



# Confederación General del Trabajo de Aragón

C/ Coso 157  
50001 ZARAGOZA  
Teléfono: 976 29 16 75

[cgtopel@hotmail.com](mailto:cgtopel@hotmail.com)  
[cgtopel.blogspot.com.es/](http://cgtopel.blogspot.com.es/)

SECCION SINDICAL DE CGT  
OPEL ESPAÑA, S.L.U. Edif.54  
TFNO. 976 65-8085  
FIGUERUELAS – ZARAGOZA  
[www.facebook.com/cgt.opelzaragoza](https://www.facebook.com/cgt.opelzaragoza)  
<https://t.me/cgtmetal>

## ¿CRISIS DE SEMICONDUCTORES? ¡VENGA VA...!

Esto es algo que no es que fuera previsible es que era obvio para cualquier persona que tuviera los datos y el conocimiento que se le supone a los directivos de cualquier compañía adscrita a ANFAC y ACEA que esa producción de semiconductores iba a ir destinada a otros clientes, de otros sectores, en estos meses que ha habido bajadas de ventas. Máxime cuando el sector del automóvil a nivel mundial solo supone el 10% de las ventas de microchips. Es decir, estamos ante unos clientes que han cancelado contratos con los proveedores y que encima quieren llegar ahora y ser atendidos de urgencia como si no hubiera pasado nada. Es lamentable que no hayan ido proveyéndose de los mismos (como hizo Hyundai sin tanta obsesión por el “just in time”) para una producción paulatina y asegurada a lo largo de los siguientes meses. Mientras, hemos estado haciendo sábados sin talento y con velocidades de línea superiores.

Esta “crisis” les ha servido como ajuste de mercado y esto lo tenían más que amortizado ya. Es un parón cuando menos consentido por los fabricantes a sabiendas de que habían llenado bien de sobras sus concesionarios antes y más con las bajadas de ventas en los dos últimos trimestres. Quizás algún “gurú” del automóvil pensó que el ligero repunte de mayo y junio del año pasado iba a seguir una evolución favorable.

**Sería sacar la bola de cristal o “retarlos a que hicieran lo contrario” pero mucho nos tememos** que van a apurar todo lo posible los paros técnicos (¡hasta 25 según art.38 del Convenio, y actualmente la deuda colectiva es de “sólo” -7 jornadas!) para acrecentar la deuda de la plantilla y poder utilizarlo cuando suba la demanda en el sector, y que cuando ellos estimen utilizarán la fórmula del ERTE además de todos los paros técnicos que nos hayamos comido. ***¿Resultado? Lo pagamos ahora, a la carta y sin conciliación alguna*** siendo de “vergüenza torera” que una empresa como esta no sepa al menos un viernes por la tarde si sus proveedores y logística nos van a permitir enganchar o no un domingo por la noche o si va a haber componentes para producir X días. ***Lo pagaremos con turnos adicionales y lo pagaremos nuevamente cuando sea el Estado el que acuda a su “rescate” vía ERTE en caso necesario. Mientras tanto, connivencia y mirar hacia otro lado de los de siempre legitimando la situación. Cualquier otra propuesta sindical respecto a la forma de “regular” la producción no deja de ser un brindis al sol si se es conecedor del cheque en blanco que les dieron los mayoritarios a la empresa.***

***Y esta misma tarde en Comisión Permanente, en resumen, la noche parará cuando y como quieran ya que es la elegida por motivos economicistas pero, eso sí, han “invitado a compañer@s” de otros turnos, allá donde los requieran para que hagan parte de ese trabajo nocturno. Y después, excusas varias que otros cacarean como el conflicto colectivo por “presunto” fraude de ley de los eventuales del TN.***

**SI COLABORAS, NO LAMENTES.**

LA LUCHA ES EL ÚNICO CAMINO



ELIGE

AFÍLIATE Y PARTICIPA

09/03/2021