de haber sido personas durante un mes, volvemos a la rutina y nos encontramos un sembrado surtidito de incongruencias como son compañeros que tras haber trabajado unos cuantos meses con esta empresa se ven en la calle mientras contemplan una nota en la que se demanda personal. Compañeros que todavía no tienen claro cuántos días de vacaciones les corresponden ya que la política de este centro de trabajo cada vez se parece más a las condiciones laborales de cualquier ETT con tres meses de reducción de salario, por inexperiencia, incluido. Y tras esto se vuelve a coger gente para producir al mismo ritmo que si fuesen experimentados/as y cobrando menos por que no lo son. Parece ser que se avecinan tiempos donde l@s trabajador@s nos vamos a convertir en simples piezas de recambio y seguimos sin darnos cuenta que somos nosotros/as quienes hacemos posible la realidad económica* de esta sucursal del grupo Gestamp. Aumenta la producción y la presión hacia l@s trabajador@s pero no ocurre lo mismo con el cuidado, mejora y ampliación de las instalaciones. **EL DESEQUILIBRIO** entre lo que es bueno para la dirección y lo que es bueno para nosotr@s es más que evidente. ¿No se dan cuenta que a este ritmo más temprano que tarde, y de algún modo esto no puede acabar bien?. ¿No ven que cada vez es mayor el descontento en general? La flexibilidad tiene un precio como ya hemos dicho en alguna ocasión.

No queremos dejar pasar por alto actuaciones hacia personas cuyas circunstancias las han llevado a estar de baja en varias ocasiones en lo que va de año, por tal motivo y de forma selectiva e individualizada, se las ha invitado a que no enfermen ni sufran trastornos físicos o síquicos por que de otro modo corren la suerte del parado, tampoco pretendemos provocar las iras de nadie, sencillamente dejar claro que de este modo se atenta contra el derecho a la salud y a la asistencia médica por que por suerte y todavía somos seres humanos.

*¿Tu economía crece en la misma proporción que la de la empresa? ¿Los milagros económicos existen sin explotación?

PELIGRO ALTA TENSIÓN

La sala de baterías sigue siendo un cañón de artillería,

Antes de vacaciones se oyeron tres explosiones,

Un operario se echó cuerpo a tierra, no hubo que lamentar lesiones,

Otra vez la misma historia, otra vez el mismo cuento,

¿Tendrá que haber un muerto para que se solucione este entuerto?

SOLUCIONES YA!!