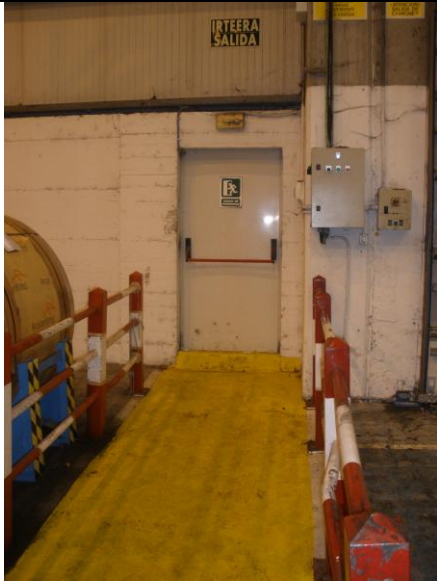


FOTOS	EXPLICACION
	Habilitar un acceso peatonal desde Unamunzaga por la puerta de Logística (habilitar la puerta peatonal a la izquierda en la imagen) con tarjeta de empresa.
	Acondicionar un pasillo con garantías de seguridad (instalación de un vallado adecuado) que permita transitar desde la puerta a los vestuarios. Evitaría la circulación de personas entre camiones y carretillas mientras se realizan las maniobras de carga y descarga.



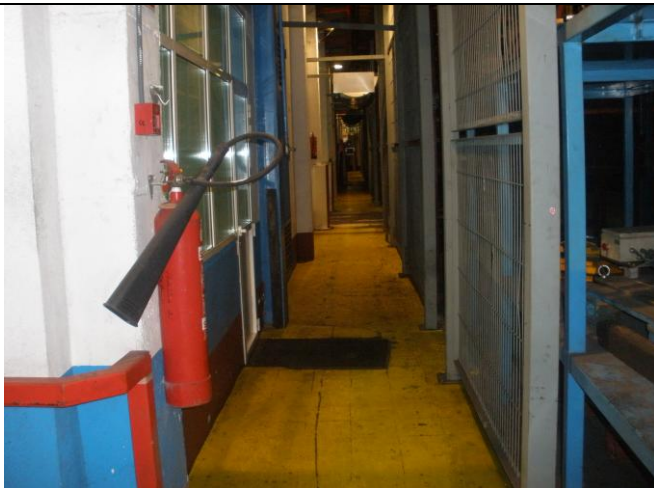
Solicitamos que se habilite el acceso a la empresa con tarjeta desde la puerta de la TF 1, Pabellón B.

Vemos como motivos suficientes la saturación del aparcamiento, la mala accesibilidad a la empresa, lo absurdo de recorridos innecesarios y los riesgos de atropellos.



Ensanchar y acondicionar el pasillo entre tridimensional de NCV2 y sala de aceites.

Es evidente que para se utilice el pasillo hay que tomar medidas.



Extintor dificultando el paso.



Puertas que se abren hacia el bide-hori. En este caso la puerta es de cristal transparente y se ve lo que ocurre al otro lado, aún así no es adecuado que las puertas se abran hacia los bide-horis. Deberían de abrirse hacia dentro.

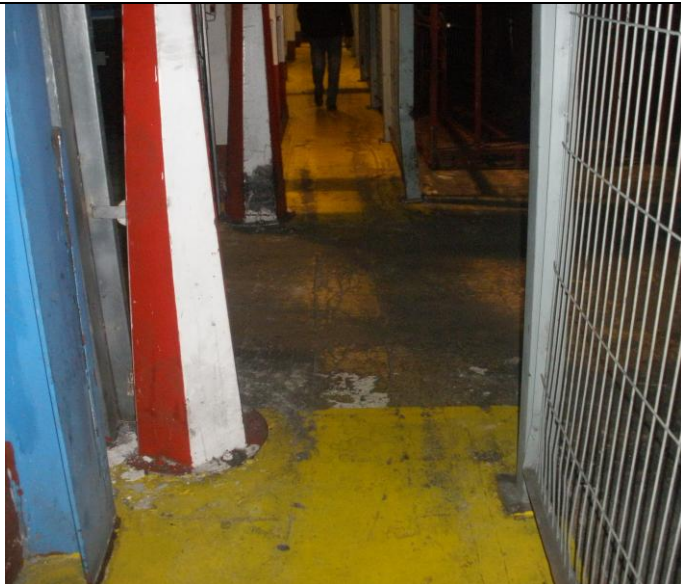
Ejemplo:

En la imagen la puerta de la tridimensional al estar abierta solo deja 60 cm para pasar.



La llave para cortar el aire comprimido en ese mismo pasillo está situada a la altura de la cara más o menos.

Se recomienda colocar este tipo de elementos a los lados de las diferentes columnas del pasillo, no hacia el pasillo.



Paso por la entrada de la sala de baterías.

Como se observa en al imagen el paso es estrecho que apenas hay 77 cm de anchura.

Proponemos la instalación de barreras levadizas para carretillas en este paso.



Como se observa en la imagen el bide-hori sigue una trayectoria que no invita a usar el camino.

Creemos que el bide-hori debería continuar recto para potenciar su uso.

