



C/ Bailen 7 entresuelo
Dpto. 3, 4 y 5
Bilbao 48003

Telf.: 944169540

FAX: 944165151

lkn-cgt-estampa@hotmail.com

www.cgt-lkn.org/estampa

SE OFRECE:

- Integración en sólido grupo industrial y posibilidades reales de desarrollar una carrera profesional.
- Una retribución económica interesante y negociable en función de la experiencia aportada.
- Absoluta discreción y garantí de confidencialidad.

Interesados enviar currículum vitae indicando referencia a la siguiente dirección de email:

Selección división@gestamp.com

NO COMENT

CARTAS AL DIRECTOR

-Me pregunto por boca de quien ha salido la famosa frase: Somos la mejor empresa de Europa. Visto lo visto solo puedo decir que no se a que Europa se refiere, y si así fuese ¿por que narices no se demuestra?

-Hola, me gustaría saber que tipo de contrato tiene la empresa con Mercedes y cuáles son las previsiones de producción de Mercedes Vitoria.

-Kaixo, yo quiero saber para cuando viene NCV3.

-Sr. Director, como trabajadora de esta empresa, me gustaría ser informada mínimamente y de forma sincera de como va la empresa, ¿por qué no se informa?, otras gerencias están más cerca del trabajador. A ver si es capaz de imitarlas en lo bueno. Sería de agradecer

-Sugiero que se celebre como poco una asamblea anual, esta práctica puede ser muy saludable. Y que se pueda hablar de muchas cosas, por que para una vez que puedo hacerlo...

-¿De quien cojones es el terreno que la empresa utiliza de parking privado para gente VIP?



CURIOSIDADES

En el periódico El Correo del pasado 8 de Junio, apareció este anuncio:

Gestamp Automoción es un grupo empresarial líder en el diseño, desarrollo y fabricación de componentes metálicos (estampación y soldadura), con destino al sector del automóvil, integrado por más de 10.500 personas y 45 plantas de fabricación en un claro proceso de expansión y desarrollo.

Para una de las divisiones más importantes del Grupo, con sede en Abadiño, e integrada por cinco importantes plantas productivas precisamos incorporar:

-Product Manager.

-Técnico comercial mercado alemán.



CGesT Amp

El fanzine de la CGT en Gestamp Bizkaia

Nº 12 VERANO 2008 ko . UDA 12 ZK.

CONVENIO

Aunque seguimos creyendo que podría y debía haber sido mejor... *Alea jacta est*

La verdadera presión a lo largo de este proceso de negociación ha llegado cuando la empresa ha visto peligrar el suministro a sus clientes. Si las peticiones que se estaban realizando en ese momento hubieran sido mayores, lo mas probable es que se hubieran aceptado, tal vez hemos perdido la oportunidad de conseguir mas mejoras.

A pesar de que CGT está fuera de la vigilancia del Convenio, estaremos atentos a los incumplimientos que puedan surgir para denunciarlos públicamente.

Hoy empieza la elaboración del futuro convenio que sucederá al recientemente aprobado y que **debiera ser** ratificado en Diciembre de 2010

NUEVOS VESTUARIOS

Tras la amenaza que acechaba desde hace ya un par de veranos, ya están aquí, han llegado. En los nuevos vestuarios, las caravanas están aseguradas ya que solo hay **un torno** de entrada y salida. Estas encadenado a tu tarjeta de fichaje, en ningún momento la olvides por los inconvenientes que te puedas encontrar. Se impone el control y tal vez no este muy lejos el día que nos instalen microchips para que desde Madrid se controle a l@s trabajador@s.

Las largas caminatas nos esperan , **recuerda adelantar tu ritmo de vida** si no quieres llegar tarde. **Extrema el cuidado al circular por la empresa**, utiliza los BIDEGORRIS para evitar atropellos, ten ojos en la nuca y agudiza el oído.

GOOD BYE BUS DE ERMUA

Se le acabaron los días al autobús de Ermua, A pesar del importante trabajo que ha realizado. Hay quien cree que la rentabilidad sólo es la que da dinero, que prestar servicio a l@s trabajador@s no entra en sus concepciones de calidad laboral. Habrá quienes a partir de eses momento se encuentren un problema. Bravo por la empresa y su nuevo zarpazo a este circo que a este paso va a vender la carpa.

Si tienes algo que decir que consideres importante (Temas sociales, ecología, solidaridad, antimilitarismo ETC.) GGesTamp es una herramienta a tu servicio. Lo puedes hacer anónimamente en nuestro correo electrónico

Presos Politicos



ii Libertad ahora !!

