

## La matriculación de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses caen un 0,3% en febrero

### 1 de cada 2 vehículos industriales que circulan por las carreteras, supera los 10 años de antigüedad

Madrid, 13 de marzo de 2017.- Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses, alcanzaron en el mes de febrero un volumen total **1.958 unidades**, lo que supuso un **retroceso del 0,3%** respecto al mismo mes del pasado año. En los dos primeros meses del presente año se matricularon **4.292 unidades**, volumen que representa un **4,8%** menos respecto al mismo periodo del año anterior.

#### ➤ VEHÍCULOS INDUSTRIALES

En febrero la matriculación de vehículos industriales obtiene una caída del **0,8%** y un volumen total de **1.731 unidades**. En enero-febrero mantiene la dinámica del mes pasado y en registra una **caída del 5%** y **3.795 unidades**. La evolución de este segmento está todavía lejos de los volúmenes que se matriculaban antes de la crisis. Es decir, el pasado febrero se matriculó un 108% menos que en el mes mismo mes del año 2007.

Los vehículos industriales son especialmente importantes para la economía del país, y más dada la gran importancia que tanto en España como en Europa tiene el transporte por carretera. La matriculación de este tipo de vehículos no avanza al ritmo que sería deseable, y más teniendo en cuenta que 1 de cada 2 vehículos industriales que circulan por las carreteras españolas supera los 10 años de antigüedad. Un rejuvenecimiento de las flotas de vehículos industriales repercutiría positivamente en la mejora de la seguridad vial, un recorte en la cantidad de combustible consumido y en la mejora de la calidad del aire.

#### MATRICULACIONES POR SEGMENTOS

En el mes de febrero de 2017 los vehículos **industriales ligeros** registraron un descenso del **8,7%** y apenas **42 matriculaciones**. En el conjunto de los dos primeros meses del año, han descendido un **13,5%** y un total de **83 unidades**. En el caso de los **industriales medios**, el mes pasado obtuvieron un **descenso del 15,7%** y 258 unidades. En el periodo enero-febrero ha registrado un volumen total de **535 unidades** con una caída del **5,5%**.

Por su parte, los **industriales pesados**, reflejan un crecimiento en las matriculaciones del **2,7%** y un total de **1.431 unidades** en febrero. En cómputo del primer bimestre caen un **4,7%** con un registro de **3.177 unidades**. Dentro de esta categoría, el segmento de los **industriales pesados rígidos** muestra tasas negativas en febrero con un descenso del **1,3%** y un volumen total de **236 unidades**. En enero-febrero refleja un crecimiento del **15,1%** y **502 unidades**. Por último, en el segmento de los tractocamiones volvemos a encontrarnos con descensos: cae un **7,7%** en el conjunto de enero-febrero, con **2.675 unidades** matriculadas. En febrero, este segmento muestra una subida del **3,6%** y un total de **1.195 matriculaciones**.

#### ➤ **AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES**

El mercado de autobuses, autocares y microbuses, registra una caída **del 2,9%** en los dos primeros meses del año, totalizando **497 unidades** matriculadas. Sólo en febrero este segmento ha matriculado **227 unidades**, lo que ha supuesto un **3,7%** de crecimiento.

Renovar las flotas de autobuses, autocares y microbuses, aportará más seguridad a los usuarios en sus trayectos, ya que las nuevas generaciones de este tipo de vehículos están cargadas de tecnología punta. Además, esta acción ayudará a mejorar la calidad del aire de las ciudades. Por lo tanto, apostar por vehículos nuevos es aportar una movilidad más sostenible.

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS Y CC.AA.  
(AUTOBUSES, MICROBUSES,  
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)**

**Mes: FEBRERO 2017**



















**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. FEBRERO 2017**

<b>VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>Febrero</b>	<b>% Cto.</b>	<b>Enero-Febrero</b>	<b>% Cto.</b>
<b>Vh. Industriales ligeros &gt;3,5 &lt;=6 Tn.</b>	42	-8,7%	83	-13,5%
<b>Vh. Industriales medios &gt;6 &lt;=16 Tn.</b>	258	-15,7%	535	-5,5%
<b>Vh. Industriales pesados &gt;16 Tn.</b>	1.431	2,7%	3.177	-4,7%
<b>Vh. Industriales pesados rígidos</b>	236	-1,3%	502	15,1%
<b>Tractocamiones</b>	1.195	3,6%	2.675	-7,7%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>1.731</b>	<b>-0,8%</b>	<b>3.795</b>	<b>-5,0%</b>



















<b>AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>Febrero</b>	<b>% Cto.</b>	<b>Enero-Febrero</b>	<b>% Cto.</b>
Autobuses y autocares.	168	1,2%	379	-4,1%
Microbuses (más de 9 plazas).	59	11,3%	118	0,9%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>227</b>	<b>3,7%</b>	<b>497</b>	<b>-2,9%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>1.958</b>	<b>-0,3%</b>	<b>4.292</b>	<b>-4,8%</b>
---	--------------	--------------	--------------	--------------