Y proponemos que el espacio que quedaría entre la pared y el bide-hori no se utilizara para el almacenaje de cestos, sino que se buscase otra utilidad.



El pasillo central de NCV2 es un espacio bastante peligroso por la inexistencia de acceso peatonal, el único paso de peatones a lo largo de esta zona de tránsito es el que se ve.



Hay un riesgo muy elevado de atropello y o accidente por lo estrecho del pasillo y del bide-hori que conduce a la Chapistería de NCV2, debido a la cercanía en que pasan las carretillas al ir frecuentemente al almacén.



Escaso ángulo de visión entre los pasillos y el bide-hori que dan acceso a Chapistería de NCV2.

Se podría subsanar con espejos para evitar ángulos muertos, aunque la solución pasaría por descongestionar dichos ángulos de cestones.



Frente a L-1 de estampación.

Proponemos que se instale material almohadillado y reflectante en las zonas indicadas, ya que dichas piezas se encuentran a la altura de la cabeza y resultan un obstáculo y una amenaza a la circulación de personas.



Falta de visibilidad y bide-hori estrecho en el acceso a granalla desde chapistería de Estampaciones, Pabellón A.

Propuesta:

Cambio del trazado del bide-hori al lado derecho (según imagen) para evitar el ángulo muerto y poder ensancharlo.



El cruce donde se encuentra la Chapistería UN1 es un área donde los bide-horis, el paso de carretillas, el puesto de recuperación de piezas y los pasos de peatones requieren una revisión urgente a nuestro entender, ya que puede ser un foco importante de accidentes e incidentes.

Proponemos que se reubique la chapistería, ya que no es un lugar adecuado para trabajar con seguridad.



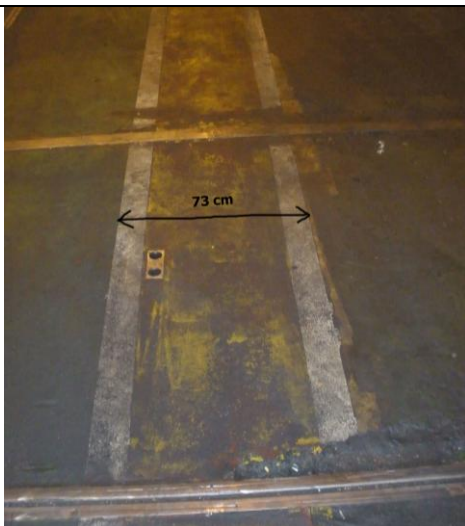
De camino a TF desde el Pabellón C existe un cuadro eléctrico, se sugiere que elementos de este y otro tipo no se instalen en las partes salientes de columnas, si no en sus laterales para dejar paso libre.



Fente a TF2 la falta de visibilidad de los carretiller@s como de l@s peatonxs y dado que el bide-hori pasa muy cerca del almacén de troqueles, donde estos pueden sobresalir y obstaculizar el paso de peatonxs y/o carretillas.

Proponemos:

Cambio del trazado del Bide-hori, quedando al otro lado de este pasillo, junto a las instalaciones. Así evitar la columna y favorecer un acceso seguro a las instalaciones.



L11: Destacamos la escasa anchura del bide-hori y su falta de visibilidad.



LANAREN KONFEDERAKUNDE NAGUSIA
CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO
SECCION SINDICAL EN ESTAMPACIONES BIZKAIA

Bailén, 7 – Entresuelo – Dptos. 2, 3 y 4 –48003 BILBAO
Tfº - Fax: 94-416.95.40

estampa@cgt-lkn.org

www.cgt-lkn.org/estampa

Con este informe pretendemos mejorar los Bide-horis existentes en la planta, mostrando algunos de sus defectos y proponiendo mejoras para fomentar su uso. Es posible que este documento no recoga todas sus deficiencias.

Creemos conveniente adecuar los bide-horis para que tengan unas condiciones óptimas y una lógica que favorezca su uso.

Como primera medida urgente se debería aumentar la anchura de los bide-horis según normativa **LUGARES de TRABAJO** REAL DECRETO 486/1997, de 14 de abril BOE nº 97, de 23 de abril: *La anchura mínima de las puertas exteriores y de los pasillos será de 80 centímetros y 1 metro, respectivamente.*

Es necesario informar por escrito a tod@s l@s carretiller@s y personal que pueda utilizar la carretilla de todos los puntos negros de la planta y que se disponga de dicha información en los diferentes puestos de la planta.

Formación para concienciar a la plantilla sobre su correcto uso.

Pintado frecuente de las zonas de paso de carretillas ya que estas borran la pintura.

Por ello solicitamos se amplíe su estudio para su mejora. Si se pretende fomentar el uso de los bide-horis hay que priorizar el buen estado y trazado de la red de bide-horis. Favorecer que se puedan cruzar dos personas sin que una de ellas tenga que salirse del bide-hori por que no tiene la suficiente anchura. Destacar los muchos puntos de poca visibilidad y elementos que sobresalen hacia los bide-horis, con el consiguiente riesgo de golpearse.

A continuación se detallan algunas propuestas y defectos que hemos observado en los trazados de los bide-horis.