ACLIMATARSE

Dícese de la capacidad para adaptarse a las condiciones ambientales o climatológicas.

Aire acondicionado: Artilugio que favorece las condiciones ambientales por un lado y por el otro deshecha corriente de aire con el efecto de temperatura contrario al deseado. Dada su estructura técnica puede ser campo de cultivo de microorganismos nocivos para la salud.

En matricería del pabellón D está abierto el plazo de solicitudes para realizar cursos del manejo de cometas con el chorro de cinco aparatos que disparan su pestilencia justo donde trabajan los compañeros matriceros y si lo que te apetece es asar unos choricitos para el bocata, existe una sexta salida desde mantenimiento (tipo cañón de unos 15 cms) que hace las delicias de l@s gourmets (se recomienda el uso de mascarilla con filtros de carbono y equipación anti calórica).



Así mismo en el pabellón A, en L6, se están haciendo pruebas para instalar un túnel de viento también calorero y residual donde ensayar con cobayas su resistencia a la polución. Véase aparato de aire acondicionado

EL PARAGUAS DE CHAPA

Con motivo de celebrar **un año más lloviendo chapas en los fosos** (véase fosos de Transfer 2) queremos hacer entrega a la empresa de este prestigioso premio por hacer que los operarios de fosos sorteen con habilidad los objetos metálicos que desde alrededor de 6 metros de altura les caen. Alguien puede creer: ¿El premio no lo deberían recibir los operarios?. Pues no, por que para ellos ya existe un maravilloso casco que aunque no impide que la chatarra les golpee tronco y extremidades cumple con las normas de seguridad y además es blanco.

P.D. Aunque ya existen informes al respecto, supuestamente no parece correr mucha prisa evitar un accidente de este tipo. ¿Será que suma puntos para otros festivales?

POSITIVANDO

En la plataforma que LKN-CGT elaboró para el Convenio, se especificó en el apartado "OTROS" facilitar información sobre las horas de libre disposición en la nómina.

Idea que se desechó en la plataforma conjunta.

Queremos informaros que *la empresa está buscando vías para facilitar esta información* a l@s compañer@s y a su vez descargar de esta labor a la Sección de Personal. Lo valoramos de forma positiva ya que los protocolos que actualmente están establecidos para disponer de esta información nos parecen exagerados.

EN NEGATIVO

-El estado de **salubridad del cuarto de baterías**, la situación de los bornes de algunas, y que hay baterías que no corresponden a las carretillas en que son usadas... ¿Falta alguien por enterarse de este asunto?

- **Vaciar la chatarra de los contenedores de las diferentes líneas es tarea complicada**, antes, los contenedores disponían de un sistema de apertura, pero se decidió soldarlos y que se tirara la chatarra con la carretilla volquete. Tras la renovación de esta carretilla, L@s carretillero@s no disponen de llave, por lo que fuera del horario de jornada partida, difícilmente se achatarra bien, generando situaciones como la de la foto.



-Nos **han descontado** los días que la empresa nos mandó a casa por la huelga de transportistas. Primero los descuentan sin decir nada y después se va a negociar. *Las horas de libre disposición deben de ser usadas por los interesad@s y disponer de ellas según mejor le convenga al trabajador@r*. Cuidado si tu saldo es negativo, por ejemplo un sábado de recuperación es hora por hora y no a 1'75. Además Julio es un mes que apetece estar cualquier sitio que no sea este. El problema debió quedar zanjado antes de que nos mandasen a casa, pasando por un acuerdo entre la empresa y los representantes de l@s trabajador@s.

BIDEGORRI

Como ya os decíamos en Septiembre del año pasado, estábamos manos a la obra para intentar conseguir un acceso peatonal desde Matiena al Polígono Lebario.

Actualmente esta alegación ya ha sido entregada por el arquitecto del Ayuntamiento de Abadiño a Diputación Foral y está en espera de tener su aprobación.

El acceso, según nos ha informado el Alcalde, se proyecta a medio plazo más que a corto y vendría desde Carpureibar incluyéndose en el paquete de mejoras de accesos que va con el tercer carril de la autopista y las cocheras de tren. También nos ha comunicado su conocimiento de la saturación de vehículos que sufre este Polígono, con coches invadiendo cualquier sitio donde se pueda aparcar y la suerte de que no halla que lamentar desgracias.

En el futuro, el Polígono de Lebario, en cuestión de infraestructuras va a sufrir grandes cambios. **¡Que Dios reparta suerte!, quiero decir aparcamientos.**