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. FEBRERO 2017**

	Comunidad Autónoma	Febrero	% Cto.	Ene-Feb	% Cto.
	ANDALUCÍA	233	-2,1	556	-4,3
	ARAGON	73	19,7	171	14,0
	ASTURIAS	36	-5,3	77	-6,1
	BALEARES	17	-15,0	39	11,4
	CANARIAS	44	57,1	73	52,1
	CANTABRIA	49	75,0	89	18,7
	CASTILLA LA MANCHA	97	-18,5	233	-17,4
	CASTILLA LEON	98	-37,2	257	-22,8
	CATALUÑA	260	10,2	582	0,0
	CEUTA Y MELILLA	0	--	0	--
	COMUNIDAD VALENCIANA	167	-6,2	378	-6,0
	EXTREMADURA	47	30,6	83	15,3
	GALICIA	90	-37,5	209	-18,7
	LA RIOJA	17	-32,0	39	-38,1
	MADRID	319	32,9	637	4,6
	MURCIA	89	17,1	167	2,5
	NAVARRA	34	13,3	77	-13,5
	PAIS VASCO	61	-33,7	128	-26,0
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>1.731</b>	<b>-0,8</b>	<b>3.795</b>	<b>-5,0</b>

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. FEBRERO 2017**

	Comunidad Autónoma	Febrero	% Cto.	Ene-Feb	% Cto.
	ANDALUCÍA	43	-17,3	83	-12,6
	ARAGON	3	-25,0	9	-62,5
	ASTURIAS	6	0,0	24	20,0
	BALEARES	4	100,0	6	0,0
	CANARIAS	10	11,1	38	137,5
	CANTABRIA	1	--	6	--
	CASTILLA LA MANCHA	14	180,0	24	84,6
	CASTILLA LEON	15	-60,5	24	-57,9
	CATALUÑA	39	77,3	116	114,8
	CEUTA Y MELILLA	1	--	1	--
	COMUNIDAD VALENCIANA	17	21,4	36	-14,3
	EXTREMADURA	11	266,7	12	100,0
	GALICIA	13	85,7	21	-8,7
	LA RIOJA	1	0,0	3	200,0
	MADRID	27	-3,6	50	-37,5
	MURCIA	6	100,0	6	-14,3
	NAVARRA	3	50,0	7	-50,0
	PAIS VASCO	13	-43,5	31	-42,6
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>227</b>	<b>3,7</b>	<b>497</b>	<b>-2,9</b>

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS  
(AUTOBUSES, MICROBUSES,  
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)**

**Mes: FEBRERO 2017**

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. MES DE FEBRERO**

MARCA	2017	2016	% Cto.
IRIZAR	7	0	--
IVECO	18	28	-35,7%
KING LONG	6	1	500,0%
MAN	36	32	12,5%
MERCEDES	17	25	-32,0%
OTOKAR	13	2	550,0%
SCANIA	41	40	2,5%
SETRA	3	5	-40,0%
SOLARIS	0	2	-100,0%
VOLVO	27	29	-6,9%
YUTONG	0	2	-100,0%
<b>Total</b>	<b>168</b>	<b>166</b>	<b>1,2%</b>

**MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). MES DE FEBRERO**

MARCA	2017	2016	% Cto.
FIAT	0	5	-100,0%
FORD	17	4	325,0%
IVECO	16	21	-23,8%
MERCEDES	20	21	-4,8%
RENAULT	3	1	200,0%
RENAULT TRUCKS	3	0	--
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%
<b>Total</b>	<b>59</b>	<b>53</b>	<b>11,3%</b>



**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. ENERO-FEBRERO**

MARCA	2017	2016	% Cto.
AYATS	10	0	--
BYD	0	1	-100,0%
IRIZAR	10	1	900,0%
IVECO	39	54	-27,8%
KING LONG	12	7	71,4%
MAN	86	63	36,5%
MERCEDES	44	101	-56,4%
OTOKAR	20	6	233,3%
SCANIA	79	64	23,4%
SETRA	14	24	-41,7%
SOLARIS	1	11	-90,9%
VDL BUS	0	1	-100,0%
VECTIA	4	0	--
VOLVO	60	60	0,0%
YUTONG	0	2	-100,0%
<b>Total</b>	<b>379</b>	<b>395</b>	<b>-4,1%</b>

**MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). ENERO-FEBRERO**

MARCA	2017	2016	% Cto.
FIAT	1	11	-90,9%
FORD	20	10	100,0%
IVECO	36	38	-5,3%
MERCEDES	34	47	-27,7%
PEUGEOT	2	0	--
RENAULT	15	5	200,0%
RENAULT TRUCKS	4	0	--
VOLKSWAGEN	6	6	0,0%
<b>Total</b>	<b>118</b>	<b>117</b>	<b>0,9%</b>

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. MES DE FEBRERO**

MARCA	2017	2016	% Cto.
ISUZU	1	0	--
IVECO	6	9	-33,3%
MERCEDES	8	11	-27,3%
MITSUBISHI	15	3	400,0%
NISSAN	8	8	0,0%
PEUGEOT	0	1	-100,0%
RENAULT	0	1	-100,0%
RENAULT TRUCKS	4	11	-63,6%
VOLKSWAGEN	0	2	-100,0%
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>-8,7%</b>

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. MES DE FEBRERO**

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	6	14	-57,1%
ISUZU	13	8	62,5%
IVECO	128	153	-16,3%
MAN	16	12	33,3%
MERCEDES	14	30	-53,3%
MITSUBISHI	12	7	71,4%
NISSAN	18	27	-33,3%
RENAULT TRUCKS	45	50	-10,0%
VOLVO	6	5	20,0%
<b>Total</b>	<b>258</b>	<b>306</b>	<b>-15,7%</b>

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN(1). MES DE FEBRERO**

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	178	183	-2,7%
IVECO	278	199	39,7%
MAN	226	153	47,7%
MERCEDES	155	170	-8,8%
PROTEC FIRE	4	0	--
RENAULT TRUCKS	196	218	-10,1%
SCANIA	215	220	-2,3%
VOLVO	179	250	-28,4%
<b>Total</b>	<b>1.431</b>	<b>1.393</b>	<b>2,7%</b>

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. MES DE FEBRERO**

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	17	14	21,4%
IVECO	79	38	107,9%
MAN	27	17	58,8%
MERCEDES	24	34	-29,4%
PROTEC FIRE	4	0	--
RENAULT TRUCKS	40	45	-11,1%
SCANIA	23	42	-45,2%
VOLVO	22	49	-55,1%
<b>Total</b>	<b>236</b>	<b>239</b>	<b>-1,3%</b>

**MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. MES DE FEBRERO**

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	161	169	-4,7%
IVECO	199	161	23,6%
MAN	199	136	46,3%
MERCEDES	131	136	-3,7%
RENAULT TRUCKS	156	173	-9,8%
SCANIA	192	178	7,9%
VOLVO	157	201	-21,9%
<b>Total</b>	<b>1.195</b>	<b>1.154</b>	<b>3,6%</b>

(1) Vh. Industriales Pesados incluye Vh. Industriales Pesados Rígidos y Tractocamiones

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. ENERO-FEBRERO**

MARCA	2017	2016	% Cto.
ISUZU	3	1	200,0%
IVECO	24	17	41,2%
MERCEDES	13	18	-27,8%
MITSUBISHI	23	6	283,3%
NISSAN	12	24	-50,0%
OPEL	1	0	--
PEUGEOT	0	1	-100,0%
RENAULT	0	2	-100,0%
RENAULT TRUCKS	7	20	-65,0%
VOLKSWAGEN	0	7	-100,0%
<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>96</b>	<b>-13,5%</b>

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. ENERO-FEBRERO**

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	14	19	-26,3%
ISUZU	33	14	135,7%
IVECO	259	298	-13,1%
MAN	28	21	33,3%
MERCEDES	43	45	-4,4%
MITSUBISHI	29	13	123,1%
NISSAN	36	50	-28,0%
RENAULT TRUCKS	80	85	-5,9%
VOLVO	13	21	-38,1%
<b>Total</b>	<b>535</b>	<b>566</b>	<b>-5,5%</b>

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN(1). ENERO-FEBRERO**

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	400	478	-16,3%
IVECO	511	510	0,2%
MAN	426	385	10,6%
MERCEDES	338	428	-21,0%
PROTEC FIRE	4	0	--
RENAULT TRUCKS	505	442	14,3%
SCANIA	522	584	-10,6%
VOLVO	471	507	-7,1%
<b>Total</b>	<b>3.177</b>	<b>3.334</b>	<b>-4,7%</b>

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. ENERO-FEBRERO**

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	38	25	52,0%
IVECO	128	73	75,3%
MAN	57	33	72,7%
MERCEDES	64	64	0,0%
PROTEC FIRE	4	0	--
RENAULT TRUCKS	98	86	14,0%
SCANIA	64	74	-13,5%
VOLVO	49	81	-39,5%
<b>Total</b>	<b>502</b>	<b>436</b>	<b>15,1%</b>

**MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. ENERO-FEBRERO**

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	362	453	-20,1%
IVECO	383	437	-12,4%
MAN	369	352	4,8%
MERCEDES	274	364	-24,7%
RENAULT TRUCKS	407	356	14,3%
SCANIA	458	510	-10,2%
VOLVO	422	426	-0,9%
<b>Total</b>	<b>2.675</b>	<b>2.898</b>	<b>-7,7%</b>

(1) Vh. Industriales Pesados incluye Vh. Industriales Pesados Rígidos y Tractocamiones